

**F**



**E**



**I**



**L**



**I**

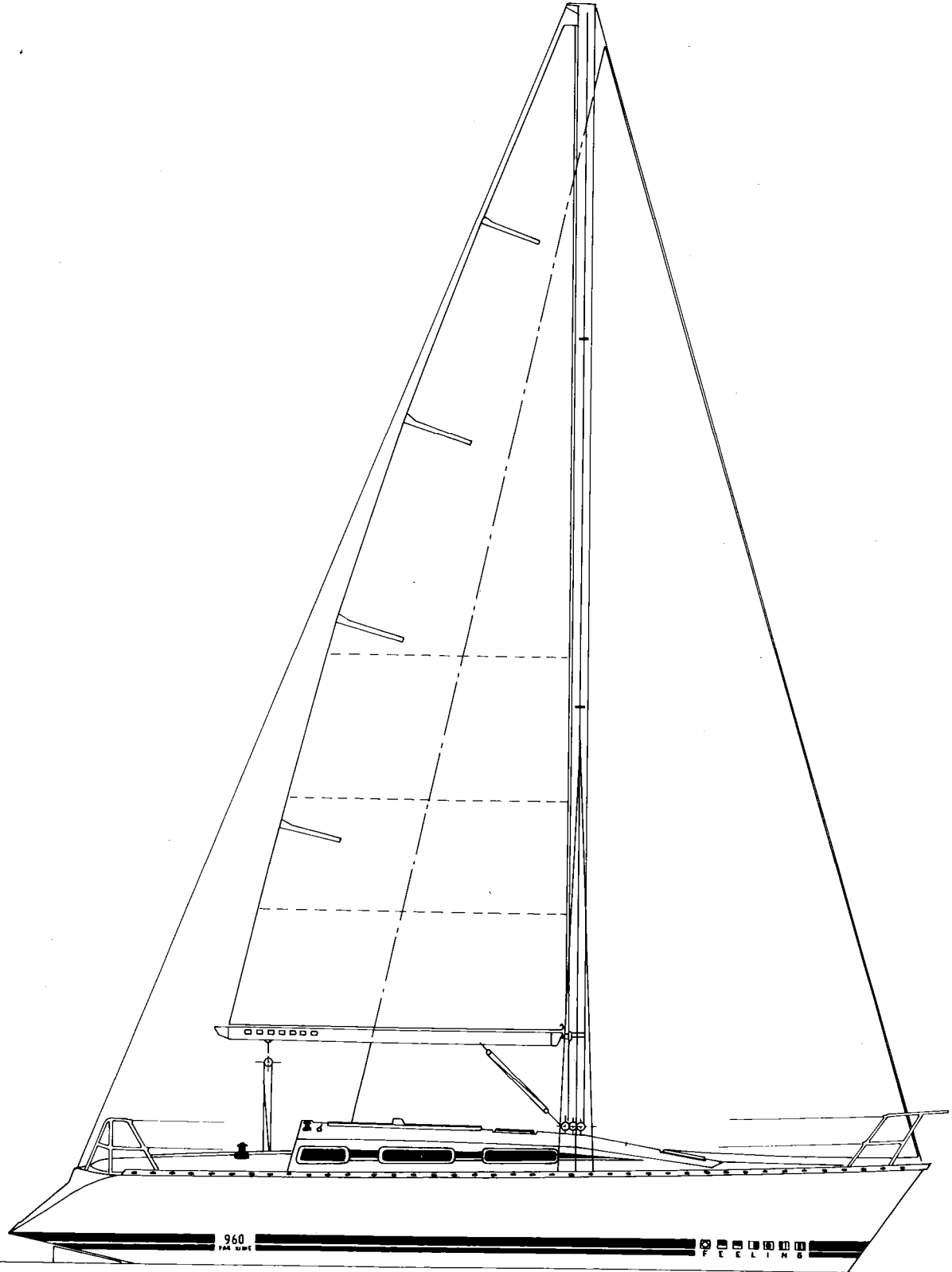
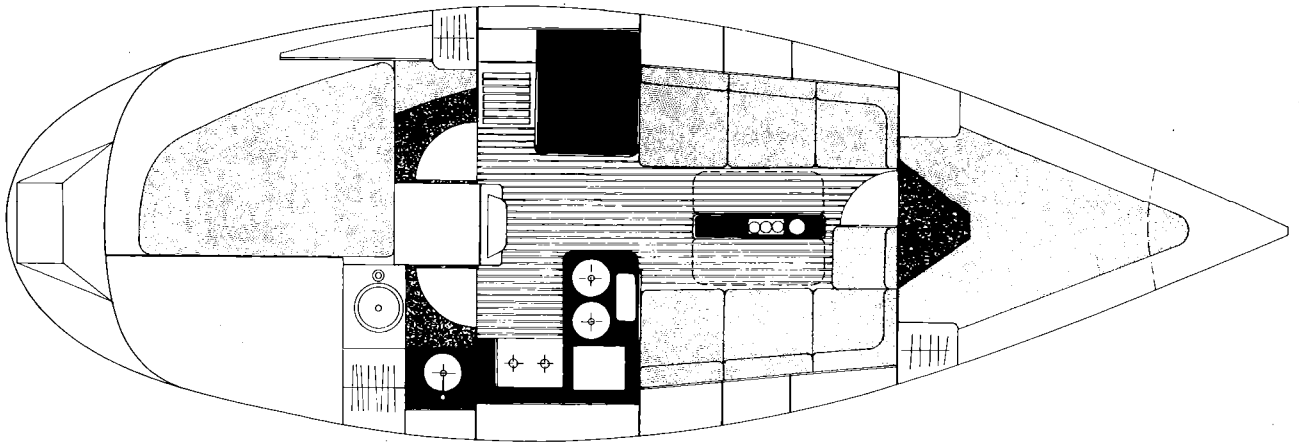


