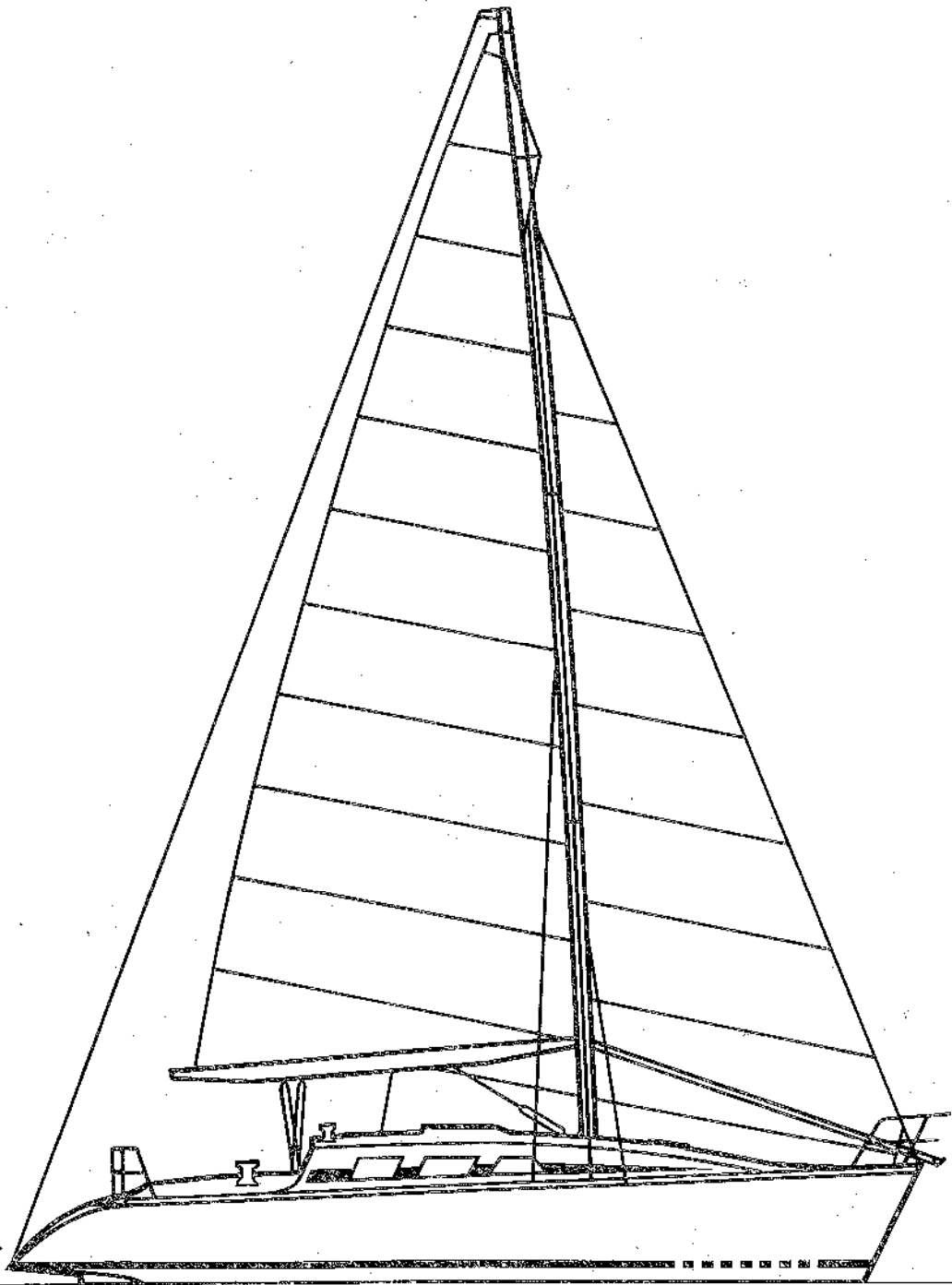
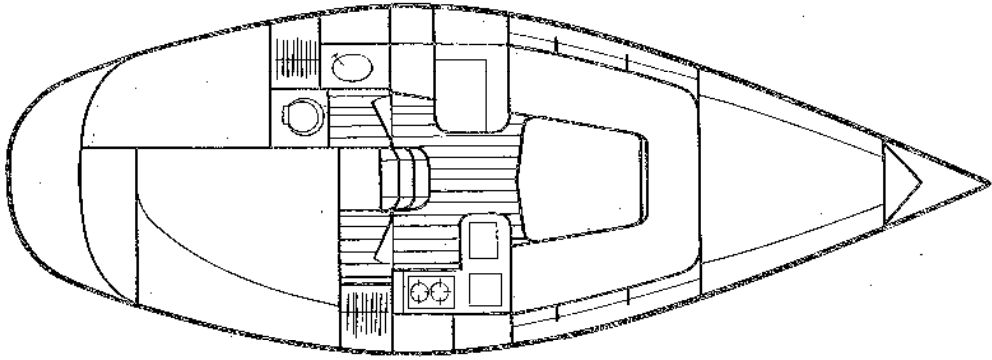


