

LES BALADES D'ARGANE



ARGANE est le Feeling 36 DI n° 4 construit en 2001 par Kirié. C'est certainement un des derniers construits par ce célèbre chantier repris par Alliaura. Aucune idée du nombre construit, (peut-être une trentaine), et il n'est plus proposé au catalogue Feeling.

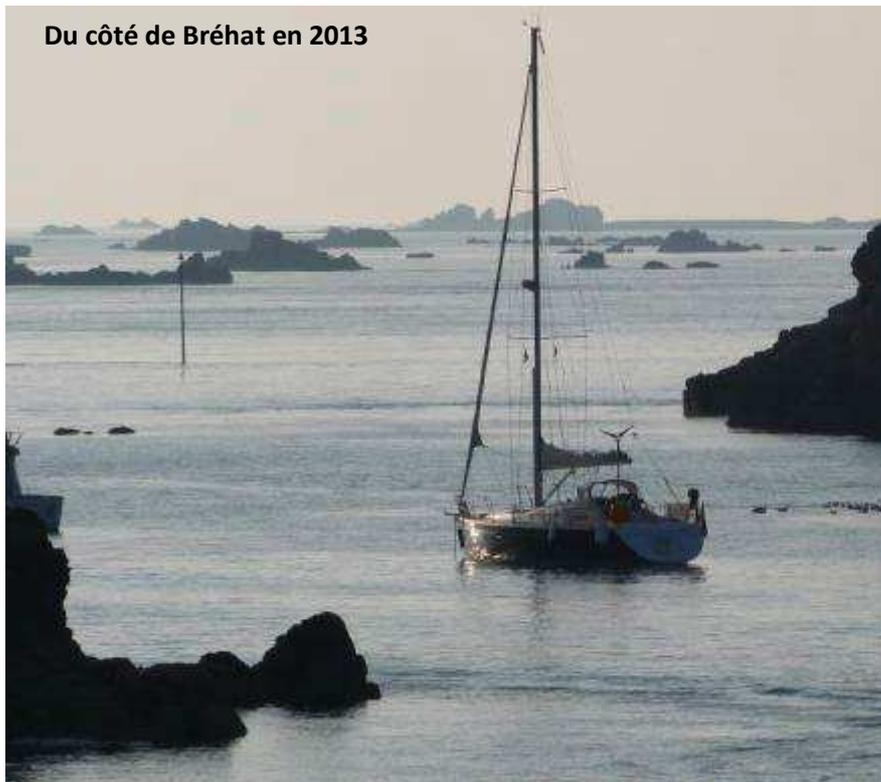
Bien qu'un peu plus lourd que la version quillard, c'est un très bon marcheur de bon plein et un croiseur confortable gitant peu. Amélioré au fil des années d'utilisation, il est équipé d'un portique avec panneaux solaires et une éolienne assurant ainsi son autonomie en croisière. Equipé d'un 40cv Volvo et d'une tripale Maxprop facilitant les manœuvres de port, (pas toujours facile avec un bi-safrans) il est sur des rails sous pilote...

Son faible tirant d'eau de 0.9m lui permet de remonter les rivières avec le flux (bien pratique pour Arzal de remonter avec les bateaux à moteurs pour avoir une place dans l'écluse) et de se poser dans de bonnes conditions. Cela nous permettra de faire le canal des 2 mers (Midi + Garonne) mais c'est une autre histoire à venir.

Pour la navigation, c'est du Raymarine ST6000 avec pilote intégré à moteur linéaire, girouette, speedo, sondeur, connectés à un Shipmodul Bluetooth pour communication avec le PC qui est équipé de Scannav et d'une cartographie Navionics.

Pour la sécurité, un émetteur récepteur AIS, une VHF ASN et une balise EPIRB complètent le tout. A l'extérieur, un lecteur de carte à GPS intégré installé à la barre à roue me permet de naviguer plus facilement en solo et me sert de secours.

Du côté de Bréhat en 2013



Du côté de Minorque en 2014



Les balades d'Argane. 1^{ère} étape

Avec mon épouse Annie-Noëlle, nous naviguons sur Argane depuis 2008. Nous avons fait pas mal de belles balades côtières entre la Gironde et Granville en passant par la Bretagne, sans oublier le sud de l'Angleterre et les merveilleuses îles Scilly.