**N**



**G**

*960*



960  
7/84

FEELING

PAR KIRIE

# DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

## FEELING 960

### I. Accastillage de pont :

Boiseries extérieures en teck.  
Ferrure d'étrave inox, avec davier et chaumards.  
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étagère.  
Balcon avant inox feu homologué et anneau fixation tangon.  
Balcon arrière en deux parties avec feux.  
Double filière gainée sur 4 chandeliers inox de chaque bord.  
Rail de fargue alu.  
2 taquets d'amarrage avant.  
2 taquets d'amarrage arrière.  
Chaumards arrière en aluminium.  
Cadènes inox.  
Barre franche avec stick.  
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.  
Nable de remplissage de réservoir d'eau en aluminium.  
Nable de remplissage de réservoir de carburant en aluminium.  
Feux de mouillage et de hune sur le mât.  
Manivelles de winches.  
2 panneaux ouvrant de pont 480 × 340 et 430 × 300.  
2 hublots de roof plexi teinté.  
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.  
2 rails de foc, avec avale-tout.  
2 winches écoutes génois 2 vitesses 41.2 Self-Tailing.  
1 winch de drisse de génois et de spi 2 vitesses.  
1 winch de drisse de grand-voile 1 vitesse.  
2 poulies de retour de génois.  
1 poulie triple de retour de drisses au cockpit.  
1 bloqueur à came double.  
2 clam cleat en aluminium pour hale-bas et balancine de tangon.  
4 taquets de manœuvre.  
Main-courante en teck.  
Echelle de bain sur tableau AR.  
Plage de bain sur jupe AR.

### II. Gréement :

Mât et bôme en alliage anodisés.  
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.  
1 étai, un patacas avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 bas haubans AV et AR.  
Hale-bas de bôme.  
Palan d'écoute de grand-voile.  
Ecoute de foc.  
Etarquage de bordure de grand-voile.  
1 drisse de grand-voile.  
1 drisse de foc.  
Balancine de bôme.  
Drisses intérieures en textile inextensible.

### III. Voilure :

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes et sac.  
Génois médium.  
Tourmentin.

### IV. Cockpit :

Grand cockpit autovideur.  
Grand coffre à voiles à tribord.  
Coffre à survie, au centre à l'arrière.  
Coffre à gaz, à l'arrière tribord.  
Equipet pour manivelles de winches.  
Banquettes de cockpit en lattes de teck.

### V. Aménagements intérieurs :

Accès à la cabine par :  
Panneau coulissant en plexi teinté.  
Porte de descente en plexiglas en 2 parties avec grille d'aération.  
Marches de descente.  
Boiseries en orme verni.  
Planchers en teck verni avec ramasse-miettes sous trappe.  
• Cabine avant :  
2 couchettes transformables en lit pour 2 personnes par trapèze amovible.  
(longueur 2.20 m).  
Equipets babord et tribord le long de la coque.  
Coffres de rangement sous couchettes.  
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.  
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont (480 × 340).  
Plafonnier électrique.  
Vaigrage tissu.  
Séparation du carré par porte battante.

