

Vent	Vent	Vent	Vent
N	NE	E	SE

Vent	Vent	Vent	Vent
S	SO	O	NO

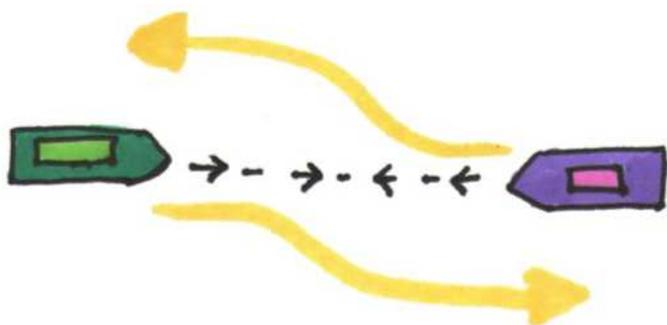
Vent	Vent	Vent	Vent
N	NE	E	SE

Vent	Vent	Vent	Vent
S	SO	O	NO

Vent	Vent	Vent	Vent
constant	constant	constant	constant

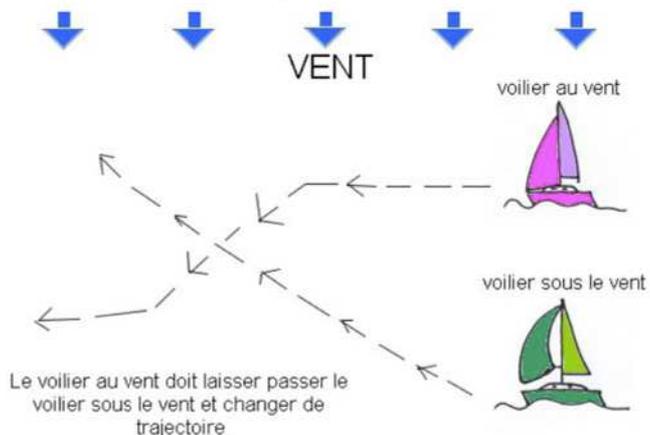
Navires font des routes opposées

Lorsque deux navires à propulsion mécanique font des routes directement opposées ou à peu près opposées de telle sorte qu'il existe un risque d'abordage, chacun d'eux doit venir sur tribord pour passer par bâbord l'un de l'autre.

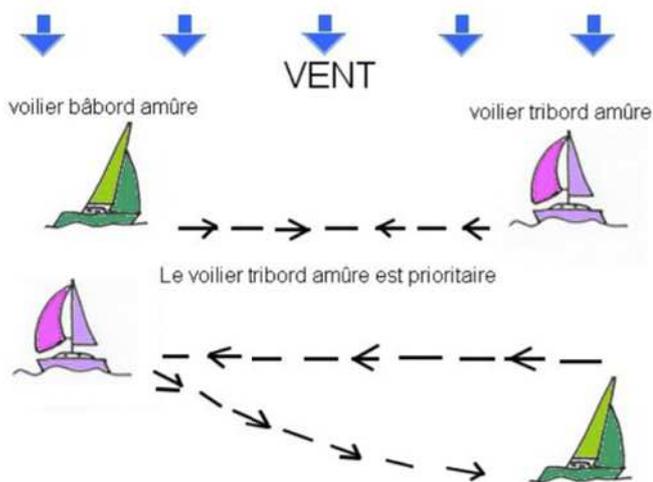


Voiliers se croisent - vent du même bord

Quand les deux navires reçoivent le vent du même bord, celui qui est au vent doit s'écarter de la route de celui qui est sous le vent.