La retraite arrivant, il devient plus facile de trouver du temps pour aller un peu plus loin, alors, objectif la Méditerranée et les Baléares pour changer d'air, voir d'autres paysages et des eaux plus propices à la baignade. Nous connaissons déjà un petit peu la Méditerranée, car nous avons navigué du côté du Frioul et des calanques, de la Corse, de la Sardaigne, sur les Eoliennes et les Sporades avec des bateaux de location où sur des bateaux d'amis.

Ensuite, retour par le canal des 2 mers (Midi et Garonne), Merci Argane car tu sais faire cela...

Dériveur ou quillard, vaste débat de passionnés. Toujours est-il que pour naviguer du côté de nos amis Bretons, c'est le pied... et que le bateau s'est toujours bien comporté dans le gros temps, avec peu de gîte, même si parfois il tape dur du fait de son fond assez plat.

Merci aux amis Michel et Jean-Michel qui m'ont aidé à convoyer le bateau dans cette première étape. Cela n'a pas toujours été facile, météo fantasque, froid et mer croisée, mais quel plaisir de se retrouver à La Corogne, Porto, Lisbonne, Gibraltar et Cartagena.

J'aurai bien aimé laisser le bateau à sec ou dans un port en Méditerranée, mais j'ai été très désagréablement surpris par la non possibilité de le laisser, sauf à prix prohibitif ou avec arrangement douteux. Heureusement, un chantier sur l'Hérault a pu l'hiverner. Je l'ai laissé en toute confiance, c'est un vrai et bon chantier ! Sur les dizaines de mails envoyés dans les ports pour demander une éventuelle place, je n'ai reçu en tout et pour tout que quelques mails en réponse, dont la plupart venaient des ports Espagnol. A imputer à la saturation des équipements ou que seuls les yachts intéressent les ports???

Les grandes lignes de la balade, un peu différente du projet originel qui devait passer par Les calanques et la Corse et peut être rencontrer d'autres membres du site Feeling.

🚣 1- Fin Mai 2014 à début Juillet 2014

- 1^{ère} étape : ARZAL > CARTAGENA. ((Michel 1, Jean-Michel, Thierry)

🚣 2- Mi-Aout 2014 à la mi-Septembre 2014

- 2^{ème} étape : CARTAGENA > les BALEARES et BARCELONE (Michel 2, Monique, Annie-Noëlle, Thierry)

🚣 3- Mi-Septembre à fin Septembre 2014

- 3^{ème} étape : BARCELONE > Le GRAU D'AGDE. Démâtage et hivernage (Annie-Noëlle, Thierry)

🚣 4- Mi-Mai 2015 à fin Juin 2015

- 4^{ème} étape : GRAU D'AGDE > PAUILLAC par le canal des 2 mers. (Annie-Noëlle, Thierry, & d'autres amis qui n'ont pas beaucoup le pied marin)

🚣 5- Fin Juin 2015 à Mi-Juillet 2015

- 5^{ème} étape : PAUILLAC > ARZAL Mâtage et remontée en passant voir les amis à Oléron et aux Sables d'Olonne (Thierry & l'équipage « famille-copains » habituel)

