

F



E



H



L



I

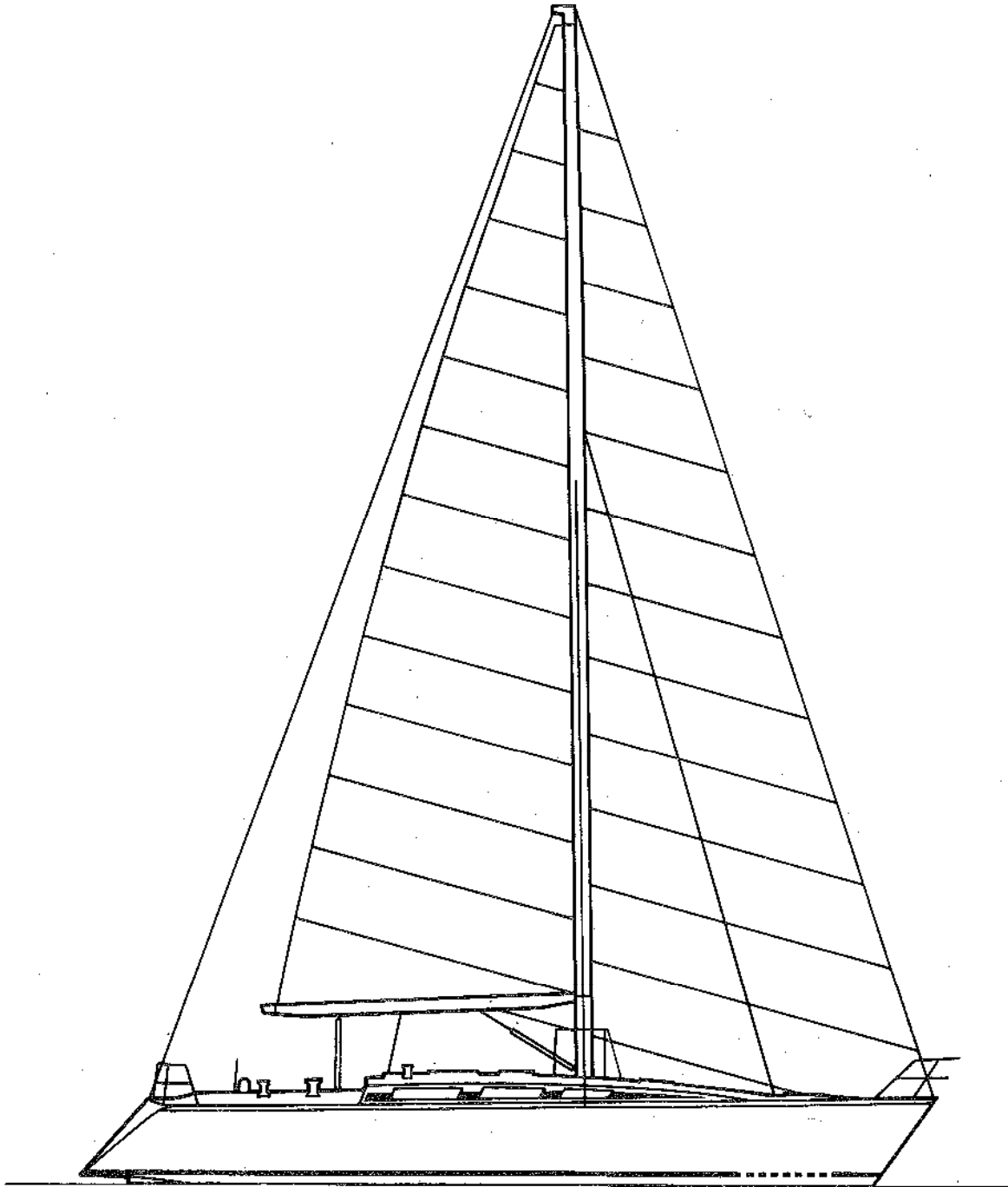


N

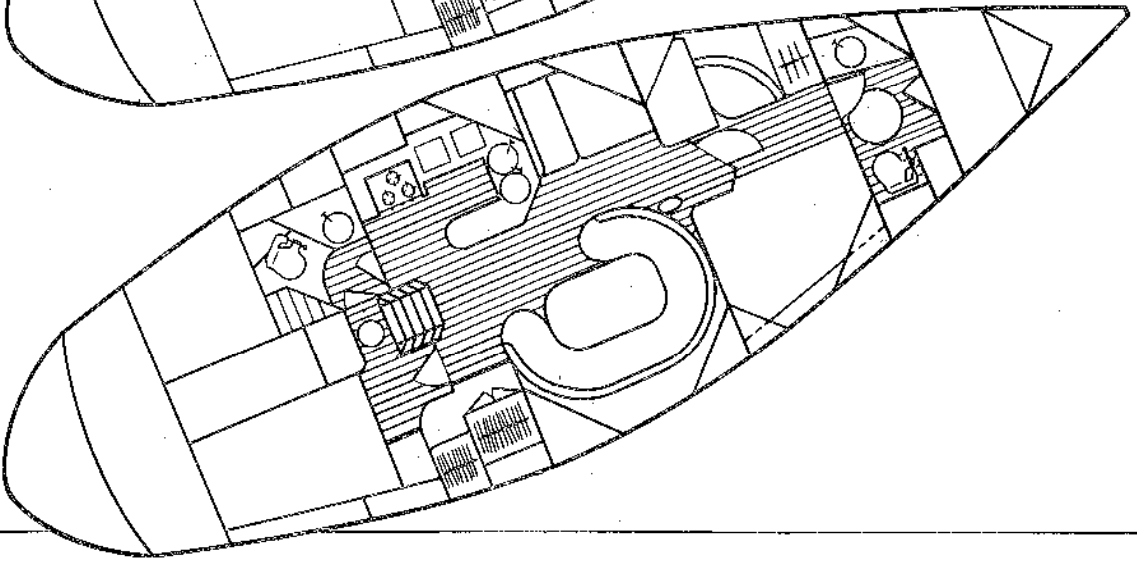
