

Fcc.03/01



F



E



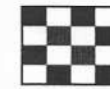
E



L



I



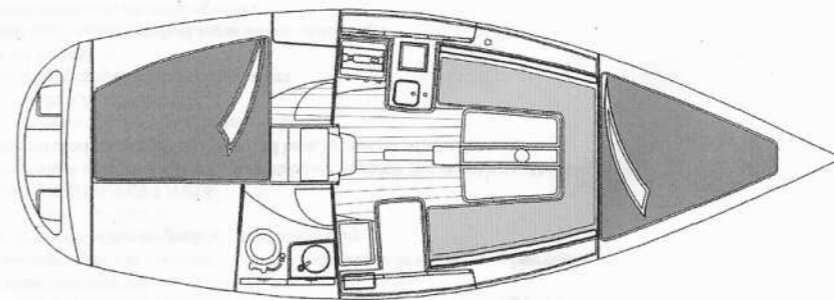
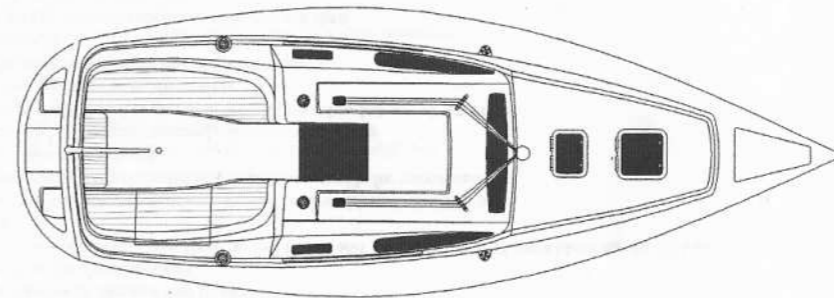
N



G

30

Version 2004



ALLIAURA
MARINE

FEELING 30 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester renforcé de verre
Pont en stratifié polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa
Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
Bisafran suspendu en polyester renforcé, mèche inox sur paliers auto-alignants
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)
Dérive profilée polyester, système renvoyé au cockpit sur winch (2 bouts : descente & relevage)

II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable avec double davier
2 chaumards avant
Balcon avant inox double filières avec feu de navigation
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé
Grand coffre à mouillage auto-vidueur avec facilité d'étalage
Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pataras
Rails d'écoute de génois avec avale-tout
De part et d'autre de la descente :
- 2 winches ST 16 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (1 bloqueur supplémentaire en version dériveur intégral)
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties
Cache capot avec console instruments intégrée
Main courante inox sur roof
2 winches primaires ST 32 intégrés aux hiloires de cockpit
Balcons arrière inox, double filières en 2 parties avec support de bouée fer à cheval
2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé
2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde
Grand cockpit
Grand coffre/soute à tribord avec étagère de rangement
Logement pour radeau de survie dans tableau arrière
Banquettes de cockpit recouvertes de teck jointé
Palan d'écoute de grand-voile en bout de bôme pour un meilleur contrôle - retour sur poulie coincoeur amovible en fond de cockpit
Plage de bain avec échelle inox
Barre franche en teck avec stick
1 étui à manivelle
2 panneaux de pont ouvrants sur le roof
2 hublots ouvrants sur hiloire de roof
Tout autour, rail de fargue en aluminium anodisé avec liston teck intégré,
chaumards de garde et chandeliers inox, double filières inox
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales

III. MÂT, GRÉEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé
Gréement fractionné, un étage de barres de flèches poussantes
Étai, haubans, bas haubans, pataras en câble inox monotonon et embouts sertis
Feu de mouillage
Bôme avec bordure et 2 bosses de ris automatique
1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile
Bosse d'enrouleur de génois
Enrouleur de génois
2 écoutes de génois
Une grand-voile classique et un génois sur enrouleur avec protection anti-UV

FEELING 30 - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece
GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich
Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s bolts with oversized backing plates
Bilges reinforced with laminated floor beams
Two balanced rudders in heavy duty GRP, s/s rudderstock on self aligning bearings
Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

Lift keel version :

Cast iron ballast integrated into hull, with stabiliser winglets (for beaching without legs)
GRP shaped centreboard, lifting system led back to cockpit on winch

II. DECK EQUIPMENT

S/s stem head fitting with twin anchor rollers
2 forward fairleads
S/s pulpit with double guardrail wires and navigation light
2 forward anodised alloy mooring cleats
Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope
S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay
Genoa tracks with cars and lead blocks
Each side of the companionway :
- 2 ST 16 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triple clutches (1 extra block for the lift keel version)
Tinted Perspex sliding companionway hatch and washboards in two parts
Companionway spray deflector with integrated console for instruments
S/s grab rails on coachroof
2 primary ST 32 winches recessed into cockpit coamings
2 piece s/s pushpit double guardrail with lifebuoy bracket and aft gate strop
2 aft mooring cleats in anodised alloy
2 aft fairleads and 2 spring amidships fairleads
Large cockpit
Large cockpit locker to starboard with stowage shelf
Stowage for life raft in transom
Cockpit seats inlaid with teak
Mainsheet at end of boom for better control - removable mainsheet block at bottom of cockpit