✚ **Résumé de la croisière de la 1^{ère} étape :**

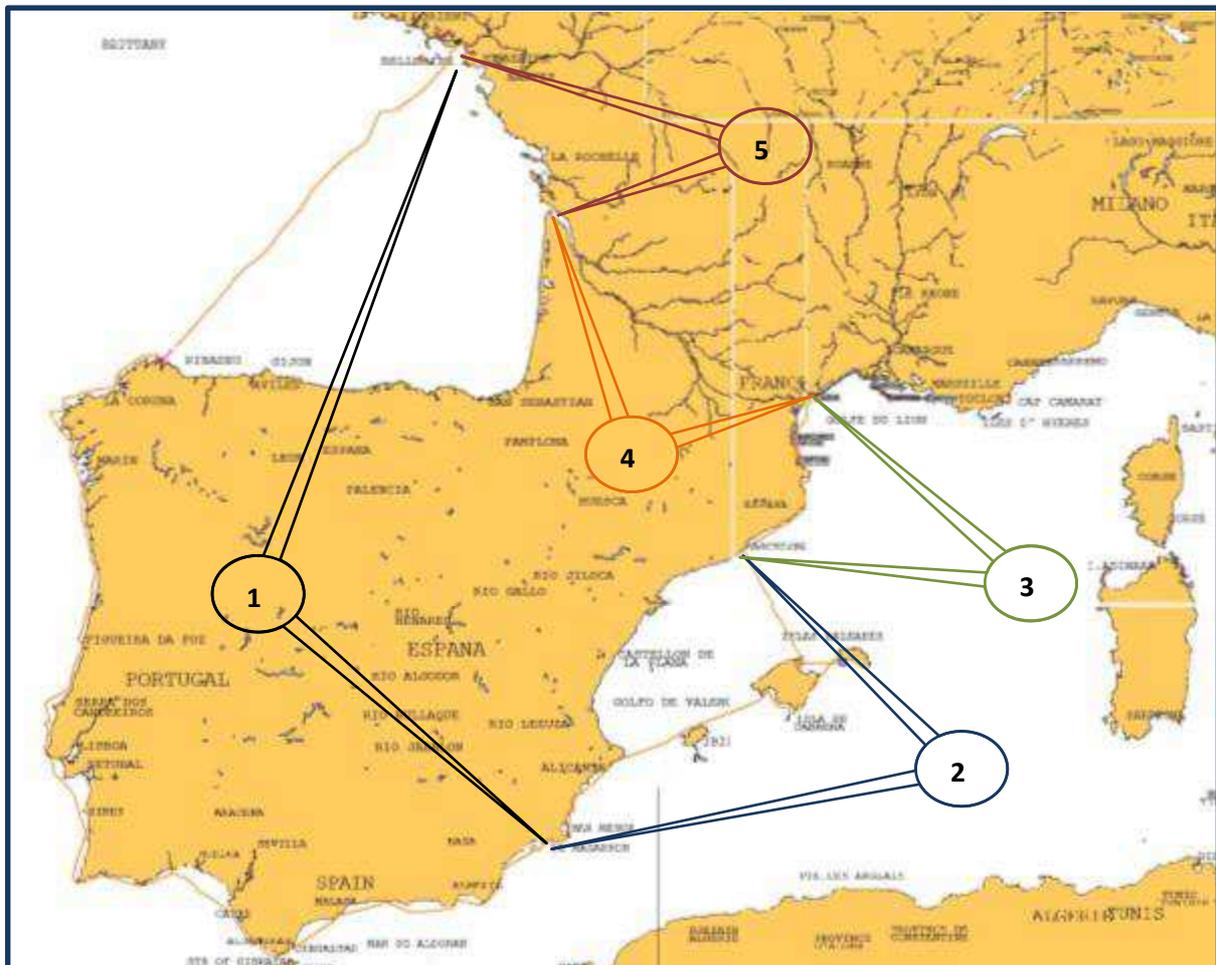
- 30 mai : Passage de l'écluse d'Arzal
- 31 mai - 2 juin : Arzal > Viveiro : 335 Nm, Vitesse moyenne 5.3 nds
- 03 juin : Viveiro > Castro de Vileta : 16 Nm, vitesse moyenne 4.8 nds
- 04 juin : Castro de Vileta > La Corogne : 56 Nm, vitesse moyenne 5.1 nds
- 08 juin : La Corogne : Muxia 55 Nm, vitesse moyenne 4.2 nds
- 09 juin : Muxia > Muros : 47 Nm, vitesse moyenne 4.5 nds
- 11 juin : Muros > Baiona : 46 Nm, vitesse moyenne 3.9nds
- 12 juin : Baiona > Porto : 68 Nm, vitesse moyenne 4.9 nds
- 15 juin : Porto > Figuera da fos : 67 Nm, vitesse moyenne 5.3 nds
- 16 juin : Figuera da fos > Nazaré : 38 Nm, vitesse moyenne 4.9 nds
- 17 juin : Nazaré > Lisbonne : 80 Nm, vitesse moyenne 5.5nds
- 20 - 21 juin : Lisbonne > Portimao : 138 Nm vitesse moyenne 4.8 nds
- 22 juin : Portimao > Ayamonte : 64 Nm, vitesse moyenne 5.3 nds (frontière Portugal - Espagne)
- 23 juin : Ayamonte > Rota : 68 Nm, vitesse moyenne 5.0 nds
- 24 juin : Rota > Barbate : 41 Nm, vitesse moyenne 5.3nds
- 25 juin : Barbate > Gibraltar : 39 Nm, vitesse moyenne 5.8 nds
- 27 juin : Gibraltar > Fuengirola : 51 Nm, vitesse moyenne 4.7 nds
- 28 juin : Fuengirola > Del Este : 47 Nm, vitesse moyenne 4.9 nds
- 29 juin : Del Este > Roquetas : 65 Nm, vitesse moyenne 6.1 nds
- 30 juin Roquetas > Garruena : 57 Nm, vitesse moyenne 5.2 nds
- 01 juillet Garruena > Cartagena : 49 Nm, vitesse moyenne 5.5 nds