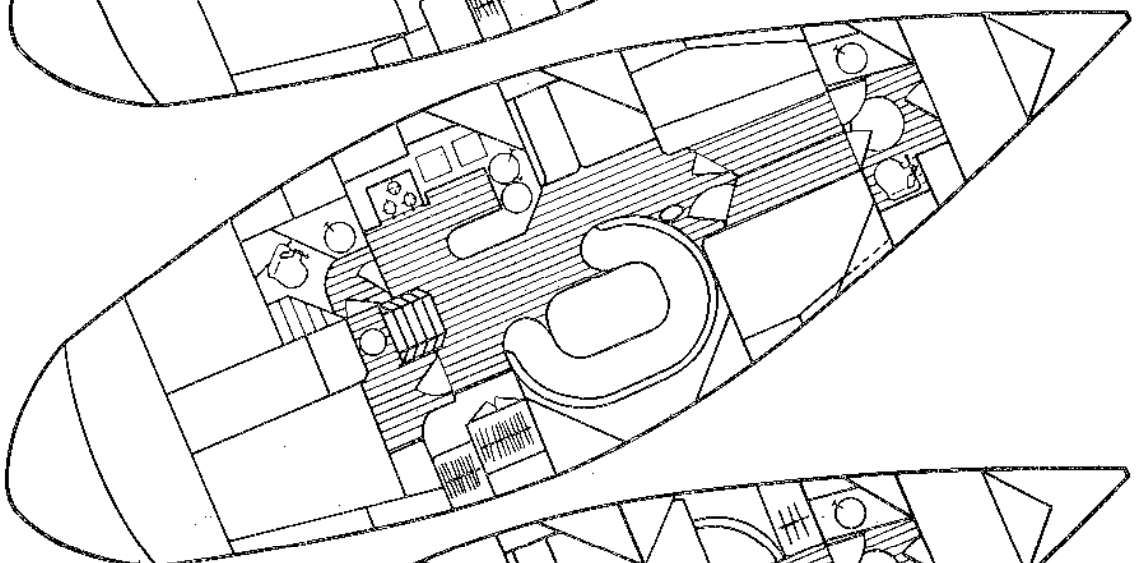
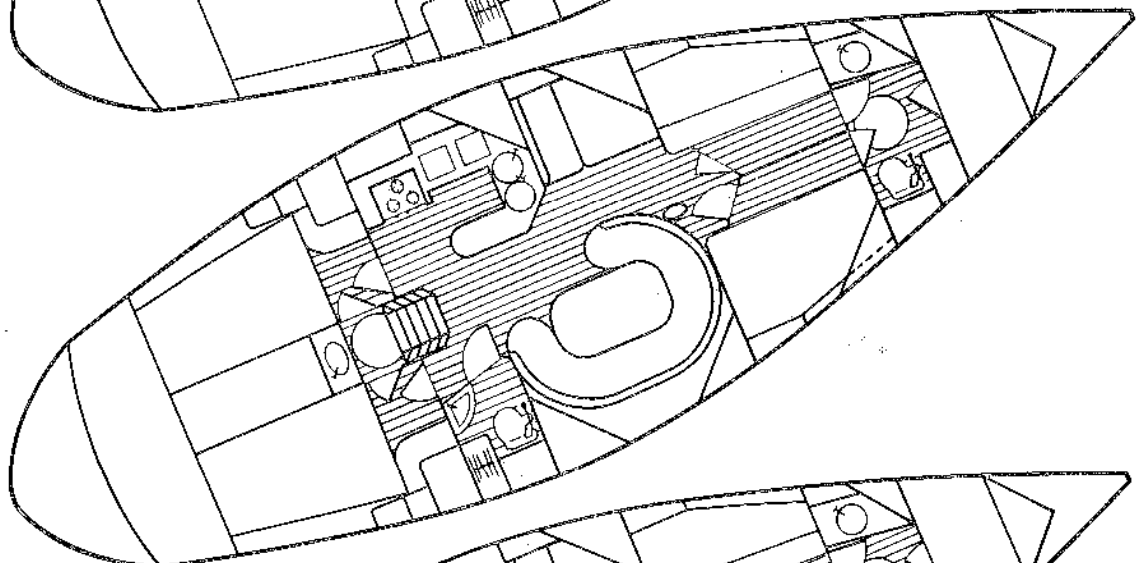
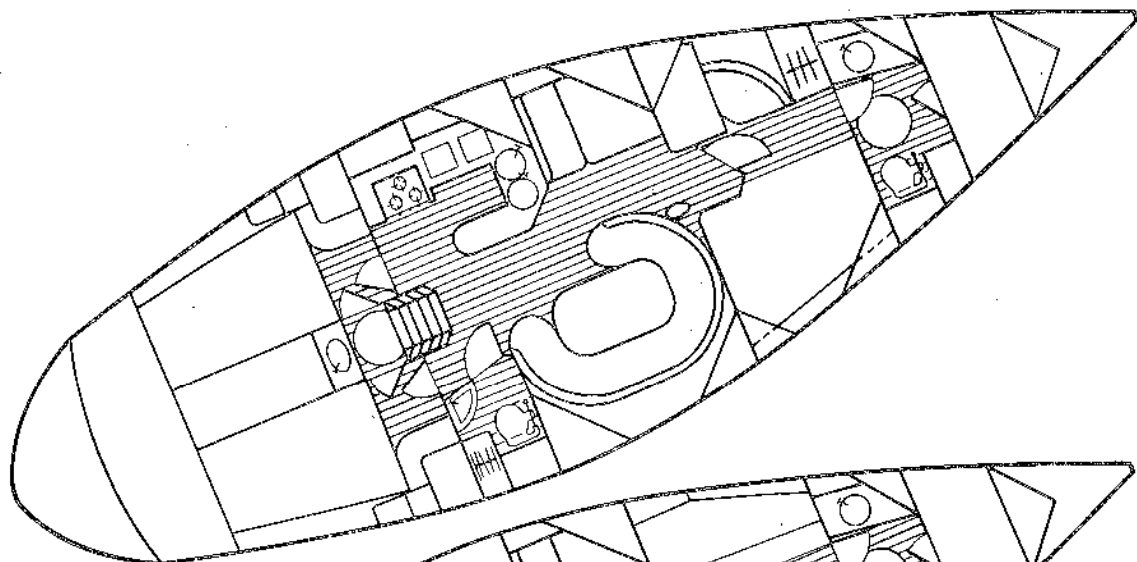