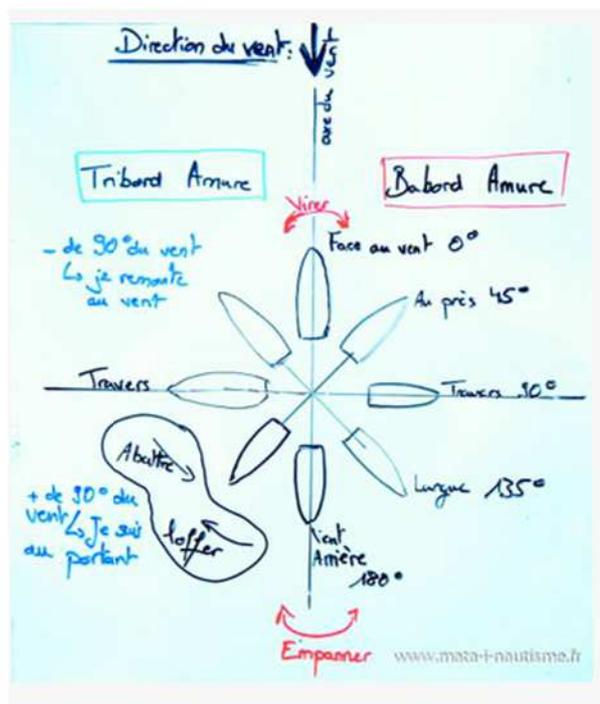


Voiliers se croisent - vent opposés



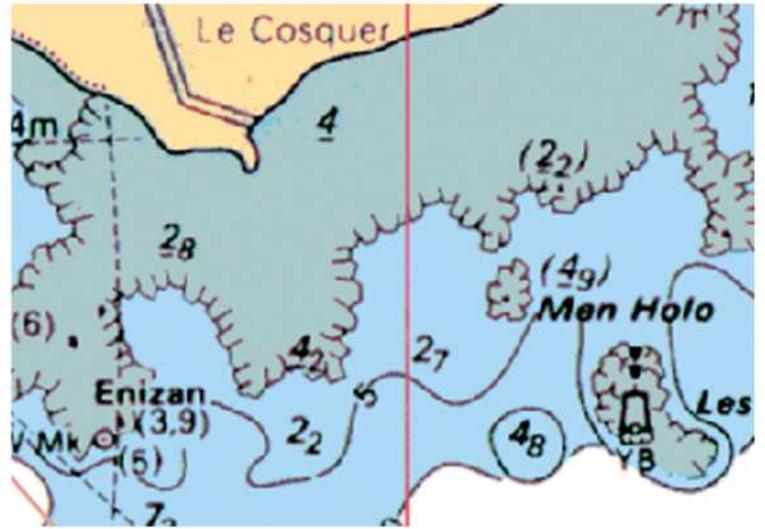
Quand les deux navires reçoivent le vent du même bord, celui qui est au vent doit s'écarter de la route de celui qui est sous le vent.

Babord amure - Tribord amure

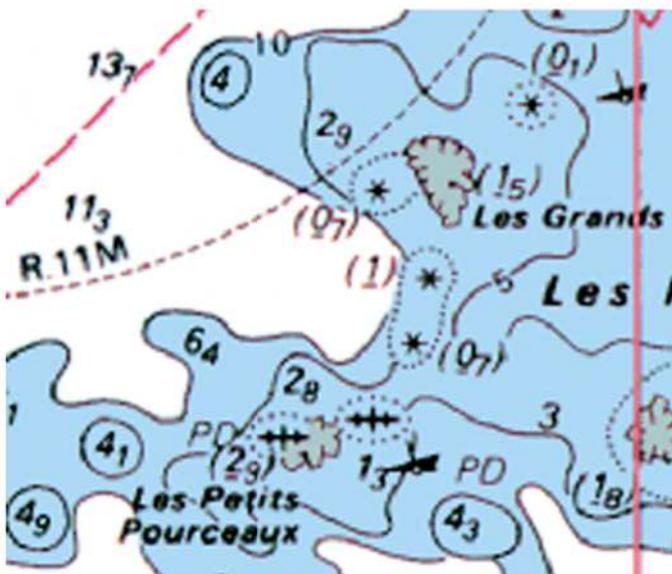


Les hauteurs d'eau

Se mettre à la cape
grand-voile d'un bord,
généois de l'autre
le bateau
s'immobilise



Dangers sous l'eau
épaves et rochers



Les rochers affleurants

vous avez pénétré
dans une zone
de rochers
affleurant
faites demi-tour
reculez de 2 milles

Les hauteurs d'eau

Vous avez perdu le Nord ???

