

Feeling 55



LE MONOCOQUE "NOUVELLE GÉNÉRATION"



ALLIAURA
groupe
MARINE 

VOYAGEZ AUTREMENT...

Le chantier Alliaura Marine inaugure un concept ultra innovant pour son nouveau Feeling : le FEELING 55.

Autonome, sécurisant, spacieux et convivial, le Feeling 55 a été pensé par des navigateurs expérimentés pour la grande croisière.

Il offre sur le pont un espace de vie extérieure exceptionnellement confortable.



Feeling 55

THE "NEW GENERATION" MONOHULL



TRAVEL DIFFERENTLY...

Alliaura Marine shipyard introduces an ultra innovative concept for a new Feeling : the FEELING 55.

Powerful, safe, spacious and easy to handle, the Feeling 55 has been studied by advised sailors for extended blue water cruising.

On deck, she offers an exceptionally comfortable living area.

CONFORT ET LUMINOSITÉ...



Vous apprécierez la cabine propriétaire qui offre bien-être et sérénité...
The sleek and elegant port windows provides a light spacious ambiance...



COMFORT AND LIGHT...

Feeling 55



CONFORT ET LUMINOSITÉ...

La définition des espaces de vie, aussi bien en navigation qu'au mouillage, en fait un bateau différent.

La vie est résolument tournée vers l'extérieur grâce un carré très lumineux avec vue panoramique.

C'est un bateau plaisir, facile à vivre et idéal pour recevoir et naviguer confortablement.



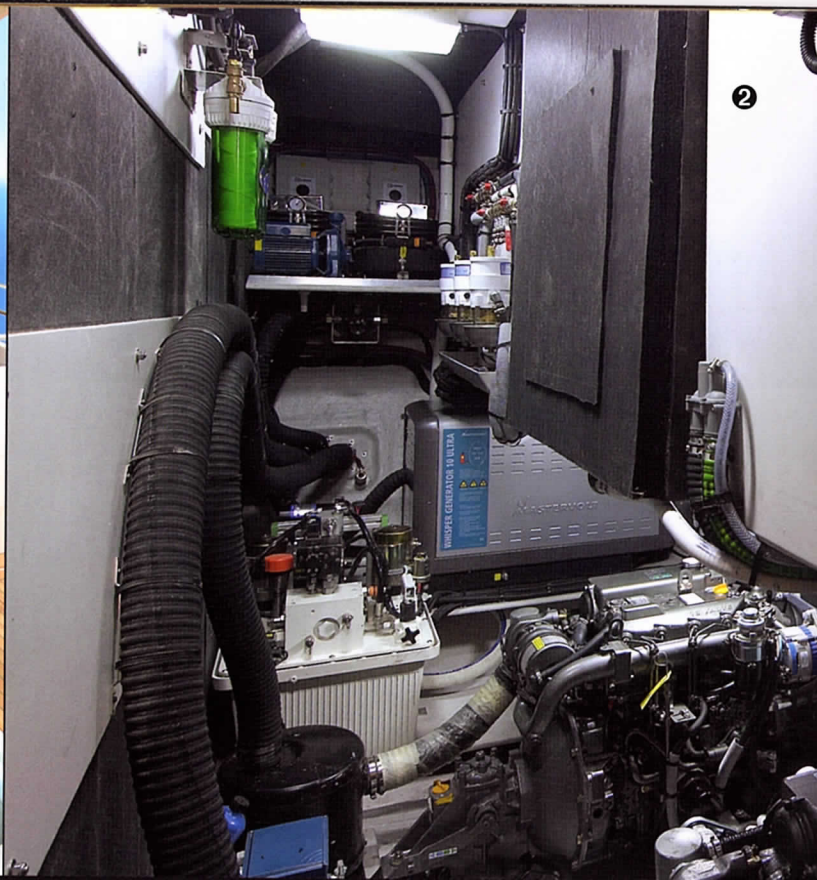
COMFORT AND LIGHT...

The definition of living space, at cruising or at mooring, makes her fully different !

Life is outstandingly oriented to the outside thanks to a luminous saloon with a panoramic view.

She is a pleasure yacht, easy to live and ideal to entertain and sail comfortably.

Feeling 55
🇫🇷 🇩🇪 🇩🇪 🇩🇪 🇩🇪 🇩🇪 🇩🇪 🇩🇪



INNOVANT, PERFORMANT ET DE GRANDE AUTONOMIE

Deux moteurs de 55 CV sail-drive facilitent les manoeuvres et sécurisent la navigation.

Une **plateforme arrière**, idéale pour les bains de soleil, est équipée d'une **passerelle intégrée flush**.