Bathing platform with s/s bathing ladder
Tiller in teak with extension
1 winch handle pocket
2 forward opening deck hatches on coachroof
2 opening port-lights on sides of coachroof
All-round aluminium anodised toe rails with teak strake, spring amidships fairleads, s/s stanchions with double guardrail wires
Anti-skid on all horizontal surfaces

III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom
Fractional rig with single swept back spreaders
S/s wire forestay, shrouds, lower shrouds and backstay with swaged terminals
Mooring light
Boom with outhaul and single line reefing system (2 reefs)
1 main halyard, 1 Genoa halyard, 1 boom topping lift
Kicking strap and mainsheet tackle
Genoa furling line
Genoa furler
2 Genoa sheets genoa furler
Mainsail and furling Genoa with UV protection

IV. AMENAGEMENTS

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair
Vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

V. DESCENTE

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)
Descente en lamifié blanc pour un meilleur entretien
Panneau coulissant plexi
Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération
Panneau frontal amovible pour accès moteur
Hauteur sous barrots : 1,86 m environ

VI. CARRE

Aéré et éclairé naturellement par : 1 panneau de pont (450 x 320) sur l'avant + 1 grand hublot fixe panoramique + 2 hublots fixes sur le côté du roof
Table de carré avec 2 abatants
Banquette en U avec coffres de rangement
Équipets et rangements de chaque côté en abord
2 plafonniers halogènes
Épouille inox sous mât
Mains courantes d'hiloire
Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

VII. TABLE A CARTES

A tribord, orientée dans le sens de la marche
Pupitre de rangement cartes avec meuble de rangement en dessous
Bibliothèque et rangements
Panneau pour recevoir instruments
Tableau électrique général
Siège navigateur avec coffre en dessous
Éclairage et ventilation par hublot sur côté du roof et panneau de descente, 1 plafonnier halogène
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

VIII. CUISINE

Disposée sur bâbord à la descente
Plan de travail lamifié
Réchaud 2 feux grill sur cardan
Glacière polyester, capacité 16 L
Équipet, vaisselier en abord
Évier inox
Robinet eau froide sous pression
Rangement sous évier
Main courante sous vitrage latéral
1 plafonnier halogène
Ventilation dans plexi latéral au dessus du four
Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

IX. CABINE AVANT

Couche double avec matelas
Coffre de rangement et réservoir d'eau sous couche
Équipets le long du bordé
1 Plafonnier halogène
Séparation avec le carré par portes bois coulissantes
Éclairage et ventilation par panneau de pont (470 x 470) avec aérateur

X. CABINE ARRIERE

Couche double avec matelas
Rangement et réservoir carburant sous couche
Grande penderie contre le bordé

IV. INTERIOR LAYOUT

The joinery work is in light wood, both solid and laminated marine plywood
Saloon Hull finishes in wood and washable foam backed lining in cabins
All cushions are about 10 cm thick

V. COMPANION WAY

Easy access from cockpit (low bridge deck)
White laminated surface in companionway for easier maintenance
Plexiglas sliding hatch
Washboards in 2 parts with ventilation,
Removable front part of companionway for easy access to the engine
Headroom: approx 1,86 m

VI. SALOON

Natural ventilation and light from : 1 forward deck hatch (450 x 320) + 1 large panoramic port-light + 2 fixed port-lights on coachroof sides
Twinleaf saloon table
U-shaped settee with stowage underneath
Shelves and stowage along hull sides
2 halogen deckhead lights
S/s mast pillar
Grab rails along sides
Headroom: approx 1.80 m

VII. NAVIGATION STATION

To starboard, facing forward
Chart table with chart stowage and additional stowage underneath
Bookshelf and stowage
Panel for fitting instruments
Main switch panel
Chart table seat with stowage underneath
Light and ventilation through opening coachroof port-light and companionway hatch, 1 halogen deckhead light
Headroom: approx 1.82 m

VIII. GALLEY

On port at the bottom of companionway
Laminated work surface
Gimballed 2 burner cooker / grill
Polyester icebox / 16 Litres capacity
Shelf, crockery stowage
S/s sink with pressurised cold water
Stowage under sink
Grab rails under port-lights
1 halogen deckhead light
Fan built into lateral port-light above cooker
Headroom : approx 1.82 m