### • Carré. Sur babord :

Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).  
Coffres de rangement sous couchettes et réservoir d'eau en rotomoulé (190 l. env.).  
Equipet de rangement le long de la coque.  
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.  
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

### • Sur tribord :

Banquette en L formant couchette double (longueur 1,90 m).  
Coffres de rangement sous banquette.  
Equipet de rangement le long de la coque.  
Equipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

### • Carré de navigation à babord :

Table à cartes avec rangements.  
Equipets de rangement et bibliothèque.  
Meuble sous table à cartes comprenant 2 tiroirs.  
Réservoir gas-oil derrière siège navigateur.  
Panneau à instruments.  
Tableau électrique général sur charnières.  
Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

### • Cuisine à tribord :

Meuble de cuisine en L comprenant :  
Réchaud four inox 3 feux sur cardan.  
Glacière 90 litres.  
Evier 2 bacs alimenté en eau sous pression + 1 pompe à pied de secours.  
Egouttoir à vaisselle.  
Rangement à bouteilles.  
2 tiroirs de rangement avec bac ajouré.  
Coffre de rangement sous réchaud.  
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec equipets supérieurs.  
Table centrale à 2 abattants et bar incorporé.  
Vaigrage lattes bois.  
Plafond skai.  
Plancher bois.  
Aération par panneau de pont ouvrant 430 × 300.  
Éclairage naturel par hublots sur hiloire de roof.  
Éclairage électrique par applique et plafonniers.  
Pompe de cale.

### VI. Cabinet de toilette :

Séparé du carré par porte.  
Meuble de toilette comprenant :  
1 lavabo alimenté en eau sous pression.  
Rangement sous lavabo.  
Meuble de rangement avec porte coulissante sur meuble de toilette.  
Glace.  
Vaste penderie à cirés avec écoulement.  
Aération par grille donnant sur le cockpit et au bas de la porte.  
W.-C. marin.  
Éclairage par hublot de roof ouvrant.  
Plafonnier.  
Plafond skai.

### • Cabine arrière :

Séparée du carré par porte.  
Couchette double (1,90 × 1,40 m).  
Meuble de rangement.  
Tablette en tête de couchette.  
Penderie.  
Equipet le long de la coque.  
Coffre de rangement sous couchette.  
Éclairage par hublot de roof ouvrant.  
Aération par panneau ouvrant sur cockpit.  
Plafonnier. Vaigrage tissu. Plancher bois.  
Plafond skai.

### VII. Compartiment moteur :

Accès par la descente à la cabine et par trappe dans la cabine arrière.  
Insonorisé, aération haute et basse.  
Pompe de cale manuelle ou attelée au moteur.  
Commande moteur extérieure dans le cockpit.  
Réservoir inox carburant de 90 l. env.  
Batterie 12 V / 105 AH.  
Manette de gaz et embrayage "Ultraflex".

### VIII. Lest :

Lest fonte avec protection anti-corrosion.

## I. Construction

Hull and deck of g.r.p. construction using best marine quality polyester resins, chopped strand mat and rovings.

Hull is of single skin, heavy duty g.r.p. construction with extra reinforcements in way of bilges, centreline, stem and stern.

Deck is of sandwich construction for extra stiffness, hardwood inserts in way of deck fittings, through bolted with backing washers.

Both hull and deck are hand laid up in a modern temperature and humidity controlled workshop.

The design, construction and all material used comply with the strict standard set by the French Naval Authorities for offshore going yachts.

## II. Deck equipment

All external woodwork in best quality teak.

Stemhead fitting with bow rollers and fairleads.

Self draining chain locker with attachment point for anchor chain.

Stainless steel pulpit, internationally approved Nafigation lights, spinnaker pole fixing ring.

Pushpit with stern light.

Double lifeline on 4 stainless steel stanchions port and starboard.

Aluminium toerail, 2 cleats forward, 2 cleats aft.

Stern fairleads in aluminium, stainless steel chain plates, tiller with adjustable telescopic extension.

Non slip finish to all horizontal surfaces.

Aluminium water and fuel deck fillers.

Anchor and steaming lights on mast.

Winch handles.

2 large aluminium framed deck hatches.

