



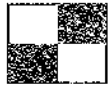
F



F



F



L



I



N



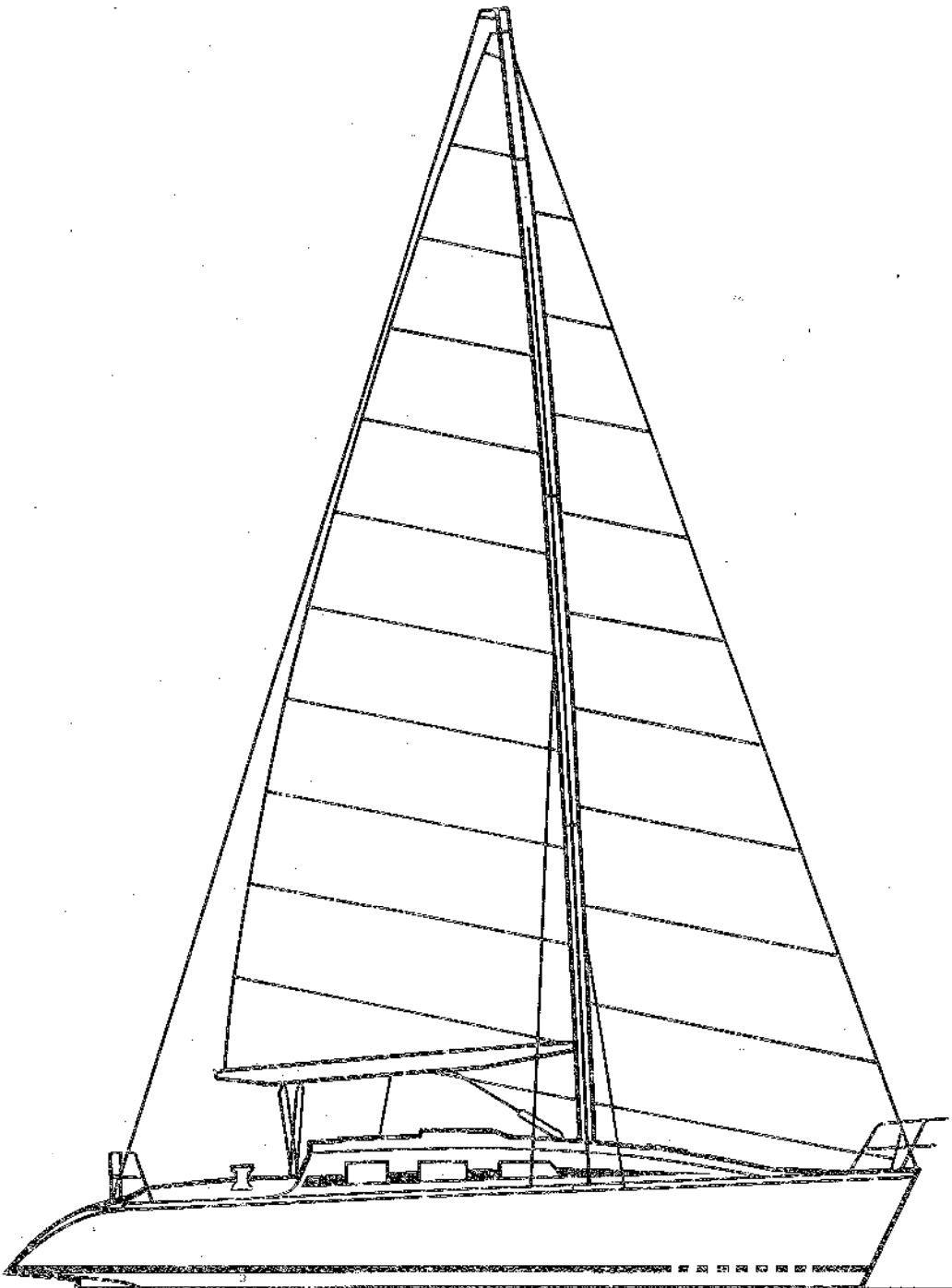
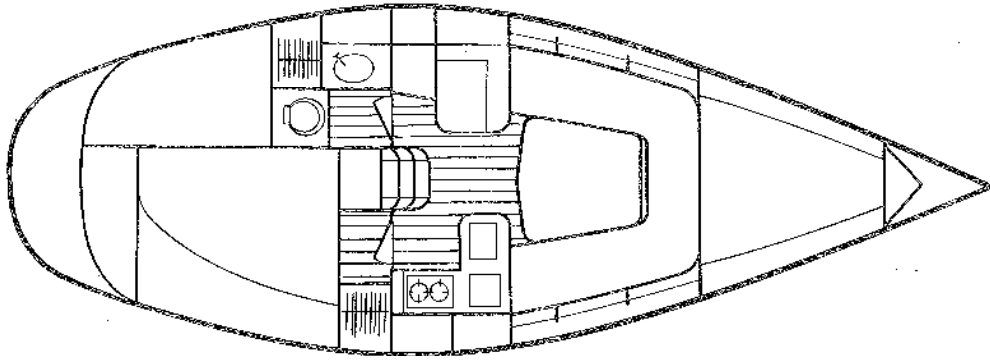
G

850 Spécial

PAR KIRIE

Nouveau
New boat
Nedher

1985



Accastillage de pont:

Ferrure d'étrave inox, avec davier et chammards.
Puits à chaîne autovideur. Piton d'étalingure.
Balcon avant inox, avec feux homologués et anneau de fixation pour tangon.
Balcon arrière en deux parties avec feux.
Double filière gainée sur chandeliers inox de chaque bord.
Rail de fargue alu.
2 taquets d'amarrage avant.
2 taquets d'amarrage arrière.
Cadènes inox.
Barre franche avec stick.
Antidérapant sur toutes surfaces horizontales.
Nable de remplissage de réservoir d'eau.
Nable de remplissage de réservoir de carburant.
Feux de mouillage et de hune sur le mât.
Manivelles de winches.
Panneau de pont ouvrant 480 x 340.
2 hublots de roof flexi teinté.
Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
2 rails de foc, avec avale-tout.
2 winches d'écoute de génois 2 vitesses.
1 winch de drisse de génois et de grand-voile 2 vitesses.
1 poulie triple de retour de drisses au cockpit à tribord.
1 poulie double de retour de drisses à babord.
1 bloqueur à came double.
2 clam-clear pour hale-bas et balancine de tangon.
4 taquets de manoeuvre.