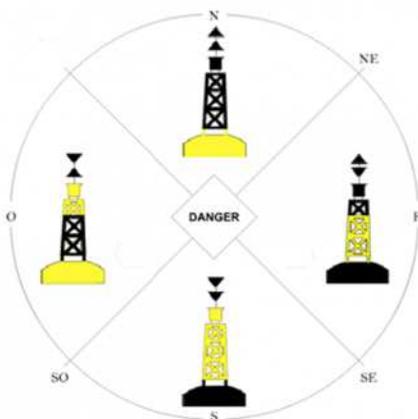
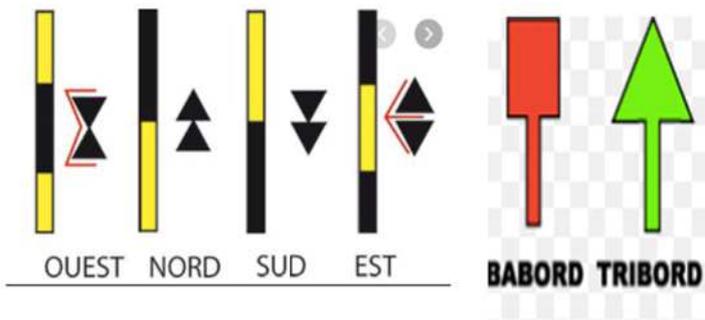
Orientez votre rose des vents, avant de choisir votre allure

Vous avez pénétré dans une zone où la hauteur d'eau est insuffisante :

vous êtes échoué, attendez la marée haute

prenez un tour

Le balisage



Un peu de vocabulaire

- **Virer de bord** : C'est changer d'amure par le face au vent
- **Empanner** : C'est changer d'amure par le vent arrière
- **Lofer** : C'est réduire l'angle bateau/vent
- **Abattre** : C'est augmenter l'angle bateau/vent
- Si je fais route à moins de 90° du vent : **je remonte au vent**
- Si je fais route à plus de 90° du vent : **je suis au portant**