2 deck lights in tinted perspex.

Aluminium mainsheet track with adjustable slider.

Genoa tracks with sliders and stops.

Two self tailing, two speed genoa sheet winches.

Genoa and spinnaker halyard winch, 2-speed.

1 main halyard winch.

2 genoa turning blocks.

1 triple turning block leading halyard to cockpit.

1 double jamming block.

2 aluminium clamp cleats for topping lift and downhaul for spinnaker boom.

4 cockpit cleats.

Teak grabrails.

Bathing ladder on stern.

Bathing platform on stern.

## III. Spars, standing and running rigging

Anodised aluminium alloy mast and boom, stainless steel standing rigging, double spreader system, swaged terminals and stainless steel rigging screws.

Forestay, backstay with tensioner, 2 cap shrouds, 2 intermediate shrouds, 4 lower shrouds.

Boom kicker, mainsheet, blocks and jammer, 2 genoa sheets, mainsail halyard, genoa halyard, topping lift.

All halyard and reefing lines are internal.

## IV. Sails

Mainsail in good quality terylene, 2 rows of reefs, battens, onversize bag, N° 1 genoa and storm jib.

## V. Cockpit

Large, economic, self draining cockpit.

Large sail locker to starboard.

Aft stowage for liferaft.

Gas stowage aft, starboard side.

Small locker for stowage of winch handles.

Solid teak slats on seats.

## VI. Accomodation

Access to cabin from companionway with extra long tinted perspex washboards with ventilator, low friction sliding tinted and extra strong perspex hatch, specially shaped cabin steps with anti-slip, joinery work in varnished elm, cabin sole in teak with inlaid holly, dust tray under sole.

A - 2-berth making a double berth, 2.2 metres in length.

Shelves port and starboard, the whole length of the cabin.

Large stowage under bunk tops.

4 inch thick foam cushions, good quality covering materials, opening deck hatch, overhead light, door to saloon.

The cabin is fully trimmed to a high standard of finish.

B - Single berth to port side, shelf to port, stowage space behind backrest, 4 inch thick with good quality covering fabric. L-shaped settee berth to starboard, large stowage under berth, shelf on ships side, stowage space behind back rest.

C - Navigation area

Large navigation table with stowage for charts:

Bookself, two drawer unit and navigation table.

Stainless steel fuel tank behind navigators seat.

Instrument panel, hinged electrical panel, deck light and chart reading light.

D - Galley

L-shaped galley to starboard.

Gimballed cooker with oven, 90 litre ice box, double sink with pressurised water system, one foot operated pressure water pump.

Draining compartment for plates and cutlery, bottle stowage, 2 drawer unit, storage compartment under cooker, crockery stowage above work top with extra stockage space.

Large table with 2 hinged flaps and a bar facility, hull sides trimmed with solid elm, deckhead trimmed with attractive material, cabin sole in teak and holly.

Opening deckhead for ventilation.

Electric lighting.

## VII. Toilet Compartment

Self-contained compartment, door to saloon. Washbain with pressurised water, locker space under washbasin, stowage space above washbasin with sliding door, mirror, large wet locker with drainage, ventilation to cockpit and grill on door, marine, W.C., lighting through opening hatch on deck, electric light, foam vinyl trim to deck head.

A - Aft cabin

Door to main saloon, king sized double berth.

Hanging locker, large stowage under berth.

Shelf along hull sides.

Lighting through opening deck hatch, extra ventilation through opening port light to cockpit.

Teak and holly floor.

The cabin is fully trimmed to a very high standard.

## VIII. Engine Compartment

Access to engine through companionway steps and aft cabin, good sound-proofing, supply of fresh air and exhaust of hot air, manual bilge pump and engine driven bilge pump, engine controls by a single lever in cockpit, stainless steel fuel tank of 20 gals. capacity (approx.) 12 volt battery, engine size amp/hour.

## IX. Keel

Cast iron keel, securely fastened with stainless steel bolts, and substantial backing plates.

The keel is treated against corrosion.

