

FEELING 10.90 : Rénovation cabine avant.

Dépose du vaigrage, nettoyage (dépose complète de la mousse) l'ancien vaigrage sera réutilisé afin de conserver au maximum l'aspect d'origine.

Grattage, décapage de toutes les parois et cloisons.



Mise en place de tasseaux en hêtre, collés et vissés, dans tous les coins et sur les parois en forme (plafond)

Ces tasseaux serviront à la fixation des panneaux de contreplaqué marine et à compenser l'épaisseur de l'isolation



Confection de gabarits en carton pour la prédécoupe des panneaux de contreplaqué marine.

Attention les panneaux ne sont pas symétriques.

Mise en place de l'isolation, (papier bulle entre deux feuilles d'aluminium), épaisseur 5 à 6 mm environ, 2 couches collées entre elles et sur la coque, épaisseur < 11 mm.

Découpage des panneaux de contreplaqué marine en fonction des gabarits..... Ajustement final sur place compte tenu des formes galbées de la coque



Mise en place des panneaux de contreplaqué, vissés sur les tasseaux



Des tasseaux ont été mis en plafond pour épouser la forme galbée, et autour du panneau de pont





Les panneaux du plafond ont été réalisés en deux parties pour permettre l'introduction et la mise en place



Les arêtes vives ont été rembourrées par de la mousse.

Repose du vaigrage, tendu et agrafé (agrafes inox) sur les panneaux de contreplaqué.



Mise en place de baguette en hêtre pour masquer les agrafes





Durée du travail : une bonne semaine à deux, sachant que on ne peut pas travailler ensemble compte tenu de l'exiguïté de la cabine, mais un assistant est bien utile pour passer le matériel.

L'isolation est très appréciable en été (-5 à 6°C), comme en hiver.

Prix de revient fournitures (colle, contreplaqué, isolation, nettoyant) : 500 euros.

Relativement facile à réaliser, un bémol, malgré les gabarits chaque pièce de contreplaqué doit être ajustée à la demande.

A faire en hiver ou au printemps.

Le plus contraignant est le manque de place.