G

1350



PAR KIRIÉ
Groupe MCP



Accastillage de pont :

Ferrure étrave inox.
 Cadène avec mousqueton de point d'amure.
 Guindeau électrique 1000 watts.
 Rail de fargue ajouté en aluminium anodisé.
 Balcon avant avec anneaux de capelage de drisses et feux de route inox.
 Cadènes de hale-bas de tangon.
 2 taquets amarrage avant.
 2 taquets amarrage arrière.
 1 panneau ouvrant soutè à voile.
 1 panneau ouvrant cabinet de toilette avant.
 2 panneaux ouvrants cabine(s) avant.
 1 panneau ouvrant carré.
 Cadènes de bas étai, haubans et pataras en inox.
 4 aérateurs dorades avec manches à air.
 Filières doubles et chandeliers inox.
 2 winches de drisses et d'écoute de G.V.
 2 winches d'écoutes de génois.
 2 winches hale-bas et balancine de tangon.
 2 winches d'écoutes de spi.
 2 rails d'écoute des génois avec avale-tout à rouleaux.
 2 poulies de retour de génois double.
 2 poulies quadruples de retour de drisses au cockpit.
 2 bloqueurs à carnes triples.
 Barre à roue 1300 mm avec compas, protège-compas et commande moteur.
 Hublots de roof en plexiglass teinté avec entourage en aluminium.
 9 hublots ouvrants (4 sur la coque, 5 sur roof et cockpit).
 Capot coulissant de descente en plexiglass fumé.
 Porte de descente en plexiglass fumé.
 Bancs de cockpit latrés teck avec emplacement pour pose des appareils électroniques avec gaine et messenger.
 Fond de cockpit avec caillebotis teck.
 2 coffres de cockpit (babord et tribord).
 1 rangement pour canot de survie.
 1 coffre à bouteille de gaz normes Europe et USA.
 Mains-courantes de descente.
 Balcon de pied de mât en inox.
 Fond de cockpit démontable pour interventions moteur.
 Balcon arrière en 2 parties avec support houé et feux de route.
 Nables de pont, eau et fuel en aluminium.
 Manivelles de winches.



Gréement :

Mât implanté 2 étages de barres de flèche.
 Projecteur de pont, feu de hune.
 Winch de drisse de grand-voile.
 Winch de prise de ris.
 1 drisse Kevlar de G.V. retour au winch de mât.
 1 drisse Kevlar de génois retour au cockpit.
 1 balancine de hôme.
 1 écoute de G.V. retour au cockpit.
 1 hale-bas de hôme retour au cockpit.
 2 écoutes de génois.
 Bôme équipée de prises de ris.
 Gréement dormant inox.
 Ridoir de pataras à manivelle.