## I. Decksrüstung :

Niro-Bugbeschlag mit Rolle und Lippklampen  
selbstenzender Ankerkasten  
Niro-Bugkorb mit geprüften Seitenlichtern und Befestigungsring für Spibaum  
2-teiliger Heckkorb mit Hecklicht  
doppelter bekleideter Relingsdurchzug mit 4 Niro-Relingsstützen pro Seite  
Fußreling aus Aluminium  
2 Festmacherklampen vorn  
2 Festmacherklampen achtern  
Niro-Püttings  
Ruderpinne mit Pinnenausleger  
Antirutschstruktur auf allen begehbaren Flächen  
Wasser- und Dieseleinfüllrutschen  
Topp- und Ankerlicht am Mast  
Winschkurbeln  
2 zu öffnende Decksluken, 480 × 340 mm, 430 × 300 mm  
2 Kajütfenster aus eingefärbtem Plexiglas  
Großschotleitschiene mit Traveller  
2 Fockschotleitschienen mit 2 Blöcken  
2 Fockschotelitwischen, 2-Gang  
1 Fock- und Spifallwisch, 2-Gang  
1 Großfallwisch, 1-Gang  
2 Fockschotenumlenkblöcke  
1 3-Scheibenblock zur Fallenumlenkung ins Cockpit  
1 Doppelstopper  
2 Stopper für Baumniederholer und Dirk  
4 Schotklemmen  
Handläufe in Teak  
Badeplattform mit integrierter Badeleiter

## II. Rigg :

Mast und Großbaum aus eloxiertem Aluminium  
stehendes Gut, Terminals Wantenspanner aus Niro  
1 Vorstag, 1 Achterstag mit Handradspanner, 2 Oberwanten, 2 Unterwanten  
Baumniederholer  
Großschottailje  
2 Fockschoten  
Unterliekstreckter Großsegel  
1 Großfall  
1 Fockfall  
Dirk  
Fallen im Mastinnern geschoren aus vorgestrecktem Textil-Tauwerk

## III. Segel :

Großsegel mit 2 Reffreihen, Segellatten und Segelsack  
Genua medium mit Segelsack  
Sturmfock mit Segelsack

## IV. Cockpit :

großes, selbstlenzendes Cockpit  
großes Segellast an Steuerbord  
Staufach für Rettungsinsel mitte achtern  
Staufach für Gasflasche steuerbord achtern  
Backskiste backbord achtern  
Ablage für Winschkurbeln  
Cockpitbank

## V. Innenausstattung :

Zugang durch :  
Niedergang mit Schiebeluk aus eingefärbtem Plexiglas  
zweiteiliges Steckschott mit Lüftungsschlitzen

### A - Vorschiffkajüte :

2 Kojen zur Doppelkoje umbaubar (Länge : 2,20 m)  
an beiden Seiten Ablagen längs des Rumpfes  
Stauraum unter den Kojen  
Kojenpolster, 10 cm dick und mit Stoff bezogen  
Tageslicht und Belüftung durch zu öffnendes Decksluk (480 × 340 mm)  
elektrische Deckenleuchte  
textile Wandverkleidung  
Vorschiffkajüte durch Tür vom Vorschiff getrennt

### B - Salon :

Backbord :  
Sitzbank, gleichzeitig Einzelkoje (Länge 1,90 m)  
unter der Koje Stauraum und Kunststoffwassertank (ca. 190 l)  
Ablagen längs des Rumpfes  
Staufach hinter dem Rückenpolster  
Schaumstoffrückenpolster, mit Stoff bezogen

### C - Salon :

Steuerbord :  
L-Sitzgruppe gleichzeitig Einzelkoje (Länge 1,90 m)  
Stauraum unter der Sitzbank  
Staufächer hinter dem Rückenpolster

### D - Navigationsecke an Backbord :

Karternstisch mit Kartenschapp  
Bücherbord und Ablagen  
unter dem Kartentisch Einbauschrapp mit 2 Schubfächern  
Konsole für Navigationsinstruments  
Dieseltank unter Navigatorsitz  
elektrische Schalttafel  
elektrische Deckenleuchte und Kartenleselampe

### E - Pantry an Steuerbord :

L-förmiges Einbauschrapp mit :  
kardanisch aufgehängtem Backherd, dreiflammig'  
Kühlbox 90 Liter  
Nirospüle mit 2 Becken und Druckwassersystem + Fußpumpe  
zusätzlich  
Flaschenständer  
2 Schubfächer mit gelochtem Boden  
Staufach unter dem Backherd  
Geschirrschrapp über der Arbeitsplatte, darüber Staufächer  
zentraler, beidseitig abklappbarer Tisch mit integrierter Bar  
Wandverkleidung aus Holzleisten  
Deckenverkleidung aus Skai  
Fußboden aus Teak  
Belüftung durch zu öffnendes Oberlicht 430 × 300 m  
Tageslicht durch Decksfenster  
elektrische Beleuchtung durch Decken- und Wandleuchte  
Bilgenpumpe