PANPAN
du
Bleu

PANPAN
du
Rouge

PANPAN
du
Jaune

PANPAN
du
Vert

MAYDAY
du
Bleu

MAYDAY
du
Rouge

MAYDAY
du
Jaune

MAYDAY
du
Vert

Cargo
dans le
chenal

Cargo
dans le
chenal

Cargo
à
l'arrêt

Cargo
à
l'arrêt

SECURITE
BMS

SECURITE
BMS

Pêche
à
pied

Pêche
à
pied

Banc
de
brume

réduisez
votre vitesse
de moitié

C'est l'heure
de la
sieste

prenez
un tour

manoeuvre
prise de ris

prenez
un tour

Rencontre
des
dauphins

A la cape
un tour

Fort courant
de sud-ouest

décalez
de 2 milles

Fort courant
d'est

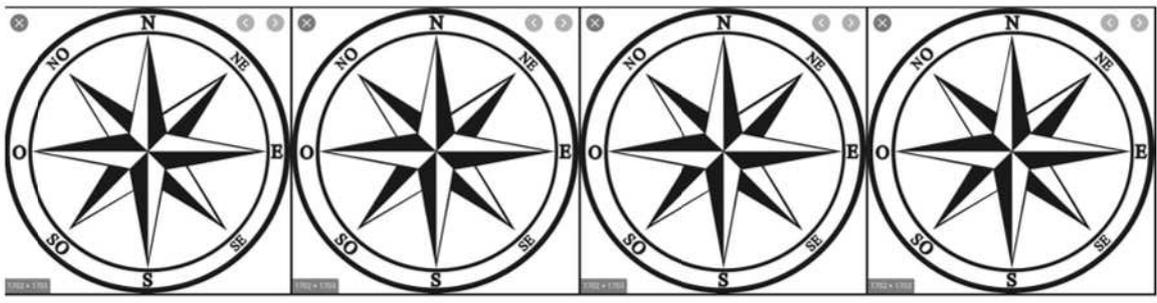
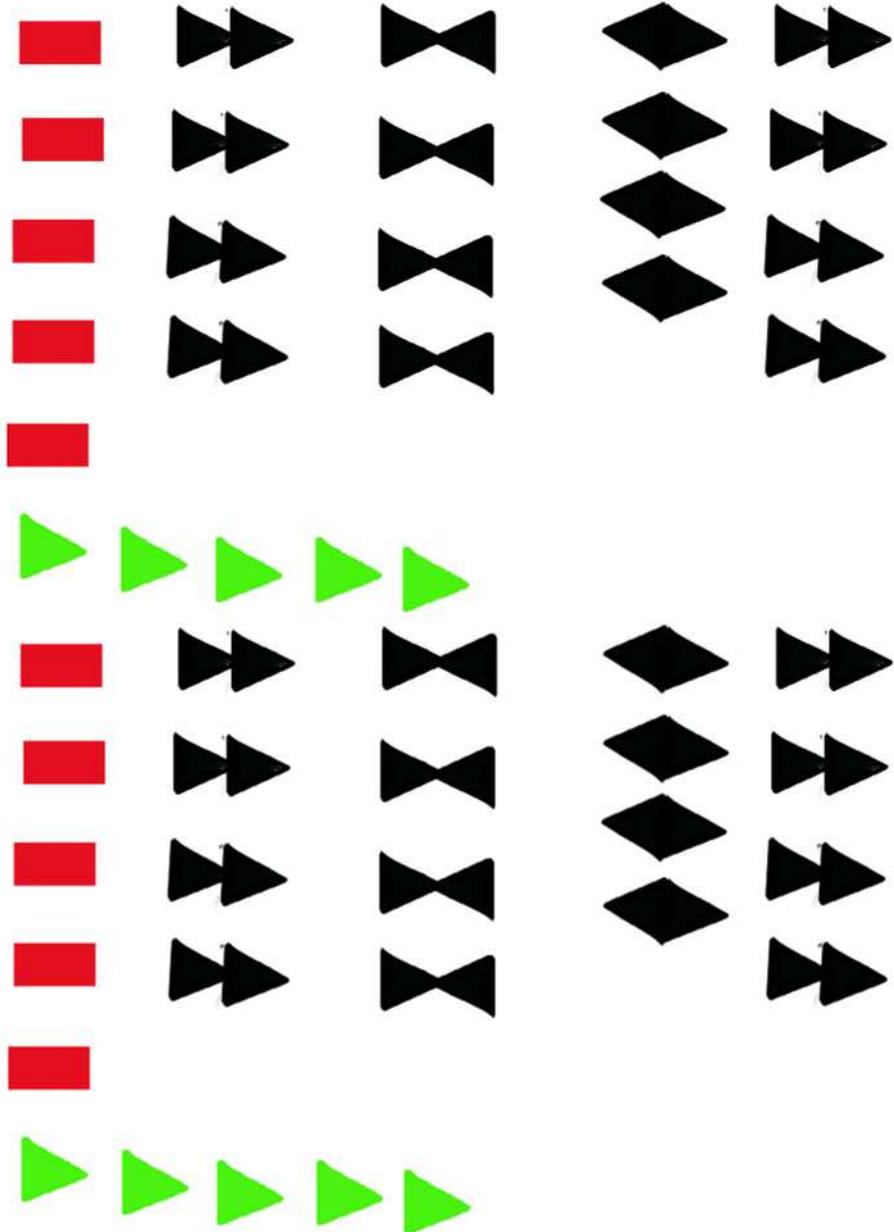
décalez
de 2 milles

Fort courant
de nord

décalez
de 2 milles

Fort courant
de nord-ouest

décalez
de 2 milles



Départ Arrivée

Banc de brume Banc de brume



Vents

Direction

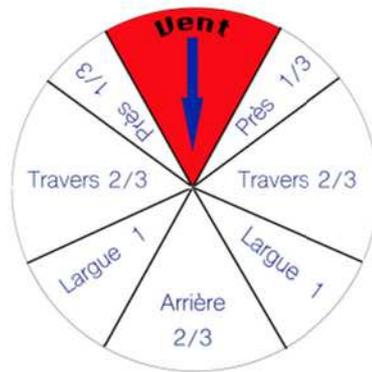
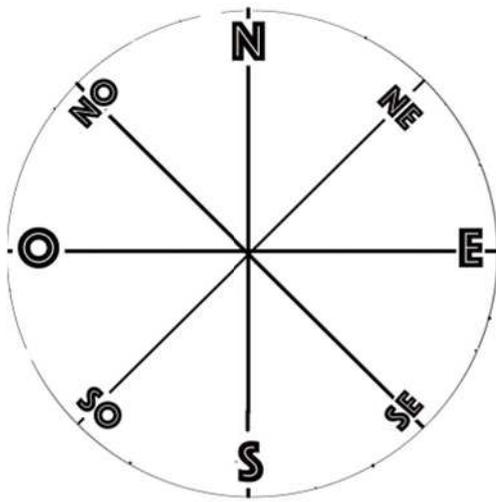
force

