

Remise en place d'une glissière de dérive manquante sur un Feeling 32 DI

Travaux réalisés en avril 2023 par Sylvain Dupas sur le voilier Moana port Bourgenay,

Lors de l'achat de ce Feeling 32 en 2018, j'ai constaté qu'il manquait un morceau de la glissière de dérive, la partie en ertalyte

J'ai commandé un morceau de **Plaque POM-C Acetal 500 x 100 x 10 mm naturel (blanc) Coupe Delrin POM alt-intech**
www.amazon.fr/dp/B00G8MC8RW/?coliid=I1UI...ref_=lv_ov_lig_dp_it
prix 24,4€ avec transport chez Amazon et l'ai coupé en 2 parties de 50mm épaisseur 10mm longueur 500mm,



Profitant du carénage de mon bateau, j'ai demandé au chantier Eole de le placer le plus haut possible mais la solution trouvée a été de laisser le bateau dans les sangles sous le travelift, La hauteur idéale est de 1,75m sous le bateau,

J'ai enlevé la partie noire en caoutchouc à l'aide de d'un gros tournevis par le dessus (difficile car la pièce été collée avec du sikaflex),

J'ai nettoyé les siikaflex sur les 2 faces avec un rabot électrique puis ai collé la partie glissière blanche en ertalyte sur la partie caoutchouc noire,



Après prise se la colle(une nuit), j'ai collée au sika à sa place dans la rainure du puit de dérive et maintenu avec la dérive haute



J'en ai profité pour recoller la rondelle de butée que ne tenait plus



Ces travaux ont été possible grace au chantier Eole de port Bourgenay

Vous pouvez consulter la notice d'origine de Feeling sur le site du club (après vous êtes connecté)

https://clubfeeling1090.fr/images/Doctech/bateau/archiveschantier/f32/f32_procedure_replacement_patins_derive.pdf