## VI. Naßraum :

Verbindungstür zum Salon  
Einbauschrapp mit Waschbecken mit Frischwasserversorgung durch Druckwassersystem  
Stauraum unter dem Waschbecken  
Einbauschrapp mit Schiebetür oberhalb des Waschbeckens  
Spiegel  
großes Naßzeugschrapp mit Abfluß  
Dorade-Lüfter (ins Cockpit und unten an der Tür)  
Pump-WC  
elektrische Deckenleuchte  
Tageslicht durch zu öffnende Decks Luke  
Deckenverkleidung aus Skai

### A - Achterkabine :

Verbindungstür zum Salon  
Doppelkoje (1,90 × 1,40 m)  
Einbauschrapp  
Ablage am Kopfende der Koje  
Kleiderschrapp  
Ablagen längs des Rumpfes  
Stauraum unter der Koje  
Tageslicht durch zu öffnende Decks Luke  
Belüftung durch zu öffnende Fenster zu m Cockpit  
Deckenverkleidung aus Skai  
Holzfußboden

## VII. Motorraum :

Zugang am Niedergang und durch Klappe in der Achterkajüte  
schalldämpfte Be- und Entlüftung oben und unten  
Bilgenpumpe manuell  
Motorbedienung vom Cockpit aus  
Niro-Dieseltank von ca. 90 l  
Batterie 12 V/105 AH

## VIII. Kiel :

Kiel mit Anti-Korrosionsschutz

Architecte : Philippe Harlé.

Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni protégé, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.

Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	10,00 m
Longueur de coque	9,60 m
Longueur à la flottaison	7,80 m
Maitre-bau	3,22 m
Hauteur sous roof	1,88 m
Tirant d'eau quillard	1,70 m
Tirant d'eau lest court	1,30 m
Poids à vide	3.900 kg

Poids du lest	1.360 kg
Surface de voilure au près	57 m <sup>2</sup>
Surface de grand voile	21,70 m <sup>2</sup>
Surface du génou médium	35,30 m <sup>2</sup>
Surface du foc N° 1 (option)	15,10 m <sup>2</sup>
Surface du tourmentin	6,50 m <sup>2</sup>
Surface du spi	72,00 m <sup>2</sup>
Nombre de couchettes	6/7
Jauge brute en douane	

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2<sup>e</sup> catégorie, pour 6-9 personnes, n° en cours.



Since the policy of the Yard is one of continual product improvement, this specification may be changed without notice.

LOA	32'9"
LOA (Hull)	31'6"
LWM	25'8"
BEAM	10'7"
DRAFT	5'6" or 4'3"
DISPL.	8750 lb.

BALLAST	3000 lb.
SAIL AREA	615 ft.sq.
MAINSAIL	235 ft.sq.
NO.1. GENOA	20 gals.
WATER	43 gals.

All dimensions are approx.



Architecte : Philippe Harlé

Konstruktion : Unsere Yachten werden im Handauflegeverfahren aus GfK hergestellt.

Innenausbau mit hellem Ulmenholz

Länge über alles	10.00 m
Rumpflänge	9,60 m
Wasserränge	7,80 m
Breite	3,22 m
Stehhöhe	1,88 m
Tiefgang, langer Kiel	1,70 m
Tiefgang, kurzer Kiel	1,30 m

Verdrängung	3900 kg
Ballast	1360 kg
Segelfläche am Wind	57 m <sup>2</sup>
Großsegel	21,7 m <sup>2</sup>
Genua medium	35,3 m <sup>2</sup>
Fock Nr. (Option)	15,1 m <sup>2</sup>
Sturmfock	6,5 m <sup>2</sup>
Spinnaker	72,0 m <sup>2</sup>
Anzahl der Kojen	6/7

Zulassung durch die französische Handelsmarine Nr. 2005 für Seekategorie 2 für 6/9 Personen.



Constructions Nautiques S.A.  
Route de La Rochelle - 85100 Les Sables d'Olonne  
Tél. : 51.21.18.83 - Télex : 710 852 F. France  
Télécopieur : 51.21.05.13

PAR KIRIE