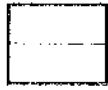


F



E



E



L



I

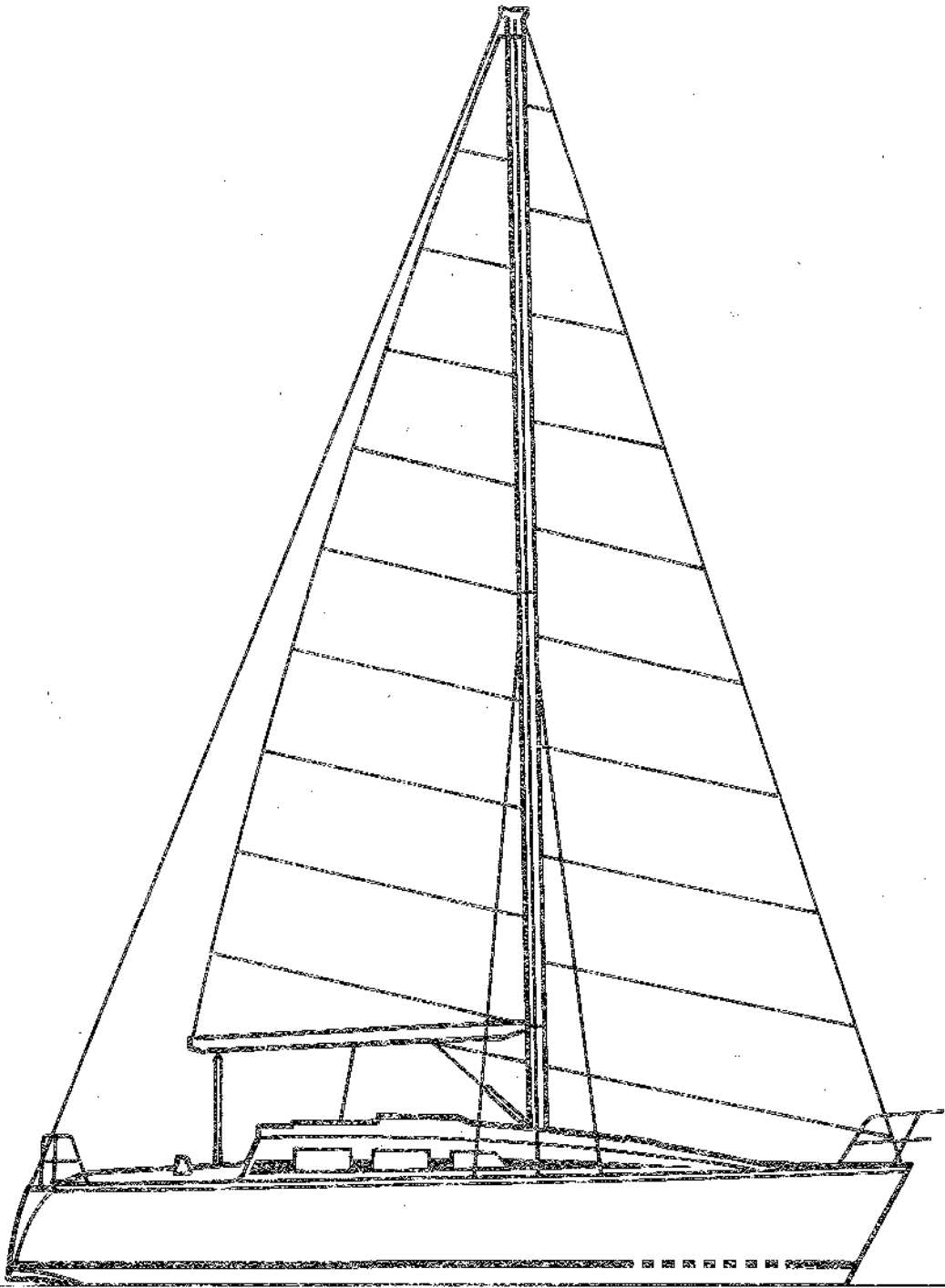
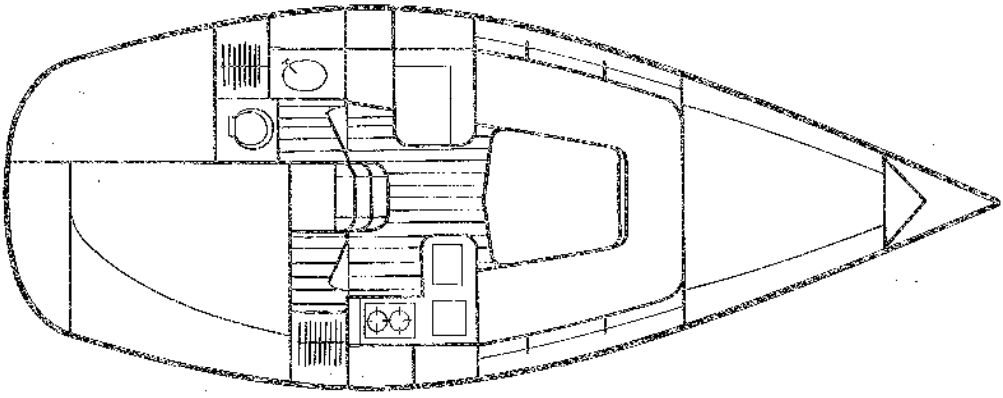