Soutè à voile :

Panneau accès par le pont.
 Equipets de rangements.
 Marchepied de descente.
 Plafonnier électrique.
 Porte épaisse de communication avec la salle d'eau avant.



Salle d'eau avant :

Contre moulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
 Lavabo avec eau chaude et froide sous pression et douche.
 Meuble de salle d'eau avec nombreux rangements.
 W.C. marin à levier.
 Cloisons recouvertes de lamifié.
 Porte épaisse d'accès à la ou les cabines avant.
 Eclairage et aération par panneau de pont.
 Miroir mural, porte-serviette, patères.
 Plafonniers électriques.
 Séchoir.



Version deux cabines avant :

- Cabine babord :
- 2 couchettes superposées.
- Rangement sous-couchette inférieure.
- Equipets le long de la coque.

Matelas et housses de couchettes.
 Plancher teck.
 Aération permanente par manche à air.
 Eclairage par panneau de pont.
 Plafonniers électriques.
 Portes épaisses d'accès au carré et au cabinet de toilette avant.

- Cabine tribord :
- 1 couchette double.
- Rangements sous couchette.
- Equipet le long de la coque.
- Matelas et housse de couchette.
- Plancher teck.
- Aération permanente par manche à air.
- Eclairage par panneau de pont.
- Plafonniers électriques.
- Portes épaisses d'accès au carré et au cabinet de toilette avant.



Version une cabine avant :

- 1 lit double.
- Matelas et housse.
- Vaste penderie.
- Rangements sous couchette et sous banquette.
- Banquette.
- Table bureau ou coiffeuse.
- Equipets le long de la coque.
- Bibliothèque.
- 2 panneaux de pont.
- Aération permanente par manche à air.
- Plancher teck.
- Vaigrages en lattes d'orme.
- Plafonniers électriques et appliques.
- Spots de lecture.
- Porte épaisse de séparation carré et cabinet de toilette avant.
- 2 tiroirs.



Poste de navigation :

Table à carte "grand aigle" dans le sens de la marche.
 Pupitre de rangements pour les cartes.
 Panneau pour pose des instruments.
 Siège navigateur galbé et recouvert de lattes orme.
 Bibliothèque et rangements.
 Tableau électrique général.



Carré :

Céinturé d'une banquette un U avec dossier.
 Table.
 Coussins en mousse épaisseur 12 cm.
 Equipets de rangements.
 Bibliothèque.
 Eclairage par panneau de pont, hublots de roof et de coque.
 Plafonniers électriques.
 Plancher teck.
 Vaigrages en lattes d'orme.



Cuisine :

Disposition fonctionnelle en U avec très grands plans de travail en Corian® →
 Cuisinière 2 feux avec four sur cardan.
 2 éviers.
 Eau chaude et froide sous pression (700 litres dans réservoirs inox).
 Eau douce ou eau de mer par pompe à pied.
 Jauge de réservoir d'eau douce.
 Placards de rangement.
 Vaisselier.
 Tiroirs.
 Poubelle.
 Four à micro-onde.
 Réfrigérateur et glacière.
 Bar à proximité du carré.
 Eclairage par hublot de coque et de roof.
 Aération permanente par manche à air.
 Plafonniers électriques.
 Plancher teck.
 Vaigrages en lattes d'orme.



Version deux cabines arrière :

- W.C. séparé à tribord de la descente.
- Contre moulage du sol.
- W.C. marin à levier.
- Penderie à cirés.

Lave-mains avec eau froide sous pression.
Rangements à bords.
Éclairage et aération par hublot ouvrant.
Porte de séparation avec le carré.
Aérateur.

• Cabines arrière :
Cabines babord et tribord identiques.
Couchette double.
Banquette.
Rangements sous couchette.
Équipets le long de la coque.
Penderie et meuble de rangements.
Matelas et housse de couchette.
Trappe accès au moteur.
Plafonniers électriques.
Éclairage par hublots de roof, de cockpit et de coque.
Aération permanente par manche à air.
Plancher teck.
Vaigrages en lattes d'orme.
Portes épaisses de séparation avec le carré et le cabinet de toilette arrière.

• Salle d'eau arrière (derrière la descente) :
Contre moulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
Cloisons recouvertes de lamifié.
Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
Douche.
Plan de travail en Corian®
Aération et éclairage par hublot de cockpit.
Équipets de rangements.
Miroir mural.
Patères.
Plafonnier électrique.
Portes épaisses de séparations avec les cabines arrière.



Version une cabine arrière :

• Penderie à cirés et meuble de rangements à tribord près de la descente.