L'annexe se range dans son coffre sous la plateforme arrière, ①

La salle des machines exceptionnelle est très accessible par la coursive tribord, ②

Un accès direct de la cabine propriétaire à la plate-forme arrière invite au plongeon matinal, ③

La version **dériveur intégral** (de 1,25m à 3,70m de tirant d'eau) assure une raideur à la toile et un comportement marin. Cette version permet d'approcher des endroits en eau peu profonde.

La carène du Feeling 55 en fait un bateau puissant. Le bouchain permet de caler le bateau jusqu'à 15° de gîte et de bien passer la vague.



INNOVATIVE, PERFORMING AND LONG RANGE

2 engines (55 HP sail-drive) make easier the handling and secure the cruise.

An aft platform, ideal for sun-bathing, is equipped with a flush swivelling boarding plank,

The tender storage is below the stern platform, ❶

An amazing technical compartment with full access and headroom, ❷

Private access to the stern platform from the owner's cabin invites to a morning dive, ❸

The lifting keel version (from 4'1 to 12'1 draft) ensures a thoroughbred's performance and seaworthiness. This version allows to approach shallow water spots.

The hull of the Feeling 55 makes her powerful : the turn of the bilge settles the boat to 15° list.

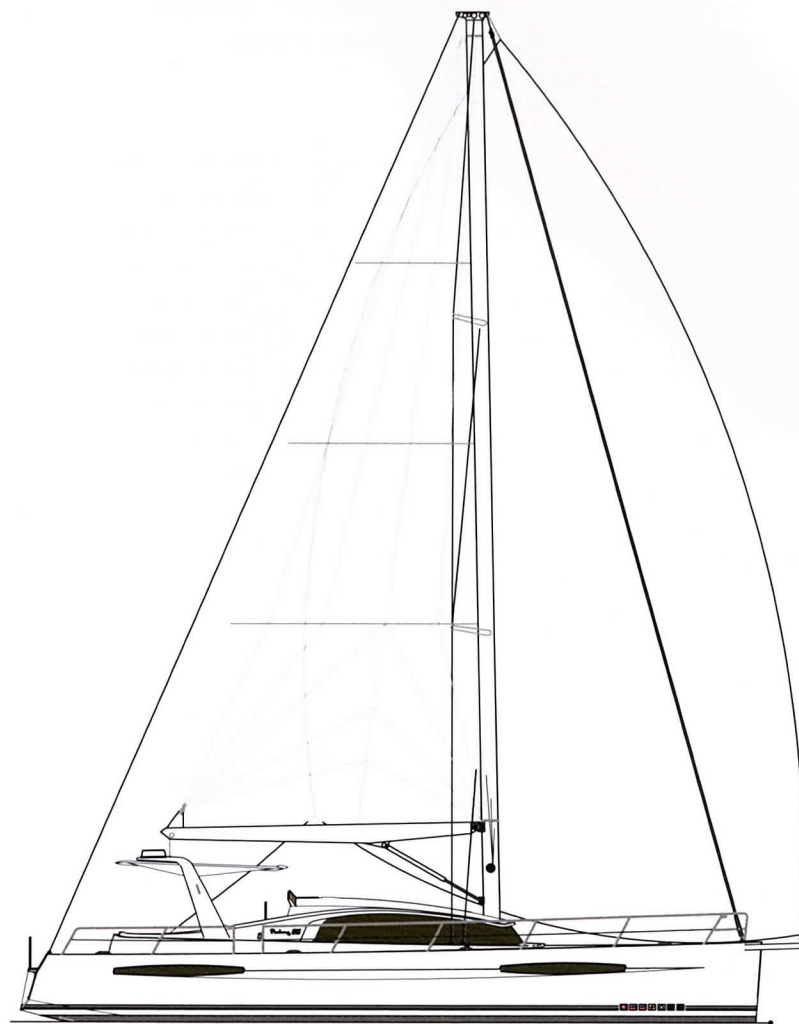
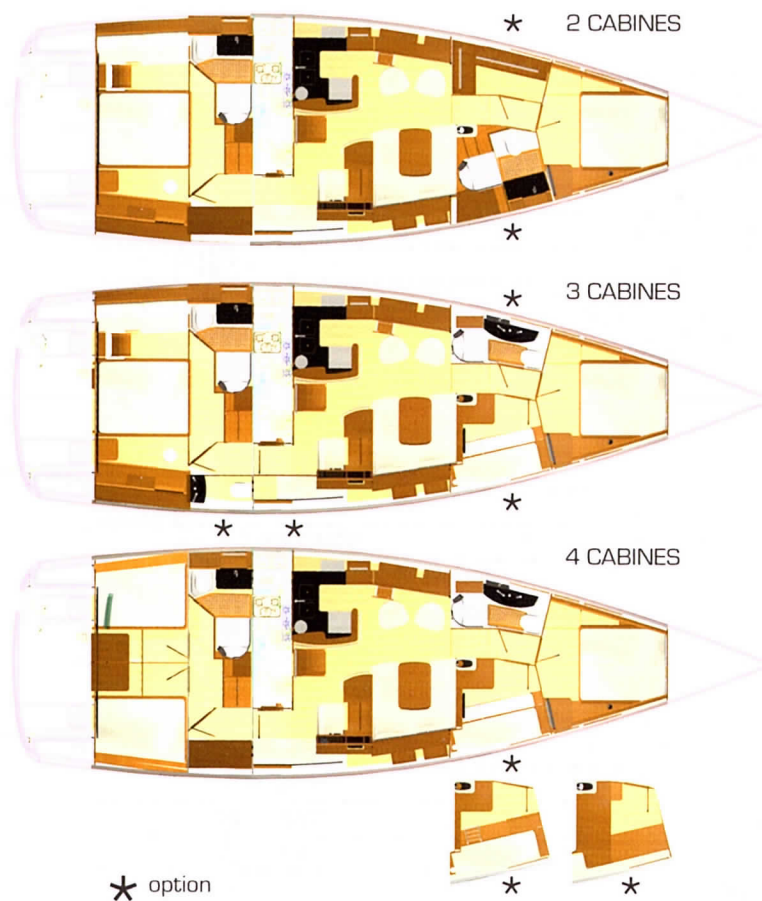
Feeling 55