N



G

850



Decksausrüstung:

Niro-Bugbeschlag mit Rolle und Lippklappen.
Selbstlenzender Kettenkasten mit Ankerkettenpiriting.
Niro-Bugkorb mit geprüften Seitenlichtern.
2-teiliger Heckkorb mit Niro-Relingsstützen auf jeder Seite.
2-fache bekleidete Relingsdurchzüge mit Relingsstützen auf jeder Seite.
Aluminium-Lochschiene.
2 Festmacherklampen vorn.
2 Festmacherklampen achtern.
Niro-Püttings.
Ruderpinne mit Ausleger.
Antirutschstruktur auf allen begehbaren Flächen.
Wasser- und Dieseleinfüllstutzen.
Anker- und Toppflicht am Mast.
Winschkurbeln.
Zu öffnende Decksluke 480 x 340 mm.
2 Kajütenfenster aus eingefärbtem Plexiglas.
Großschotenschiene mit Traveller.
2 Fockschienen mit Seilblöcken.
2 Fockschotwinschen, 2-Gang.
1 Fock- und Großfallwisch, 2-Gang.
1 3-Scheibenblock zur Fallenumlenkung ins Cockpit an Steuerbord.
1 Doppelstopper.
2 Schotklemmen für Baumniederholer und Dirk.
4 Schotklemmen.



Rigg:

Mast und Großbaum aus eloxiertem Aluminium.
Stehendes Gut, Terminals Wantenspanner aus Niro.
1 Vorstag, 1 Achtersteg mit Handradspanner, 2 Ober- und 2 Unterwanten.
Großbaumniederholer mit Umlenkung ins Cockpit.
Großschotstajc.
Fockschoten.
Unterlickstrecke für Großsegel.
1 Großfall.
1 Fockfall.
1 Dirk.
Fallen im Mastinneren geschoren, aus vorgerecktem Tauwerk.



Segel:

Großsegel mit 2 Reffreihen, Segellatten und Segelsack.
Genua medium mit Segelsack.
Sturmfock mit Segelsack.



Cockpit:

Großes selbstlenzendes Cockpit.
Große Segelkast an Backbord.
Stauraum für Gasflasche backbord achtern.
Ablage für Winschkurbeln.
Cockpitbänke.



Innenausstattung:

Niedergang mit:
Schiebeluk.
2-teiliges Steckschott mit Lüftungsschlitzen.

• Vorschiffskajüte:
1 Doppelkoje.
Stauraum unter der Kojen.
Schaumstoffpolster, 10 cm dick, mit Stoff bezogen.
Belüftung u. Tageslicht durch zu öffnendes Decksluk.
Elektrische Deckenleuchte.
Textile Wandverkleidung.
Abtrennung vom Salon durch Vorhang.

• Salon:
Backbord:
Sitzbank, gleichzeitig Einzelkoje (Länge 1,90 m).
Stauraum und Wassertank (ca. 90 Liter) unter der Kojen.
Staufach hinter dem Rückenpolster.
Schaumstoffrückenpolster, mit Stoff bezogen.