IX. FORWARD CABIN

Double berth with mattress
Locker and water tank under berth
Shelves along hull side
1 halogen deckhead light
Separated from saloon by sliding wooden door
Light and ventilation from deck hatch (470 x 470) with built-in fan

X. AFT CABIN

Double berth with mattress
Stowage and fuel tank under berth
Large hanging locker

Équipet latéral
 Accès moteur
 Éclairage et aération par hublot ouvrant sur côté de roof
 1 hublot ouvrant dans le cockpit
 1 plafonnier halogène
 1 spot orientable
 Porte de séparation avec le carré
 Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

XI. SALLE D'EAU

Monobloc polyester comprenant :

- Lavabo avec eau froide sous pression
- Réceptacle douche
- Meuble équipet en abord
- Miroir, distributeur de papier
- Placard de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes
- Douchette
- WC marin
- Main courante

Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof
 1 plafonnier halogène
 Porte de séparation avec le carré
 Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

XII. ELECTRICITE

1 batterie service et moteur environ 65 Ah / 12 V
 Coupe circuit
 Tableau électrique
 8 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux
 Voltmètre

XIII. MECANIQUE

Moteur VOLVO 14 kW (19 cv) diesel avec refroidissement par échangeur
 Alternateur 60 Ah
 Tableau de bord moteur avec : Témoins de pression d'huile, temp. eau, charge batterie, compte tours
 Jauge à carburant mécanique
 Compartiment insonorisé, accès par panneau frontal sous la descente et latéral dans cabine arrière
 Hélice bipale fixe - ligne d'arbre dans aileron polyester -
 Réservoir carburant d'environ 60 litres

XIV. DIVERS

Réservoir eau douce d'environ 130 litres
 Pompe de cale électrique
 Pompe d'assèchement manuelle

CARACTERISTIQUES GENERALES

Architectes	Gilles VATON - Patrick ROSÉO		
Longueur hors tout	9,10 m	Poids du lest fonte quillard	1.000 kg
Longueur de coque	8,78 m	Poids du lest dériveur intégral	1.200 kg
Longueur flottaison	7,90 m	Surface de voilure au près	44 m ²
Bau maximum	3,08 m	(GV 20 m ² + Géniois 24 m ²)	
Tirant d'eau quillard	1,40 m	Surface de spi asymétrique	60 m ²
Tirant d'eau dériveur intégral	0,70/1,80 m	Poids à vide dériveur intégral	3.350 kg
Jauge brute	7,91 Tx	Poids à vide quillard	3.100 kg

Homologation normes C.E - Catégorie B - Quillard et Dériveur Intégral

Cat B = 6 personnes Cat C = 8 personnes

Shelf along hull side
 Access to engine
 Light and ventilation from opening port-light on coachroof trunk
 1 opening portlight on cockpit
 1 halogen deckhead light
 1 swivelling spot light
 Door to saloon
 Headroom: approx 1.80 m

XI. HEADS

GRP moulding with:

- Washbasin and pressurised cold water
- Shower tray
- Stowage unit
- Mirror, toilet roll holder
- Stowage under washbasin with access to seacocks
- Shower
- Manual marine toilet
- Grab rail

Light and ventilation from opening port-light on coachroof side
 Halogen deckhead light
 Door to saloon
 Headroom: approx 1.80 m

XII. ELECTRICALS

1 battery 65 Ah / 12 V for engine & service
 Battery switch
 Main switch panel
 8 circuit breakers 12 V for the various circuits
 Voltmeter

XIII. MECHANICALS

VOLVO 14 kW (19 hp) diesel engine with heat exchanger
 Alternator 60A
 Engine control panel with : Oil pressure, water temp. and battery charge warning lights, rpm counter
 Mechanical fuel gauge
 Soundproofed engine compartment, direct access under companionway & inspection hatch in aft cabin
 Two-blade fixed propeller - propellershaft in GRP skeg with bearing -
 Fuel tank capacity approx 60 L

XIV. MISCELLANEOUS

Freshwater tank capacity approx 130 l.
 Electrical bilge pump
 Manual bilge pump

YACHT DATA

Architects	Gilles VATON - Patrick ROSEO		
Length overall	29,85'	Weight of cast iron fin keel	1.000 kg
Hull length	28,87'	Weight of lift keel ballast	1.200 kg
Waterline length	25,92'	Sail area upwind	44 m ²
Beam	10,10'	(Main 20 m ² + genoa 24 m ²)	
Fin keel draft	4,59'	Asymetric spinnaker area	60 m ²
Draught lifting keel	2,29'/5,90'	Light displacement fin keel	3.100 kg
Gross tonnage (rating)	7,91 tx	Light displacement lifting keel	3.350 kg

EC Approval - Category B - Fin keel and lifting keel versions

Category B = 6 people Category C = 8 people