

Briefing sécurité

Ce document ainsi que les consignes de sécurité individuelle et collective n'engagent en rien la responsabilité du propriétaire. Les instructions fournies à l'équipage sont sous l'entière et exclusive responsabilité du chef de bord en titre au moment de la conduite du navire.

OBJECTIFS

- Avant le départ, briefing sécurité pour responsabiliser l'équipage sur les enjeux humains et matériels.
- Réunion, sous la responsabilité du chef de bord, avec l'équipage pour balayer les aspects de sécurité à bord.
- Montrer de manière pragmatique les outils et consignes à respecter (certains aspects pouvant être vus en mer)
- Obligatoire avant le premier départ en mer et à moduler selon le niveau de l'équipage (responsabilité du CdB)

GUIDE BRIEFING SECURITE

- **Sécurité individuelle de l'équipier** (cf. fiche 1-4)
 - Habillement et protections (selon les conditions climatiques) lunettes –avec cordon-, casquette ou bonnet, crème solaire, vêtements chauds et coupe vent, chaussures ou bottes)
 - Mal de mer, traitement médical, savoir nager
 - **Port systématique du gilet de sauvetage.** Harnais et longes pour les déplacements hors du cockpit, attaché dans le cockpit + lampe à éclats la nuit, sifflet. Attention ports et mouillages.
 - Comportement dans l'eau avec un gilet, nager sur le dos.
 - Comportement et déplacements sur le pont, (au près -au vent- et au portant -sous le vent-, risque dans les empannages, pour affaler les voiles, capot de descente, plage arrière).
 - Fonctionnement des winches, des taquets coinçeurs, des spinlock, protection des doigts, mains, pieds.
- **Sécurité de l'équipage**
 - Comportement à tenir en cas de MOB (cf. fiche 1-1)
 - Mise en route moteur in-board (cf. fiches 2-1)
 - Mouillage (guindeau, chaîne, ancre) (cf. fiche 4-1)
 - Accostage et manœuvres de port (défenses, gaffe, amarrage et nœuds, descente)
 - Manœuvres sur le pont (hublots & capot de descente fermés)
 - Blessures (dotation pharmaceutique, compétences secours)
- **Sécurité à bord du bateau**
 - Consignes de sécurité : (cf. fiche 1-2)
 - Incendie (moteur, gaz cuisine, électricité) (cf. fiche 1-3)
 - Voie d'eau (vannes passe coque, WC, hublots, collision)
 - Matériel de sécurité et de secours (fusées, radio, radeau)

CHECK LIST

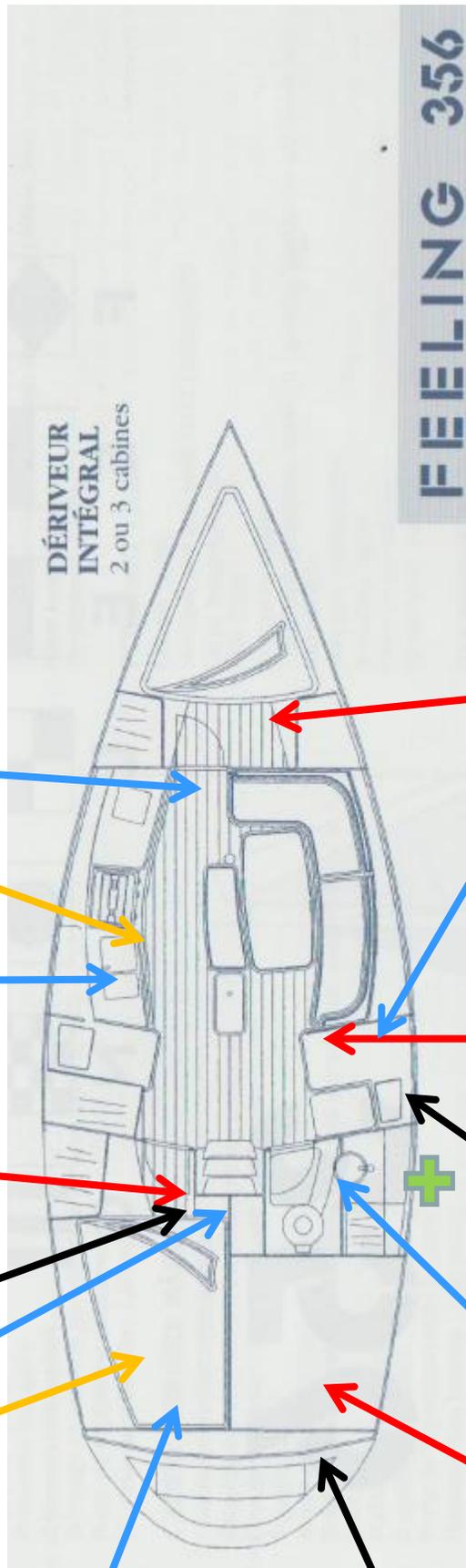
- Montrer le fonctionnement du gilet le harnais/longe, les sous cutales, le sifflet, le déclenchement manuel, l'embout buccal, la lampe flash.
- Montrer les points d'attache des mousquetons, la ligne de vie,
- Montrer les déplacements sur le bateau, le pont, à l'intérieur
- Montrer le fonctionnement des winches, des spin-lock et de taquets coinçeurs, position des mains.
- Montrer et expliquer les consignes à suivre en cas de MOB
- Montrer procédure mise en route moteur.
- Montrer fonctionnement guindeau, utilisation défenses, nœuds amarrage
- Montrer emplacement boîte pharmacie, demander si compétence médicale à bord ou secouriste.
- Montrer emplacements et utilisation des vannes gaz, de la couverture anti-feu et des extincteurs.
- Montrer emplacements et utilisation des vannes eau douce, chauffe eau, passes coque, pinoches, pompe de cale, seau, pompe à main.
- Montrer emplacement fusées détresse et radeau de survie

AVANT D'APPAREILLER

- Nommer un chef de bord en second
- Identifier les membres de l'équipage à risque (mal de mer, traitements ou difficultés de déplacement)
- Noter les n° de brassières sur le livre de bord et indiquer le nom des personnes qui ne savent pas nager
- Fermer vannes passe coque (1 prise WC, 1 évacuation WC, 1 évacuation lavabo, 1 évacuation évier), vanne gaz, hublots (cabine AV, cabine AR, WC, et carré)
- Vérifier rangement des cabines et du carré, de l'évier et du lavabo (savons liquide)
- Vérifier fonctionnement pompe de cale électrique
- Vérifier équipement des équipiers (habillement et protection, gilets et harnais, boissons, encas)
- Fermer capot de descente (si besoin).

Kia-Ora

1-0



Loch + Sonde

Vanne gaz intérieure

Vanne évacuation évier

Mousse 1 Kg Feux A et B

3 Coupe-batteries 12V

Vanne arrivée eau de mer moteur

Bouteille gaz cockpit (robinet dans coffre bâbord)

Pompe de cale manuelle cockpit (bringuebale dans coffre tribord)

Poudre 1 Kg Feux A,B et C

Vanne 3 voies pour Pompe de cale et de douche

CO2 Kg Feux B Hydrocarbure Résine, Plasti

Tableau électrique

3 vannes Arrivée eau de mer WC Evacuation douche / bac Evacuation lavabo Evacuation WC

Poudre 1 Kg Feux A,B et C

Prise de quai 220 V cockpit