Steuerbord:
Sitzbank, gleichzeitig Einzelkoje (Länge 1,90 m).
Stauraum unter der Kojen.
Staufach hinter dem Rückenpolster.

• Navigationssecke an Backbord:
Kartentisch mit Kartenschapp.
Bücherbord und Staufach.
Einbauschrapp unter dem Kartentisch mit Schubfächern.
Staufach unter dem Navigatorstuh.
Konsole für Navigationsinstrumente.
Elektrische Schalttafel.
Elektrische Deckenleuchte und Kartenleselampe.

• Pinty an Steuerbord:
Einbauschrapp in L-Form mit:
Kardentisch aufgehängter 2-Ilumiger Kocher.
Kühlbox 60 Liter.
Spüle mit Frischwasserversorgung durch Fußpumpe.
Flaschenständer.
Schubfächer mit geleichten Borden.
Staufach unter dem Kocher.
Geschirrschrapp oberhalb der Arbeitsplatte, darüber Staufächer.
Zentraler Tisch, einseitig abklappbar.
Wandverkleidung.
Deckenverkleidung aus Stoff.
Fußboden aus teck.
Belüftung durch Schiebeluk.
Tageslicht durch Kajütenfenster.
Elektrische Decken- und Wandleuchte.
Bilgepumpe.



Naßraum:

Verbindungsstür zum Salon.
Einbauschrapp mit:
1 Waschbecken mit Frischwasserversorgung durch Fußpumpe.
Stauraum unter dem Waschbecken.
Einbauschrapp mit Schiebetüren oberhalb des Waschbeckens.
Spiegel.
Großes Naßzeugschrapp mit Ablauf.
Belüftung durch Pilzlüfter und Lüftungsrossette ins Cockpit.
Pump-WC.
Tageslicht durch Oberlicht.
Elektrische Deckenleuchte.



Achterkajüte:

Verbindungsstür zum Salon.
Doppelkoje (1,90 x 1,40).
Einbauschrapp.
Ablage am Kopfende der Kojen.
Kleiderschrapp.
Ablagen längs des Rumpfes.
Stauraum unter der Kojen.
Tageslicht durch Oberlicht und Rumpffenster.
Belüftung durch Deckluk zum Cockpit.
Elektrische Deckenleuchte.
Wandverkleidung aus Stoff.
Holzfußboden.



Motorraum:

Zugang an Niedergang und durch Klappe von der Achterkajüte aus, schallgedämpft.
Be- und Entlüftung oben und unten.
Bilgepumpe, manuell.
Motorbedienung vom Cockpit aus.
Niro-Dieseltank von ca. 25 Liter.
Batterie 12 V / 55 Ah.



Deck equipment:

Stainless steel pulpit with standard navigation lights.
Stainless steel pushpit in two sections.
Stainless steel stanchions with guard wires.
2 large mooring cleats forward.
2 mooring cleats aft.
Sliding genoa sheet blocks on side decks.
Main and genoa halliard jamming cleats.
Turning blocks with halliards led aft to cockpit.
1 single speed mainsail winch.
1 single/two speed halliard winch.
2:1 win speed genoa winches.
2 jamb cleats for headsail sheets.
1 spinnaker jamb cleat.
Central main sheet track with adjusters.
2 winch handles.
2 plexiglass tinted hatch covers and deadlights.
Laminated tiller with extension.
Anti slip surfaces on side decks and cockpit side.
Deck filler for water tank and fuel.
Masthead anchor and steaming light.
Pulpit mounted navigation lights.
Stem head fitting in stainless steel with roller.
Chain locker with securing bolt.



Sails:

Mainsail with 2 slab reefing points.
Medium genoa.
Storm jib.



Rigging:

Mast and boom silver anodised.
Stainless steel standing rigging and fittings.
1 Forestay.
1 twin backstays.
2 inner shrouds.
2 full shrouds.
Main and genoa pre-stretched sheets.
Spinnaker down haul.
Topping lift.



Cockpit:

Very spacious self draining cockpit.
Large cockpit locker with bilge pump.
Varnished slats on all cockpit seats.
Built in handrails on hatch sides.
Gas bottle stowage (self draining).



Interior:

Access to the cabin by:
Companionway with 2 washboards and large sliding hatch.

