

DÉPART DE Marseille

**280**Sun Fast
3300
Alkimia**Isidoro Santececca**

63 ans - Rome (Italie) - Restaurateur

Roberto Rovito

49 ans - Rome (Italie) - Employé

Isidoro : «Lors de ma participation en 2011-2012, après avoir heurté un conteneur, j'ai été obligé d'abandonner la course mais surtout mon bateau au milieu de l'Atlantique. Je reviens donc cette fois-ci pour prendre ma revanche. J'ai déjà fait deux transats, entre les Iles Vierges et Fort Lauderdale vers les Açores. Avec Roberto, nous nous connaissons depuis 2012. Notre bateau est merveilleux. Même si nous n'avons pas pu nous entraîner à cause du Covid, nous espérons faire une belle course, avoir un classement décent, mais surtout prendre du plaisir.»

**281**Bongo 960
Made in Italy**Francesco Lambri**

44 ans - Milan (Italie) - Ingénieur

Alessandro Moretti56 ans
Milan (Italie) - Conseiller fiscal

Francesco : «On a décidé de participer lors d'une soirée où on s'était retrouvé par hasard à Venise. Je connais bien Alessandro car il a épousé la baby-sitter que j'avais quand j'étais petit. Le bateau est à moi depuis 2016. Il est bon pour ce type de navigation même s'il est un peu vieux et avec un rating pas très élevé. J'ai déjà effectué une transatlantique en équipage en 2019 dans le cadre de l'ARC avec un Mylus 60. Alessandro avait préparé la Mini-Transat mais n'avait pas pu la faire. On a envie de traverser en sécurité et en faisant notre course.»

**282**JPK 960
Stergann**Benoît Boucher**

43 ans - Chambéry (73) - Ingénieur

Sylvain Ferrari41 ans
Téran (34) - Dirigeant de société**James Wiar**48 ans
Saint-Cannat (13) - Dirigeant de société

Benoît : «J'attendais mes 40 ans pour participer à ce challenge. Cela va être la première transat pour James et moi. Sylvain m'accompagnant vers Madère. On se connaît peu mais on s'est bien entraîné quand cela était possible, depuis Port-Camargue. Notre bateau est la monture idéale pour cette course. Le bateau a déjà une dizaine d'années mais reste cohérent au niveau rating. Nous souhaitons faire une course propre en essayant d'être en milieu de tableau. Après, nous allons tout faire pour tirer notre épingle du jeu grâce à notre jeunesse.»

**283**Sun Fast
3200
A chacun son Everest**Pierre-Yves Rollin**43 ans
Ballaison (74) - Chef d'entreprise**Paul Camps**60 ans
Yvoire (74) - Chef d'entreprise

Pierre-Yves : «Nous sommes des marins d'eau douce car on a commencé à naviguer sur le lac Léman. Si Paul a déjà participé en solitaire en 2014, ce sera ma première traversée de l'Atlantique. Nous avons acheté le bateau neuf pour la Transquadra en 2018. Habitant tous deux en Haute-Savoie, il a été difficile pour nous de nous entraîner ces derniers temps. Malgré tout, nous allons essayer de faire le meilleur résultat possible dans un délai raisonnable, en s'accrochant mais surtout en portant haut les couleurs de l'association A chacun son Everest.»

**284**JPK 1010
Bidibulle
powered by
COR2E**Antoine Lacombe**49 ans
Bottingen (Suisse) - Pharmacien**Julien Lacombe**

51 ans - Simiane (13) - Ingénieur

Ces deux frères ont des passés de marin en course accomplis. Du mini 6,50 au maxi. Il leur manquait sur leur CV nautique une traversée de l'Atlantique : «La Transquadra est le parfait format pour se lancer dans l'aventure. En alliant un niveau de performance à une convivialité assumée. Notre niveau ne nous permettra pas de viser la victoire mais nous espérons mener notre bateau au meilleur de ses capacités pour faire figure honorable au classement. Même si le principal objectif sera d'arriver de l'autre côté» expliquent les frangins.

**285**Feeling
10,90
Cinq**Olivier Lacau**

65 ans - Nice (06) - Architecte

Luisa Lacau Fantino

57 ans - Nice (06) - Architecte

Olivier : «Je pense que nous sommes le plus vieux bateau de la course, ce dernier datant de 88. Je lui ai fait passer des examens particuliers pour qu'il soit accepté par l'organisation. C'était déjà une aventure. Nous partons en couple et c'est l'occasion de renouer avec une traversée de l'Atlantique que nous avons effectuée il y a longtemps avec mon épouse et mes enfants. Nous avons décidé pour l'événement de porter les couleurs de l'association Les Papillons Blancs de Paris. Nous espérons faire une course honorable dans notre catégorie.»

**286**Sun Fast
3200
VEGA**Dominique Sarrazin**62 ans
Nîmes (30) - Consultant informatique**Mayeul Barbet**42 ans
Neyros (01) - Expert automobile

Dominique : «Nous partons pour vivre une belle aventure humaine et sportive. Avec Mayeul, cela fait quatre ans qu'on navigue régulièrement ensemble, en duo, sur les courses en Méditerranée et surtout sur les régates en baie d'Aigues-Mortes. Nous partons sur un bateau qui connaît la route et qui avait été bien préparé par son ancien propriétaire, Eric Gilbert, qui est devenu notre coach. Un bateau vélocé à toutes les allures. Quant au résultat, il faut que l'on soit modestes mais on reste des compétiteurs. On souhaite finir dans les vingt premiers.»

**287**JPK 960
Oups**Jean-Luc Caminade**

62 ans Aubais (30) - Enseignant

Pierre Venture46 ans
Montpellier (34) - Entrepreneur

Jean-Luc : «La régata a été le fil rouge de ma vie. Maintenant en retraite, je vais pouvoir réaliser mon rêve d'enfant. J'aime bien la course en équipage réduit depuis le Triangle du Soleil auquel j'ai participé sept fois. Je pars avec Pierre, un passionné qui connaît bien l'Atlantique puisqu'il est convoyeur. La bonne nouvelle est de savoir que les instances de la jauge ont bonifié en rating les vieux bateaux. Nous pouvons donc être encore dans le coup avec ce bateau que j'ai acheté en 2020. Quant au résultat, on fera du mieux que l'on peut!»



285

Feeling

10,90

Cinq

Olivier Lacau

65 ans - Nice (06) - Architecte

Luisa Lacau Fantino

57 ans - Nice (06) - Architecte

Olivier : *«Je pense que nous sommes le plus vieux bateau de la course, ce dernier datant de 88. Je lui ai fait passer des examens particuliers pour qu'il soit accepté par l'organisation. C'était déjà une aventure. Nous partons en couple et c'est l'occasion de renouer avec une traversée de l'Atlantique que nous avons effectuée il y a longtemps avec mon épouse et mes enfants. Nous avons décidé pour l'événement de porter les couleurs de l'association Les Papillons Blancs de Paris. Nous espérons faire une course honorable dans notre catégorie.»*