✚ **Globalement :**

- Environ 1430 Nm de parcourus, à plus de 5 nds de moyenne avec des pointes à 10 nds dans les surventes. En dessous de 10- 12 nds de vent on mettait le moteur. Le bateau s'est bien comporté, pas de casse de matériel et le nouveau génois à rattrapage de creux tirait bien. Pas non plus de problème d'énergie avec les panneaux solaires et l'éolienne. La godille Volvo a toujours répondu « présent ». Et le plus sérieux, pas de blessé à bord ni de gros bobos.
- On a eu très froid en Galice. Météo très aléatoire et pas souvent conforme aux prévisions entre la Galice et Gibraltar. Des casiers et des filets partout près des côtes par centaines ; ça craint la nuit. Idem pour les filets à thons qui font pour certains pas loin du Nm de long. Heureusement les zones sont indiquées sur les cartes (Mise à jour obligatoire avant de partir).
- Beaucoup d'écarts sur la force du vent (en général 5 à 10 nds de plus que prévu) et sur la direction. Le top aura été 15 nds annoncé Ouest, pour monter jusqu'à plus de 35 nds établis avec des vagues déferlant au plein vent arrière, puis le vent tombera en quelques minutes à moins de 10nds. Démarrage du moteur pour ne pas se faire embarquer par les vagues, puis calme plat pendant 10mn..., puis renverse à 180° avec un vent d'Est 20nds. La mer se transformera alors en bouillioire, puis deviendra navigable avec le vent qui revient à l'Ouest. On arrivera à Roquetas à près de 8 nds sur une mer plate, abrité des vents par la cote...Les locaux doivent connaître ce genre de bascule, rarement rencontré en Atlantique, en tout cas pour moi.
- On a eu globalement du « bon » temps, même si on s'est fait brassé en Galice et au Sud de l'Espagne. Faire le Golfe de Gascogne, ou passer le cap Finisterre ou le St Vincent avec des mers bien formées ne doit pas être une simple affaire de touriste ! Gibraltar s'est fait tranquillement sous voile. La veille nos voisins Anglais ont fait demi-tour. On voyait la mer blanchir depuis le haut du rocher, comme quoi ça peut changer en quelques heures.
- Marinas vides dans le Nord de l'Espagne et hors de prix dans le sud. En général le personnel est très sympa et vous accueille de nuit comme de jour pour vous aider à vous amarrer.