850 Club

Monotype de compétition. Nouveauté
One design class. New boat
One design classe. Neuhheit

1985

PAR KIRIE



Accastillage de pont:

Ferrure d'étrave inox, avec davier et chauxmards.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure.
Balcón avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.
Balcón arrière en deux parties avec feux.
Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord.
Roif de fogue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Cadènes inox.
Barre franche avec stick télescopique.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau.
Nable de remplissage de réservoir de carburant.
Feux de mouillage et de hune sur le mat.
Manivelles de winches.
Panneau de pont ouvrant 480 x 340.
2 hublots de roof plexi teinté.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
2 rails de foc, avec avale-tout.
2 winches d'écoute de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de génois et de grand-voile 2 vitesses.
1 poulie triple de retour de drisses au cockpit à tribord.
1 poulie double de retour de drisses à babord.
1 bloqueur à came double.
2 clat-clat pour hale-bus et balancine de tangon.
4 taquets de manœuvre.
Accastillage de spi.
Tangon.
2 winches (30) 2 vitesses drisses/spi/roof.
Rails avec avale-tout réglable.
Poulies doubles de retour de génois + bloqueurs.
Stick télescopique



Grément:

Mât 9/10° et bôme alliage anodisé.
Grément dormant inox.
Étai.
Pataras avec palan de réglage.
2 galhaubans.
2 bas haubans.
Hale-bas de bôme avec retour au cockpit.
Palan d'écoute de grand-voile.
Écoutes de foc.
Éturquage de bordure de grand-voile.
3 drisses Kevlar.
Balancine de bôme



Voilure:

Pas de voiles



Cockpit:

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à voiles babord.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière babord.
Équipet pour manivelles de winches.
Banquettes de cockpit en lattes de teck



Aménagements intérieurs:

Accès à la cabine par:
Panneau coulissant.
Porte de descente en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.

• Cabine avant:
1 couchette double.
Coffres de rangement sous couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont.
Plafonnier électrique.
Vaigrage tissu.
Séparation du carré par rideau.

• Carré:
Sur babord:
Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous couchettes et vache à eau (90 litres environ).
Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.
Sur tribord:
Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous banquette.
Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Carré de navigation à babord:
Table à cartes avec rangements.
Équipets de rangement et bibliothèque.
Meuble sous table à cartes équipé de tiroirs.
Coffre de rangement sous siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général.
Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.
Cuisine à tribord:
Meuble de cuisine en L comprenant:
Réchaud 2 feux sur cardan.
Glacière 60 litres.
Évier alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement à bouteilles.
Tiroirs de rangement avec bac ajouré.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.
Table centrale à 1 abattant.
Vaigrage.
Plafond tissu.
Plancher bois.
Aération par panneau coulissant.
Éclairage naturel par hublots sur hiloire de roof.
Éclairage électrique par applique et plafonniers.
Pompe de cale



Cabinet de toilette:

Séparé du carré par porte.
Meuble de toilette comprenant:
1 lavabo alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement sous lavabo.
Meuble de rangement avec porte coulissante sur meuble de toilette.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement.
Aération par grille donnant sur le cockpit et aérateur champignon.
W.C. marin.
Éclairage par hublot de roof.
Plafonnier



Cabine arrière:

Séparée du carré par porte.
Couchette double (1,90 x 1,40).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Équipet le long de la coque.
Coffre de rangement sous couchette.
Éclairage par hublot de roof et hublot de coque.
Aération par panneau ouvrant sur cockpit.
Plafonnier.
Vaigrage tissu.
Plancher bois



Moteur:

Sans moteur.
Tableau arrière pour H.B.



Lest:

Lest fonte choupé.

Architecte : Philippe Briand.

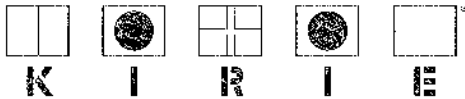
Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en orme et teck.

Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	9,45 m
Longueur de coque	9,20 m
Longueur à la flottaison	7,45 m
Maître-bau	3,20 m
Hauteur sous roof	1,80 m
Tirant d'eau quillard	1,70 m
Poids à vide	2.800 kg
Poids du lest choupé	1.050 kg

Surface de grand-voile	22,30 m ²
Surface du génois	26,30 m ²
Surface de voilure au près	48,60 m ²
Surface du spi	58,60 m ²
Inter	18,6 m ²
Solent	14,5 m ²
Foc n° 1	23,7 m ²
Tourmentin	10,8 m ²
Nombre de couchettes	5/6

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2^e catégorie pour 6/8 personnes.



Constructions Nautiques S.A.
Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
Tél. 51.21.18.83. Téléc : 710 852 F. France

PAR KIRIE