• Forward cabin:
Double berth with 4" cushions.
Full length shelves over each bunk.
Large stowage lockers under berths.
2 cabin lights operated from bunks.
Full lining in attractive moquette throughout.
Ventilation by deck mounted vent.

• Main saloon:
Large settee berths to port and starboard.
Large saloon table suitable for 6 in comfort.
Shelves running full length behind settees for storage.
Capacious lockers under all berths.
Full size chart table with separate navigation centre and seat.
Four overhead cabin lights separately switched.
Panelled hull sides in slatted hand finished elm.
Electric switch panel with fuses and contact breakers.
Large tinted side windows giving an airy and light atmosphere.
Full set of curtains to match upholstery.
Varnished timber cabin sole with removable panels.
Large tinted opening hatch for additional ventilation.

• Galley:

Superbly fitted area with hot plate and oven (fully gimballed) with fiddle rails.
Stainless steel sink with fresh water pump foot operated.
Very large ice box with overboard drain.
Plate and cup racks with large shelf over.
Five additional cupboards.
Note: all outlets overboard are fitted with gate valves for additional security.



Toilet:

Full sea toilet.
Wash hand basin with fresh water pump.
Shower space (optional).
Large storage cupboard and shelves.
On deck ventilator.



Aft stateroom:

Double berth with storage under.
Large side shelf.
Hanging wardrobe/wet locker.
Cabin light.
Ventilation by opening panel into cockpit.
Fully lined throughout in moquette.



Accastillage de pont:

Boiseries extérieures en teck.
Boîte de stockage de la porte dans le coffre.
Ferrure d'étrave inox, avec davier et chaumards.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure.
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour taugon.
Balcon arrière en deux parties avec feux.
Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Chaumards arrière en aluminium.
Mains courantes en teck.
Cadènes inox.
Barre franche avec stick télescopique.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau en aluminium.
Nable de remplissage de réservoir de carburant en aluminium.
Feux de mouillage et de hune sur le mat.
Manivelles de winches.
Panneau de pont ouvrant 480 x 340.
2 hublots de roof plexi teinté.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
2 rails de foc, avec avale-tout.
2 winches d'écoutes de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de génois et de grand-voile 2 vitesses.
1 poulie triple de retour de drisses au cockpit à tribord.
1 poulie double de retour de drisses à babord.
1 bloqueur à came double.
2 clam en aluminium cleat pour hale-bas et balancine de taugon.
4 taquets de manoeuvre.



Gréement:

Mât et bôme en alliage anodisés.
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 état, 1 patacas avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 bas haubans AV et AR.
Hale-bas de bôme avec retour au cockpit.
Palan d'écoute de grand-voile.
Écoutes de foc.
Étarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
Balancine de bôme.
Drisses intérieures en textile inextensible.



Voilure:

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium.
Tourmentin.



Cockpit:

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à voiles à babord avec boîte de stockage de la porte.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière babord.
Équipet pour manivelles de winches.
Banquettes de cockpit en lattes de teck.



Aménagements intérieurs:

Accès à la cabine par:
Panneau coulissant.
Porte de descente en plexiglas en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.
Boiseries en orme verni.
Planchers en teck verni avec ramasse-miettes sous trappe.

• Cabine avant:
1 couchette double.
Coffres de rangement sous couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont.
Plafonnier électrique.
Vaigrage tissu.
Séparation du carré par rideau.

• Carré. Sur bahord:
Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous couchettes et vache à eau (90 litres env).
Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouverte de tissu.

• Sur tribord:
Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous banquette.
Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.

• Carré de navigation à babord:
Table à cartes avec rangements.
Équipets de rangement et bibliothèque.
Meuble sous table à cartes équipé de tiroirs.
Coffre de rangement sous siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général.
Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

• Cuisine à tribord:
Meuble de cuisine en L comprenant:
Réchaud 2 feux sur cardan.
Glacière 60 litres.
Évier alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement à bouteilles.
Tiroirs de rangement avec bac ajouré.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.
Table centrale à l'abattant.
Vaigrage en lattes d'orme.
Plafond tissu.
Plancher teck.
Aération par panneau coulissant.
Éclairage naturel par hublots sur hiloire de roof.
Éclairage électrique par applique et plafonniers.
Pompe de cale.



