

NOTICE DE DEMONTAGE ET REVISION DE L'AXE DE LA DERIVE FEELING 416DI

A) caler la dérive

B) démontage

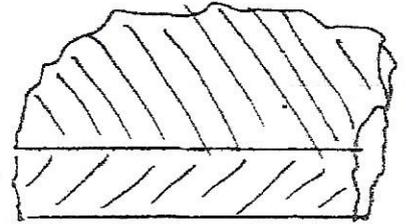
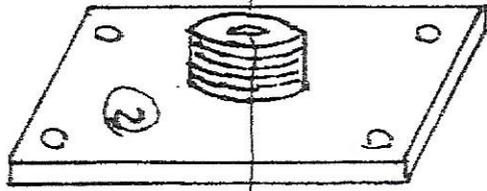
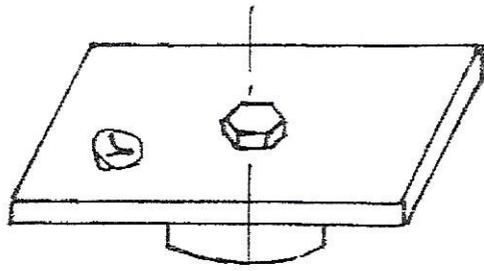
- 1) Dévisser 1 - 2 et 3 restent en place de part et d'autre du puit de dérive.
- 2) Retirer l'axe 4 à l'aide d'un extracteur fait d'un boulon < 25cm, diamètre 12mm portant une masselotte pour faciliter l'extraction.
- 3) Dévisser 5 et 6 (5 à saisir par l'intérieur du puit de dérive).

C) Etanchéité – Remontage

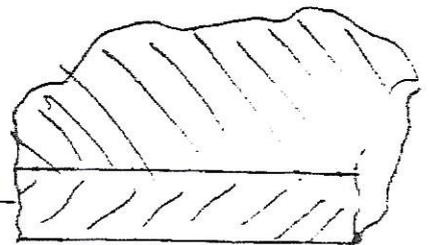
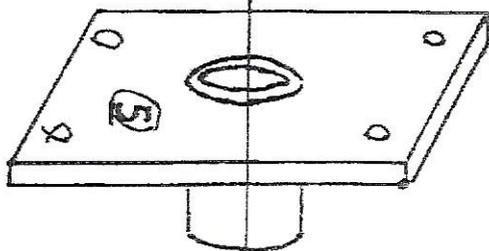
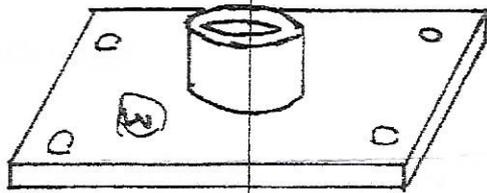
- 1) bien nettoyer les cotés en contact de 1 -2-3- 5 et 6 et enduire de Sikaflex 5 et 6 (5 coté plastique – de même 6)
- 2) mettre la pièce 5 par-dessous le bateau , mettre la 6 , puis l'axe afin de serrer 5 et 6 dans l'axe, puis enlever l'axe.
- 3) changer les bouts de la dérive.
- 4) placer la dérive . enfiler l'axe dans 2 et 3 , la dérive, 5 et 6 .
- 5) enduire de sikaflex l'intérieur du cylindre de 1 . REVISSER

A et B : parois du puit de dérive

IMPERATIF SIKAFLEX 292



(A)



(B)