• Cabine arrière :
Lit double.
Matelas avec housse.
Penderie.
Banquette.
Table bureau ou coiffeuse.
Meuble et tiroirs de rangements.
Équipets le long de la coque.
Éclairage par hublots de roof, de cockpit et de coque.
Aération permanente par manche à air.
Plancher teck.
Vaigrages en lattes d'orme.
Plafonniers électriques.
Spots de lecture.
Portes épaisses de séparation avec le carré et le cabinet de toilette arrière.

• Salle d'eau arrière :
Contre moulage du sol avec caillebotis de douche en teck.
Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
Plan de travail en Corian®
Meuble de salle d'eau avec nombreux rangements.
Douche.
W.C. marins à levier.
Cloisons recouvertes de lamifié.
Éclairage par hublots de roof, de cockpit et de coque.
Aération par manche à air.
Miroir mural, porte-serviette, patères.
Plafonniers électriques.
Portes épaisses de séparation avec le carré et la cabine arrière.
Séchoir.



Groupe moteur :

Moteur avec inverseur V Drive :
Puissance 50 cv avec échangeur de température.
Compartment moteur insonorisé et ventilé.
3 batteries 12 V/105 A (1 moteur, 2 bord).
Pompe de cale électrique.
2 pompes d'évacuation des eaux usées.
Réservoir carburant inox 210 litres.
Commande moteur par mono levier.
Tableau de bord moteur complet dans le cockpit.
Chauffe-eau : électrique et par échangeur de température moteur.



Lest :

Lest court fonte traité anti-corrosion.
Lest long plomb.

Construction :

Hull and deck of GRP construction using best marine quality polyester resins, chopped strand mat and rovings.
Hull is of single skin heavy duty GRP construction with extra re-inforcement in the areas of the bilges, centreline, stem and stern.
Deck is of sandwich construction for extra stiffness with hardwood inserts for deck fittings which are through-bolted with backing washers.
Both hull and deck are laid up in a modern temperature and humidity controlled workshop.
The design, construction and all materials used comply with the strict standards set by the French Naval Authorities for offshore going yachts.



Deck equipment :

All external woodwork in best quality teak.
Teak Grabrails.
Stainless steel stemhead fitting.
Elf-draining anchor and chain locker with electric windlass and remote hand-held control.
Anodised aluminium toe rail.
Stainless steel pulpit with navigation lights.
Deck eye for spinnaker boom downhaul.
2 forward mooring cleats.
2 aft mooring cleats.
Large aluminium-framed opening deck hatch to sail locker.
One deck hatch for forward compartment.
2 opening deck hatches for forward cabin(s).
One opening deck hatch for saloon.
Stainless steel chain plates for forestay, shrouds and backstay.
4 Dorade deck ventilators.
Double lifelines on stainless steel stanchions.
2 winches for halyard and mainsheet.
2 genoa sheet winches.
2 winches for spinnaker boom lift and downhaul.
2 spinnaker sheet winches.
2 genoa tracks with sliders and stoppers.
2 double turning blocks for the genoa/spinnaker sheets.
2 quadruple deck halyard blocks.
2 triple jamming blocks.
Steering wheel 1300 mm diameter with binnacle compass and single lever engine control.
Aluminium-framed deck hatches.
9 opening quarter lights (4 on hull, 5 on deck and cockpit).
Extra-strong tinted perspex sliding hatch on low friction runners.
Strong tinted perspex washboards with ventilator - washboard storage is provided in sail locker.
Cockpit seats laid with teak slats.
Integral instrument mounting panels in cockpit.
Solid teak cockpit grating.
Cockpit lockers port and starboard.
Stowage for liferaft.
Bottle gas storage vented overboard in accordance with European and North American regulations.
Companionway grab handles.
2 mast pulpits.
Removable cockpit sole.
Pushpit with lifebuoy bracket and stern light Aluminium deck fillers for fuel and water.
Winch handles.



Spars, standing and running rigging :

Keel-stepped anodised aluminium mast and boom.
Stainless steel standing rigging.
Double spreader system.
Swaged terminals and stainless steel rigging screws.
Mainsail halyard winch.
Reefing winch, Mainsail and genoa halyards in Kevlar.
Main boom topping lift.
Main sheet and kicking strap led to cockpit.
2 genoa sheets.
Boom with attachment points for slab reefing.
Backstay tensioner.



Sail locker :

Large forward sail locker with direct access to foredeck via opening hatch.
Shelves.
Steps down from deck.
Electric light.
Heavy duty door to forward head.



Forward head

GRP sub-moulding bonded to hull and recessed to take solid teak floor grating.
Washbasin with pressurised hot and cold water.

Shower.
Toilet cabinet and storage space.
Marine toilet.
Laminate-faced main bulkheads.
Heavy duty door giving access to fwd cabin(s).
Light and ventilation through deck hatch.
Electric light.
Mirror.
Towel holder.
Toilet roll holder.
Wet locker.
Drying Locker.



Version with 2 forward cabins :

CABIN TO PORT.
2 Pullman berths.
Locker space under lower berth.
Shelf.
Cushions and covers.
Teak and holly sole.
Light and ventilation through deck hatch.
Electric light.
Heavy duty doors giving access forward to forward head and aft to main saloon.