Gréement:

Mât et hôte en alliage anodisé.
Gréement dormant inox, embouts sertis, ridoirs inox.
1 étau, 1 patacas avec ridoir à volant, 2 galhaubans, 2 bas haubans AV et AR.
Hale-bas de hôte avec retour au cockpit.
Palan d'écoute de grand-voile.
Escoutes de foc.
Etarquage de bordure de grand-voile.
1 drisse de grand-voile.
1 drisse de foc.
Balancine de hôte.
Drisses intérieures en textile inextensible.



Voilure:

Grand-voile en 2 bandes de ris, lattes et sac.
Génois médium.
Tourmentin.



Cockpit:

Grand cockpit autovideur.
Grand coffre à voiles à babord.
Coffre à survie, au centre à l'arrière.
Coffre à gaz, à l'arrière babord.
Équipet pour manivelles de winches.
Banquettes de cockpit en lattes de teck.



Aménagements intérieurs:

Accès à la cabine par:
Panneau coulissant.
Porte de descente en 2 parties avec grille d'aération.
Marches de descente.

• Cabine avant:
1 couchette double.
Coffres de rangement sous couchettes.
Matelas de couchettes en mousse de 10 cm recouvert de tissu.
Aération et éclairage naturel par panneau ouvrant de pont.
Plafonnier électrique.
Vaigrage tissu.
Séparation du carré par rideau.

• Carré:

Sur babord:
Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous couchettes et vache à eau (90 litres environ).
Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Dossiers de banquette en mousse recouverts de tissu.

Sur tribord:

Banquette formant couchette simple (longueur 1,90 m).
Coffres de rangement sous banquette.
Équipet de rangement derrière le dossier de la banquette.
Carré de navigation à babord:
Table à cartes avec rangements.
Équipets de rangement et bibliothèque.
Meuble sous table à cartes équipé de tiroirs.
Coffre de rangement sous siège navigateur.
Panneau à instruments.
Tableau électrique général.
Éclairage par plafonnier et lecteur de cartes.

Cuisine à tribord:

Meuble de cuisine en L comprenant:
Réchaud 2 feux sur cardan.
Glacière 60 litres.
Evier alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement à bouteilles.
Tiroirs de rangement avec bac ajouré.
Coffre de rangement sous réchaud.
Meuble-vaisselier au-dessus du plan de travail avec équipets supérieurs.
Table centrale à 1 abattant.
Vaigrage.
Plafond tissu.
Plancher bois.
Aération par panneau coulissant.
Éclairage naturel par hublots sur hiloire de roof.
Éclairage électrique par applique et plafonniers.
Pompe de cale.



Cabinet de toilette:

Séparé du carré par porte.
Meuble de toilette comprenant:
1 lavabo alimenté en eau douce par pompe à pied.
Rangement sous lavabo.
Meuble de rangement avec porte coulissante sur meuble de toilette. Glace.
Vaste penderie à cirés avec écoulement.
Aération par grille dormant sur le cockpit et aérateur champignon.
W.C. marin. Éclairage par hublot de roof. Plafonnier.



Cabine arrière:

Séparée du carré par porte.
Couchette double (1,90 x 1,40).
Meuble de rangement.
Tablette en tête de couchette. Penderie.
Équipet le long de la coque. Coffre de rangement sous couchette.
Éclairage par hublot de roof et hublot de coque.
Aération par panneau ouvrant sur cockpit.
Plafonnier. Vaigrage tissu. Plancher bois.



Compartiment moteur:

Accès par la descente à la cabine et par trappe dans la cabine arrière.
Insonorisé, aération haute et basse.
Pompe de cale manuelle ou attelée au moteur.
Commande motur extérieure dans le cockpit.
Réservoir joux à carburant de 25 litres environ.
Batterie 12 V / 55 A.



Lest:

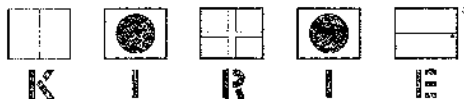
Lest fonte choupé.

Architecte : Philippe Briand.
 Construction : nos bateaux sont construits en stratifié de polyester
 (ni projeté, ni chargé). Boiseries des aménagements intérieurs en orme ecteck.
 Caractéristiques générales :

Longueur hors tout	9,45 m
Longueur de coque	9,20 m
Longueur à la flottaison	7,45 m
Maître-bau	3,20 m
Hauteur sous roof	1,80 m
Tirant d'eau quillard	1,70 m

Poids à vide	2.800 kg
Poids du lest	1.050 kg
Surface de grand-voile	18,25 m ²
Surface du génois	30,00 m ²
Surface de voilure au près	48,15 m ²
Surface du spi	67,40 m ²
Nombre de couchettes	5/6

Homologation Marine Marchande pour la navigation en 2^e catégorie pour 6/8 personnes.



Constructions Nautiques S.A.
 Route de La Rochelle, 85100 Les Sables d'Olonne
 Tél. 51.21.18.83. Télex : 710 852 F. France

PAR KIRIE