Navigation

Ile au Chien

Ile des Macareux
joyeux

Ile du trou
d'Enfer



Port Maria

Port Julien

Port Gaspard

port Madelaine



Coup de vent annoncé	Coup de vent annoncé	Coup de vent annoncé	Coup de vent annoncé
Réfugiez-vous 1 tour à	Réfugiez-vous 1 tour à	Réfugiez-vous 1 tour à	Réfugiez-vous 1 tour à
Port Madelaine	Port Madelaine	Port Madelaine	Port Madelaine

Coup de vent annoncé	Coup de vent annoncé	Coup de vent annoncé	Coup de vent annoncé
Réfugiez-vous 1 tour à	Réfugiez-vous 1 tour à	Réfugiez-vous 1 tour à	Réfugiez-vous 1 tour à
Port Gaspard	Port Gaspard	Port Gaspard	Port Gaspard

Coup de vent annoncé	Coup de vent annoncé	Marée basse	Marée basse
Réfugiez-vous 2 tours dans la ria	Réfugiez-vous 1 tour dans la ria	attendez un tour avant d'entrer au port	attendez un tour avant d'entrer au port

Ennui technique passez un tour			
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

Partie de pêche jetez l'ancre un tour			
---	---	---	---



Tirant
d'eau
1,5m



Tirant
d'eau
1,5m



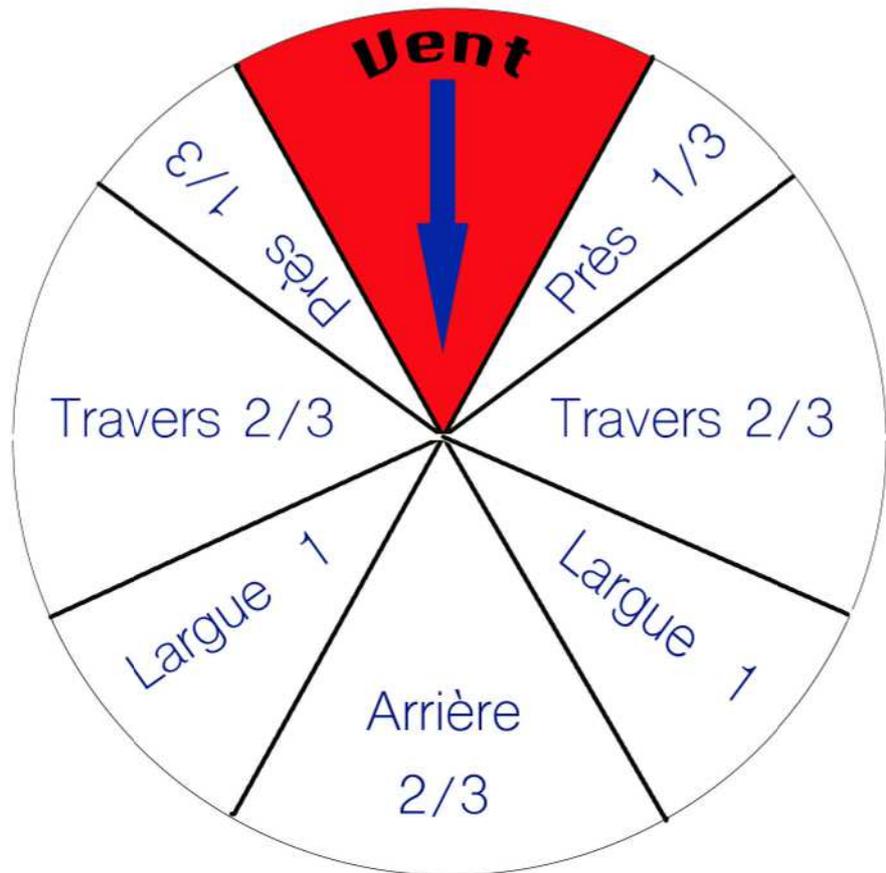
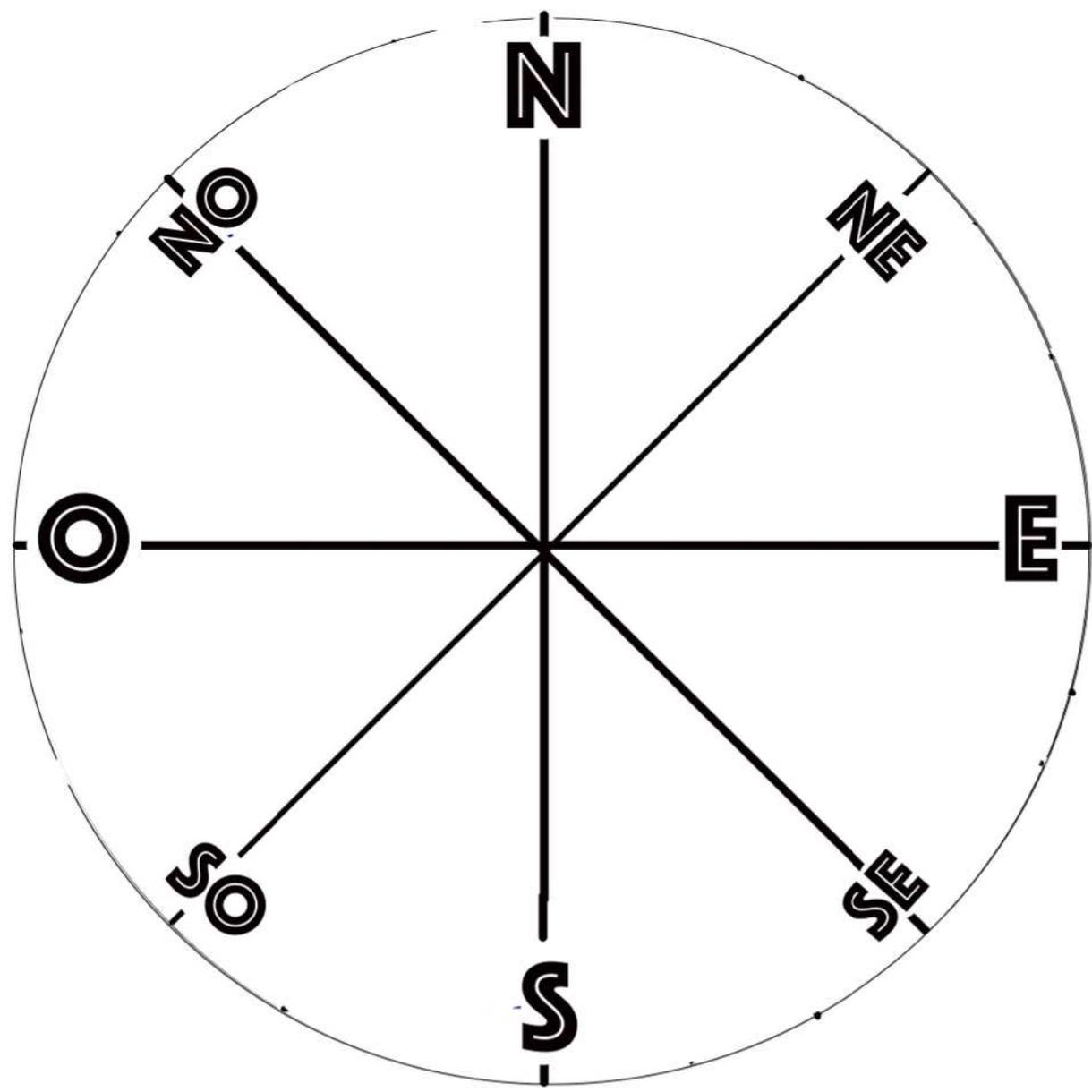
Tirant
d'eau
1,5m



Tirant
d'eau
1,5m

Cap sur
l'amer
blanchi

pour
2 milles



Vent	Vent	Vent	Vent
1Bf	2Bf	3Bf	4Bf

Vent	Vent	Vent	Vent
1Bf	2Bf	3Bf	4Bf

Vent	Vent	Vent	Vent
1Bf	2Bf	3Bf	4Bf

Vent	Vent	Vent	Vent
5Bf	6Bf	constant	constant

Vent	Vent	Vent	Vent
constant	constant	constant	constant

2

2

2

2

Milles

Milles

Milles

Milles

6

6

6

6

Milles

Milles

Milles

Milles

12

12

12

12

Milles

Milles

Milles

Milles

6

6

6

6

Milles

Milles

Milles

Milles

6

12

2

2

Milles

Milles

Milles

Milles