CABIN TO STARBOARD.
One double berth.
Storage space under berth.
Shelf on hull side.
Cushions and covers.
Teak and holly cabin sole.
Both cabins are trimmed to a high standard.



Version with one forward cabin :

King-sized double berth.
Cushions and covers.
Large hanging locker.
Vanity unit with 2 drawers.
Storage under berth and in vanity unit seat.
Shelves.
Light and ventilation through 2 deck hatches.
Teak and holly floor.
Cabin trimmed with solid elm down hull sides.
Deck head light, bulkhead light and reading light.
Heavy duty doors to saloon and head.
The cabin is fully trimmed to a high standard.



Navigation area :

Very large navigation table facing forward.
Hinged chart table top with chart stowage under.
Panel for instruments.
Specially shaped navigation seat finished with elm slats.
Book shelf and stowage.
Main electrical panel.



Saloon :

Luxurious U-shaped seating area with backrest and large permanent solid elm table.
12cm thick cushions covered with luxury fabric.
Stowage.
Bookshelf.
Lighting through deck hatches and through port lights on deck coaming and hull.
Electric lights.
Solid elm trim to hull.
Teak and holly cabin sole.
Dust tray under cabin sole.



Galley :

Very large ergonomic U-shaped galley.
Gimballed cooker with 2 burners and oven.
Twin galley sinks.
Pressurised hot and cold water.
155 imp galls of fresh water with tank gauge.
Salt water via foot pump.
Stor Drawers.
Gash bin.
Crochety stowage.
Refrigerator.

Ice box.
Serving bar next to saloon.
Lighting through port lights on deck coaming and hull.
Dorade ventilator.
Electric lights.
Teak and holly cabin sole.
Solid elm trim.



Version with 2 aft cabins :

AFT HEAD.
Entrance to stbd of companionway.
GRP sub-moulding bonded to hull.
Marine toilet.
Wet locker.
Wash basin with pressurised water.
Stowage for sailing boots.
Light and ventilation through opening porthole.
Door to main saloon.
Ventilator.

STERN CABINS.
Twin mirror image port and starboard cabins with very large double berths.
Vanity seats.
Storage under berths.
Shelves.
Hanging lockers.
Cushions and covers.
Light and ventilation through port lights to hull, cockpit and deck.
Dorade ventilators.
Teak and holly cabin sole.
Solid elm trim to hull sides.
Heavy duty door to main saloon.
Each cabin has individual access to shower compartment.

SHOWER COMPARTMENT.
GRP sub-moulding bonded to hull and recessed to take solid floor grating.
Laminate facing on all surfaces.
Wash basin with pressurised hot and cold water.
Shower.
Lighting and ventilation through port light to cockpit.
Shelves.
Full length mirror.
Deck light.



Single stern cabin version :

WET LOCKER.
Wet locker and hanging locker to stbd of companionway.

MAIN CABIN.
Large double berth.
Cushions and covers.
Hanging locker.
Seat.
Vanity unit.
Stowage.
Shelf along hull.
Stowage under berth.
Light and ventilation from cockpit, hull and deck.
Dorade ventilator.
Teak and holly cabin sole.
Solid elm trim to hull sides.
Electric deck lights and reading lights.
Heavy duty door to saloon and to aft en-suite head.
The cabin is fully trimmed to a high standard.

AFT HEAD.
GRP sub-moulding bonded to the hull with recess for teak floor grating.
Wash basin with pressurised hot and cold water.
Good stowage.
Shower.
Marine toilet.
Laminate facing on all surfaces.
Lighting and ventilation through port lights to cockpit, hull and deck.
Dorade ventilator.
Mirror.
Towel holder.
Toilet roll holder.
Electric deck lights.
Heavy duty doors to saloon and aft cabin.
Drying cupboard.



Engine installation :

Good access to engine compartment through watertight hatch in cockpit sole and removable soundproofed panels in aft cabin(s) and shower compartment.
50 HP marine diesel (Perkins or equivalent).

V-drive.
Fresh watercooled.
Fully soundproofed with good external ventilation.
3 batteries, each 105 A/H (one for engine start, two for services).
Batteries in self-contained casing under cabin sole with stainless steel retaining strap.
Electric bilge pump.
2 shower compartment waste pumps.
210 litres (47 imp galls) stainless steel fuel tank with aluminium deck filler and overboard vent.
Positive and negative battery isolation switches.
Calorifier hot water system from engine.



Keel and rudder :

Cast iron keel with corrosion protection treatment.
Efficient keel and rudder design affording low drag co-efficient and enhanced manoeuvrability under both power and sail, and very positive control when going astern.
The keel is attached to the hull by stainless steel bolts with substantial backing plates.

Since the policy of the yard is one of continual product improvement this specification may change without notice.