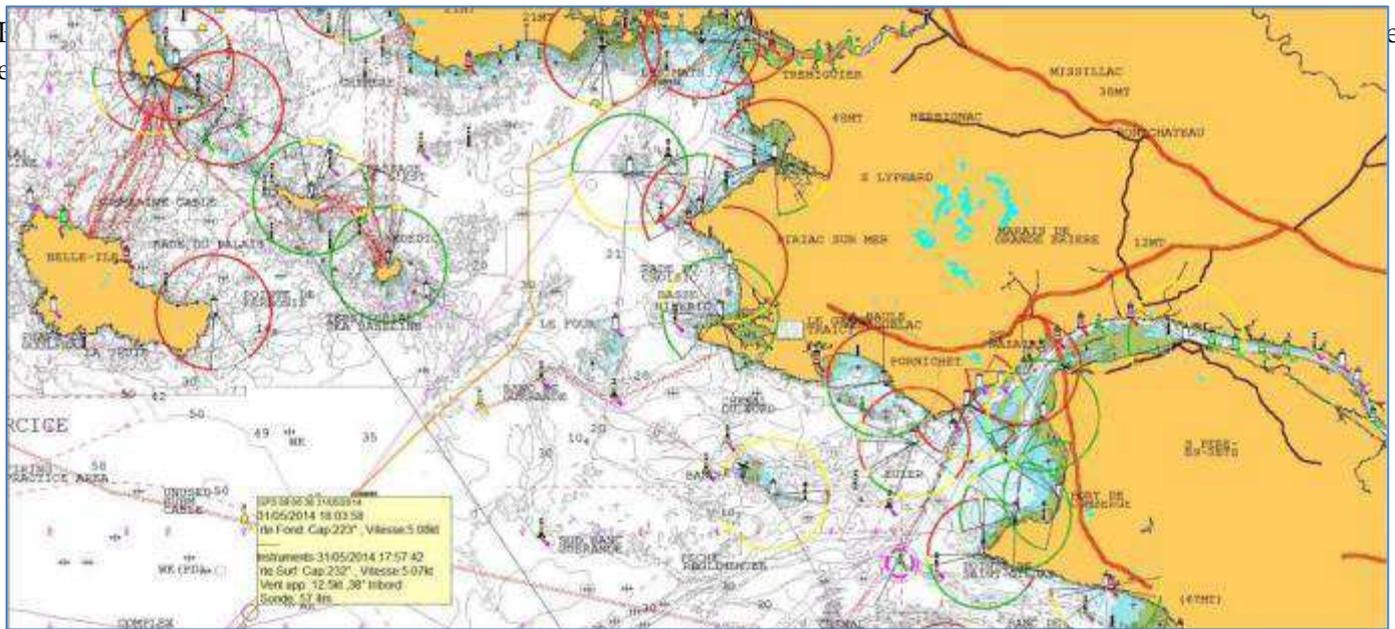
- Comme toujours l'exception : Une Marina pour yachts de luxe dont je tairai le nom, nous a carrément ignorés ; il est vrai que nous avons fait le plein avec 50 litres de fuel et que le bateau avant nous en avait pris 12 000 !
- La plus typique a été certainement celle de Del Este.
- Au Portugal, les petits ports sont souvent mixtes avec port de pêche et un peu de plaisance, mais très sympas. Les grandes Marinas sont très accueillantes avec des tarifs corrects. Peu de mouillages forains valables entre le Portugal et Gibraltar et pas mal de brume tout le long des côtes exposées à l'ouest du fait de la température froide des eaux. On a relevé en moyenne guerre plus de 12° - 14° de température de l'eau jusqu'à l'entrée de Gibraltar. C'est remonté ensuite à la température Méditerranéenne à plus de 25°.
- La marina de Cartagena est très abritée, est aussi très sympathique et le personnel y est très courtois. La ville est magnifique et en cours de restauration historique. Je ne regrette pas d'y avoir laissé le bateau près d'un mois et demi, mais je l'ai retrouvé coloré en jaune par le sable amené par les vents d'Afrique. L'hélice a servi de culture intensive aux berniques...

🚩 La carte de la balade.



Balade n° 1, le grand tour.

📍 30 & 31 mai 2014 : Départ d'ARZAL.



Dans l'écluse, toujours aussi folklorique !



On y est, départ vers le large :

✚ 31 mai au 02 juin : Dans le golfe de Gascogne.

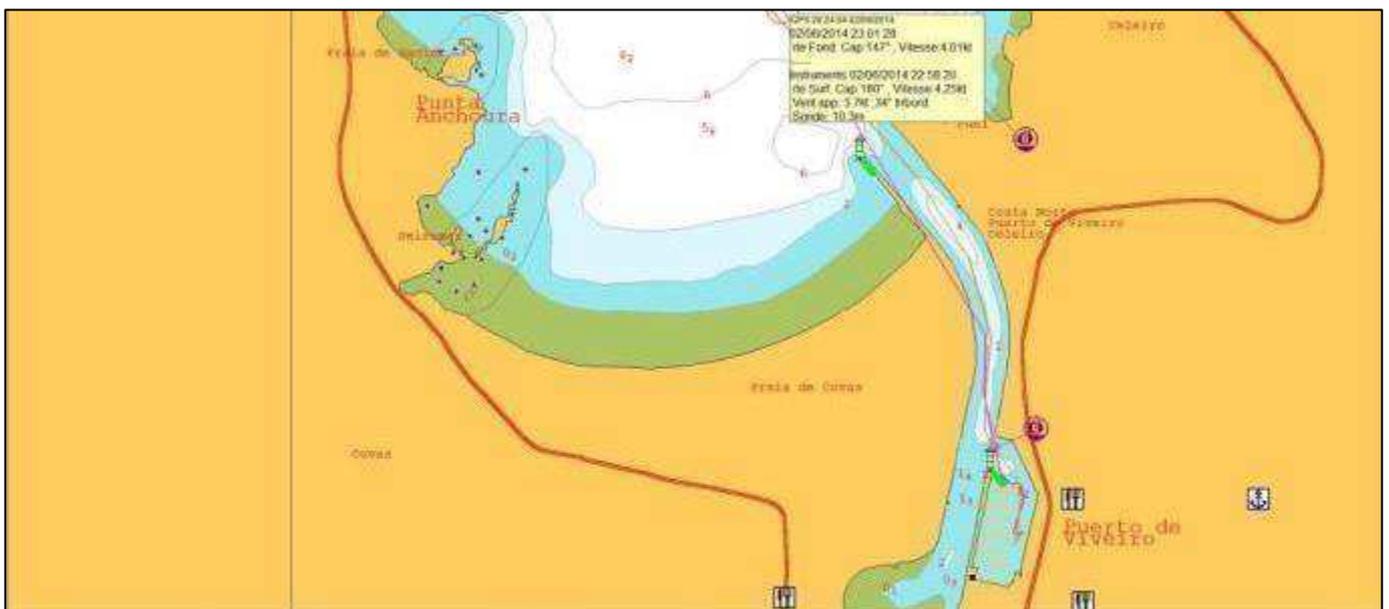
Surprise, nous allons traverser pratiquement tout le golfe de Gascogne au moteur. Heureusement, notre navigation sera agrémentée de belles rencontres : Dauphins et autres oiseaux perdus en mer. Pigeon, épervier et petit piaf qui servira de repas à l'épervier avant de repartir du mât où il avait élu son perchoir.