Cabinet de toilette:

Séparé du carré par porte.
Meuble de toilette comprenant:
1 lavabo alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement sous lavabo.
Meuble de rangement avec porte coulissante sur meuble de toilette.
Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement.
Aération par grille donnant sur le cockpit et aérateur champignon.
W.C. marin.
Éclairage par hublot de roof.
Plafonnier.



Cabine arrière:

Séparée du carré par porte.
Couchette double (1,90 x 1,40).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette.
Penderie.
Équipet le long de la coque.
Coffre de rangement sous couchette.
Éclairage par hublot de roof et hublot de coque.
Aération par panneau ouvrant sur cockpit.
Plafonnier. Vaigrage tissu. Plancher bois.



Compartiment moteur:

Accès par la descente à la cabine et par trappe dans la cabine arrière.
Insonorisé, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle ou attelée au moteur.
Commande moteur extérieure dans le cockpit.
Réservoir inox à carburant de 25 litres environ.
Batterie de 12 V / 55 A.
Manette de gaz et embrayage "Ultraflex".



Lest:

Lest fonte choupé.

Architecte: Philippe Briand.
 Construction: nos bateaux sont construits en stratifié de polyester
 (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en teck et orme.

Caractéristiques générales:

Longueur hors tout	8,75 m
Longueur de coque	8,50 m
Longueur à la flottaison	7,45 m
Maitre-bau	3,20 m
Hauteur sous roof	1,80 m
Tirant d'eau quillard	1,70 m



Konstrukteure: Philippe Briand.
 Konstruktion: Unsere Yachten werden im Handauflegeverfahren
 aus GFK hergestellt (keift Spritzlaminat, keine Füllstoffe), Innenaushau mit
 hellem Ulmenholz.

Technische Daten:

Länge über alles	8,75 m
Rumpflänge	8,50 m
LWL	7,45 m
Breite	3,20 m
Größte Stehhöhe	1,80 m
Tiefgang Kielversion	1,70 m



Designer: Philippe Briand.
 Construction: all boats are built to stringent standard incorporating
 the finest gel-coats polyester resins and fiberglass. All the woodwork is in teak
 and elm.

General characteristics:

Length OA	8.75 M	28'9"
Length of hull	8.50 M	28'0"
Beam	3.20 M	10'6"
Headroom	1.80 M	6'0"
Draft fin version	1.70 M	5'8"
Draft lift keel version	0.95 M	3'3"
Dry weight	2800 Kg	6160 lbs
Ballast weight	1050 Kg	2310 lbs



Tirant d'eau dériveur	0,95 m
Poids à vide	2.800 kg
Poids du lest choupé	1.050 kg
Surface de grand-voile	16,00 m ²
Surface du génois	28,20 m ²
Surface de voilure au près	44,20 m ²
Surface du spi	62,40 m ²
Nombre de couchettes	5/6

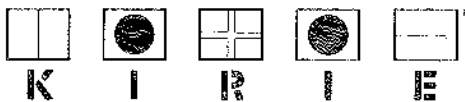
Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2^e caté-
 gorie (en cours).

Tiefgang Kielschwerter	0,95 m
Verdrängung	2.800 kg
Ballast	1.050 kg
Segelfläche am Wind	44,20 m ²
Segelfläche Großsegel	16,00 m ²
Segelfläche Genoa	28,20 m ²
Segelfläche Spinnaker	62,40 m ²
Anzahl der Kojen	5/6

Zulassung durch die französische Handelsmarine (Nr. 2255) für
 Seekategorie 2 (Küstenfahrt) für 6/8 Personen.

12v Battery	80 AH
Fuel capacity	30 litres 7.5 gallons
Water capacity	130 litres 30 gallons
Volvo MD5 inboard diesel	
Separate cabins	3
Berths	5/6
Sail areas:	
Main	16 Mts
Genoa	28.2 M ²
Spinnaker	62.4 M ²

All boats are built to comply with the strict requirements as laid
 down by the "Marine Marchande Française".



Constructions Nautiques S.A.
 Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
 Tél. 51.21.18.83. Télex : 710 852 F. France

PAR KIRIE