I. Decksrüstung

Nirobugbeschlag mit Kettenrolle und Kettenarretierung
 Ankerwinde elektrisch mit 1000 Watt
 Nirobugkorb mit Spibaumhalter und geprüften Seitenlichtern
 Zwei Festmacherklampen vorn
 Zwei Festmacherklampen hinten
 Ein zu öffnendes Luk zum Segelstauraum
 Ein zu öffnendes Luk über dem vorderen WC
 Zwei zu öffnende Luken über der (den) Vorschiffskabine (n)
 Ein zu öffnendes Luk über dem Salon
 Vier Doradelüfter am Deck
 Doppelt bekleidete Relingsdurchzüge mit Nirorelingsstützen
 Zwei Großfallwischen
 Zwei Spinnakerwinden
 Zwei Fockschotleitschienen mit Leitblöcken
 Zwei Genuafallumleitblöcke
 Zwei Vierer- Umleitblöcke für die Umlenkung der Fallen ins Cockpit
 Zwei dreifach Stopper
 Steuerad durchmesser 1300 mm mit Kompass
 Motorbedienhebel und Handlauf
 Rumpffenster in getöntem Plexiglas mit Aluminiumrahmen
 Neun zu öffnende Luken, vier am Rumpf, fünf am Cockpit und auf Deck
 Steckshot in getöntem Plexiglas
 Geteiltes Cockpit mit Sitzdichten und Cockpitgrating in Teakholz
 Zwei Backskisten
 Ein Rettungsinselstauraum im Cockpit
 Ein Gasflaschkasten
 Diverse Handläufe in Niro
 Arbeitsbalkon am Mast Niro
 Cockpitboden zu öffnen zum Motorraum
 Nirobeckkorb mit Fahrlicht
 Wasser- und Deseleinfüllstutzen in Aluminium



II. Rigg

Mast und Großbaum aus eloxiertem Aluminium mit zweifacher Saling
 Decksbeleuchtung, Großfallwisch am Mast
 Reffwisch am Mast
 Stehendes Gut, Terminalsund Wantenspanner aus Niro
 Ein Großsegelfall Kevlar auf die Mastwisch gelenkt
 Eine Genuafall Kevlar ins Cockpit gelenkt
 Eine Dirk
 Ein Baumniederholer
 Zwei Genuaschoten, Baum für Reffeinrichtung ausgerüstet
 Handachterstagspanner



III. Innenausstattung

- vorderer WC Raum
 WC Raum mit Pump-WC und Dusche (heiß und kalt)
 von Vorschiffskabinen durch zwei Türen getrennt
 Handtuchhaken, Spiegel, Tageslicht durch Oberlicht
 Elektrische Deckenleuchten
 Dusche mit Grating
 Waschbecken



IV. Version zwei Vorschiffskabinen

- Kabine Backbord
 Zwei Kojen übereinander
 Ablagen längst Rumpfes
 Permanentlüfter
 Rumpffenster
 Diverse Ablagen und Tür zum Vorschiffs WC

- Kabine Steuerbord
 Eine Doppelkoje
 Ablagen längst des Rumpfes und am Kopfende
 Permanentlüfter
 Elektrische Deckenleuchten
 Tür zum Salon und zum vorderen WC



V. Version eine Vorschiffskabine

Eine Doppelkoje
 Schreibtisch an Backbord
 Ablagen längst des Rumpfes
 Bücherschrank
 Kleiderschrank
 Belüftung durch Permanentlüfter
 Elektrische Deckenleuchten
 Leselampen
 Türen zum Vorschiffs WC und Salon

VI. Navigationsplatz

Großer Kartentisch mit Bücherschab, Instrumentenpanel und
 Elektroschalttafel
 Navigationssitz mit Stauraum darunter Bibliothek



VII. Salon

Salontisch mit Sitzgruppe
 Polsterstärke 12 cm
 Bibliothek
 Decks- und Rumpfluken
 Elektrische Steckdose 220 V
 Wand- und Deckenleuchten
 Ablagen längst des Rumpfes



VIII. Pantry

Pantry in U-Form mit Corian Arbeitsplatte
 Kadarnischer Herd mit Backofen zweiflammig
 Heiß- und Kaltdruckwassersystem (700 ltr.) Wasserrank
 Salz- oder Süßwasserfußpumpe
 Diverse Ablageschränke für Teller, Gläser etc.
 Kühlschrank und Kühlbox
 Eingebaute Bar
 Zu öffnendes Fenster am Rumpf
 Belüftung durch Permanentlüfter
 Elektrische Deckenleuchten



IX. Version zwei Achterkabinen

Separiertes WC an Steuerbord am Niedergang mit Pump-WC.
 Handwaschbecken und diversen Ablageschränken
 Zwei zu öffnende Türen zum Salon
 Permanentlüfter
 Achterkabine an Steuerbord und Backbord identisch mit :

Ablage am Kopfende
 Doppelkoje
 Ablagen längst des Rumpfes
 Elektrische Deckenleuchten
 Licht durch Luken Rumpf zum Cockpit und im Deck
 Permanentlüfter
 Zu öffnende Türen zum Salon und zum Duschaum unter dem Niedergang
 Duschaum unter dem Niedergang
 Dusche mit Teakgrating
 Corian Ablage Waschbecken und Heiß- und Kaltwasserhähne
 Diverse Ablagen und Spiegel, Handtuchhalteretc.
 Elektrische Deckenleuchten
 Zweifacher Zugang zu den beiden Achterkabinen