Tout en conservant un niveau constant de qualité de finition, le Feeling 55 est proposé aujourd'hui en **3 versions**.

*In keeping with the continually high build quality of the range, the Feeling 55 is available in **3 versions**.*

Feeling 55



Le Feeling 55 permet de vivre autrement le monocoque en optimisant le plaisir de naviguer.

With the Feeling 55, you feel the way of sailing differently.

Caractéristiques Générales

Concept : Alliaura Marine
Architecte : Altrès Design, dirigé par Philippe CABON
Design intérieur : Diedre Design/Alliaura Marine
Constructeur : Alliaura Marine

Longueur HT :	16,80 m
Longueur de flottaison :	15,62 m
Bau maximum :	5,20 m
Tirant d'eau dériveur :	1,25 à 3,70 m
Tirant d'eau quillard :	2,20 m
Tirant d'air maxi :	23,30 m
Déplacement léger :	20 T
Déplacement en charge :	24 T
Réservoir eau douce :	600 l
Réservoir carburant :	1 000 l
Réservoir eau noire :	150 l
Motorisation	2 x 55 CV saildrive
Couchage jusqu'à 9 personnes	
Homologation CE :	Catégorie A

SURFACE DE VOILURE

Grand voile :	71 m ²
Foc autovireur :	57 m ²
Génois (option) :	72 m ²
Code 0 (option) :	100 m ²
Gennaker (option) :	120 m ²
Spi asymétrique (option) :	170 m ²
Hauteur de mât :	20,80 m

Main Specifications

Concept : Alliaura Marine
Architect : Altrès Design, managed by Philippe CABON
Interior design : Diedre Design/Alliaura Marine
Builder : Alliaura Marine

Length overall :	55'1
Waterline length :	51'2
Beam :	17'
Draft lift keel :	4'1 to 12'1
Draft fin keel :	7'2
Air draft :	77'
Light displacement :	44 092 lb
In charge displacement :	52 911 lb
Fresh water tank :	158 gal
Fuel tank approx :	264 gal
Black water tank :	40 gal
Engines :	2 X 55HP sail-drive
Up to 9 berths	
EC Certification :	Category A

SAILS AREA

Mainsail :	764 sqft
Self tacking head sail :	613 sqft
Genoa (option) :	775 sqft
Code 0 (option) :	1076 sqft
Gennaker (option) :	1291 sqft
Asymmetric spi (option) :	1830 sqft
Mast height :	68'

Feeling 55



CHOISISSEZ LA DIFFÉRENCE...
FEEL DIFFERENT...



ALLIAURA 
groupe
MARINE

Groupe Alliaura Marine – Boulevard de l'Île Vertime
B.P. 80231 – 85106 LES SABLES D'OLONNE Cedex – FRANCE
Tél. : +33 (0)2 5121 0538 – Fax : +33 (0)2 5196 9195
E-mail : info@alliaura.com
www.alliaura.com