X. Version eine Achterkabine

Achterkabine
 Großes Doppelbett mit Ablagen längst des Rumpfes
 Großer Kleiderschrank mit Sitzgelegenheit
 Elektrische Deckenleuchten
 Luken zum Cockpit und zum Deck
 Fenster im Rumpf
 Permanentlüfter
 Schreibtisch mit Bücherablage mit diversen Staufächern

Duschaum
 Tür zur Achterkabine und zum Salon
 Pump-WC
 Waschbecken mit Heiß- und Kaltdruckwassersystem
 Dushecke mit Teakgrating
 Elektrische Deckenleuchten
 Spiegel, diverse Ablageflächen, Handtuchtrockner, Naßzeugschrank



XI. Motorraum

Motor mit V. Drive- Getriebe
 50 PS Motor mit Wärmetauscher
 Komplette Motorausstattung mit Bord Ventil etc.
 Drei Batterien 12 V 150 AH
 (eine Motorbatterie, zwei Servicebatterien)
 Elektrische Bilgepumpe
 Dieseltank mit 210 ltr. Fassungsvermögen
 Komplette Motorschalttafel im Cockpit
 Tankanzeige
 Zugang zum Motorraum durch den Cockpitboden und durch die
 Achterkabinen, Be- und Endlüftung von oben und unten

Technische Daten :

Architekt : Ron Holland

Innenarchitekt : Eric Cadro

Konstruktion : unsere Yachten werden im Handauflegeverfahren aus GFK (kein Spritzlaminat, keine Füllstoffe) konstruiert

Innenausbau : in hellem Ulmenholz und Teak.

L.ü.a	14,00 m
Rumpflänge	13,50 m
Wasserlinienlänge	11,00 m
Größte Breite	4,30 m
Langkielversion Tiefgang	2,30 m
Kurzkielversion Tiefgang	1,60 m
Verdrängung	10.000 kg
Ballast	4.000 kg

Segelfläche a. W.	107 qm
Großsegel	38,5 qm
Genua	68,5 qm
Segelfläche Regattaausführung a. W.	118 qm
Großsegel Regatta	45 qm
Genua Regatta	73 qm
Wassertank Kapazität	700 ltr.
Kraftstofftank	210 ltr.

Vier Einrichtungsvarianten :

Eine Achterkabine, eine Vorschiffskabine 4/6 Kojen

Eine Achterkabine, zwei Vorschiffskabinen 6/8 Kojen

Zwei Achterkabinen, eine Vorschiffskabine 6/8 Kojen

Zwei Achterkabinen, zwei Vorschiffskabinen 6/10 Kojen

Doppelkoje Salon als Extra möglich

Zulassung durch die französische Handelsmarine durch die erste Kategorie (Hochsee)



LOA	45' 11"
LOA (Hull)	44' 3"
LWL	36' 1"
BEAM	14' 1"
DRAFT Standard	7' 6"
Scheel	5' 2"

OEuvres vives traitées anti-osmose

Architecte : Ron Holland.

Architecte d'intérieur : Eric Cadro.

Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en orme et teck.

Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	14,00 m
Longueur de coque	13,50 m
Longueur à la flottaison	11,00 m
Bau maximum	4,30 m
Tirant d'eau long	2,30 m
Tirant d'eau court	1,60 m
Déplacement à vide	10.000 kg
Poids du lest	4.000 kg
Surface de voilure croisière au près	107 m²

Grand-voile (crosière)	38,5 m²
Génois (crosière)	68,5 m²
Surface de voilure racing au près	118 m²
Grand-voile (version racing)	45 m²
Génois (version racing)	73 m²
Réservoirs eau	700 litres
Réservoirs fuel	210 litres

4 versions d'aménagements :

1 cabine arrière, 1 cabine avant, 4/6 couchettes.

1 cabine arrière, 2 cabines avant, 6/8 couchettes.

2 cabines arrière, 1 cabine avant, 6/8 couchettes.

2 cabines arrière, 2 cabines avant, 6/10 couchettes.

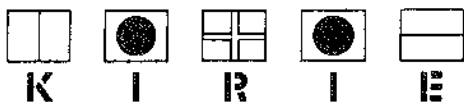
* Couchette double du carré sur option.

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 1^{re} catégorie en cours.



SAIL AREA	1151 sq ft
MAINSAIL	414 sq ft
No 1 GENOA	737 sq ft
FUEL	47 imp galls
WATER	155 imp galls
BALLAST	8800 lbs
Displacement	22000 lbs

All measurements are approximate.



Constructions Nautiques S.A.
Route de La Rochelle - 85100 Les Sables d'Olonne
Tél. : 51.21.18.83 - Téléc. : 710 852 F. France
Télécopieur : 51.21.05.13

PAR KIRIE
Groupe MCP