✚ 02 juin, arrivée à VIVEIRO.

Arrivée à la nuit tombante à VIVEIRO. On est marée descendante et la rivière coule bien. Il y a du courant. L'entrée dans le port n'est pas large et il faut faire attention à ne pas se faire décaler par le courant !. Pas beaucoup d'activité dans ce petit port de pêche.

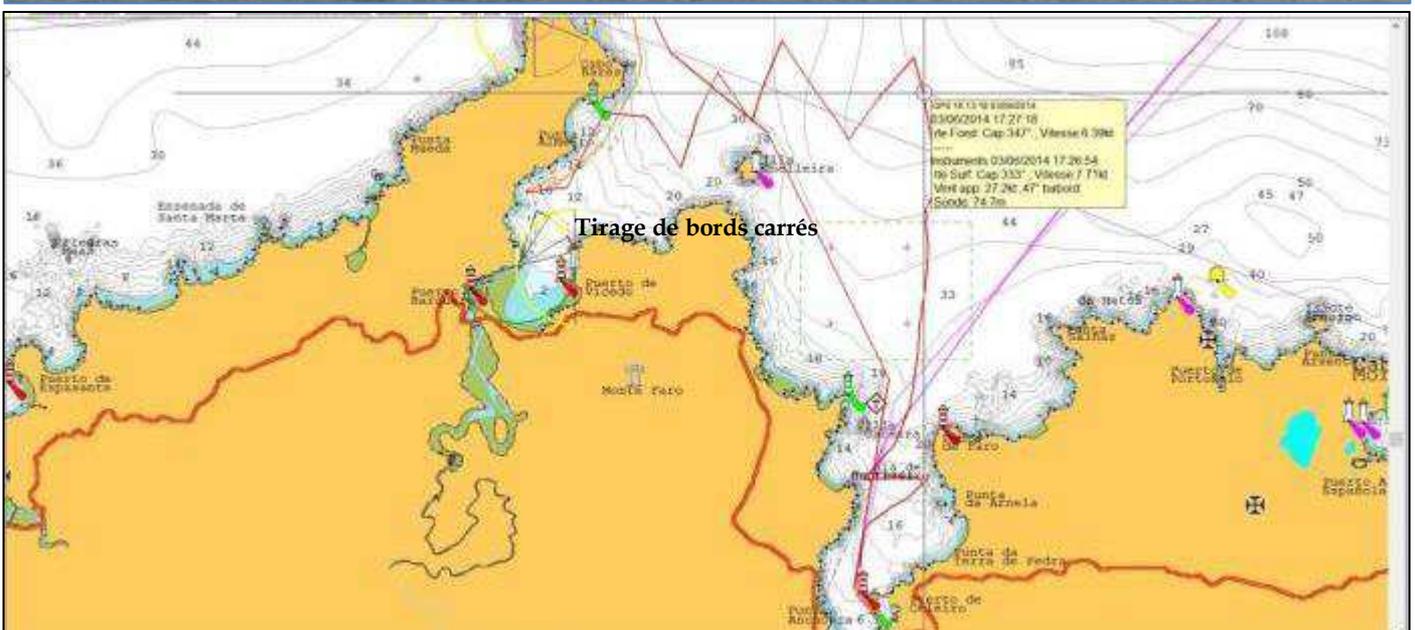
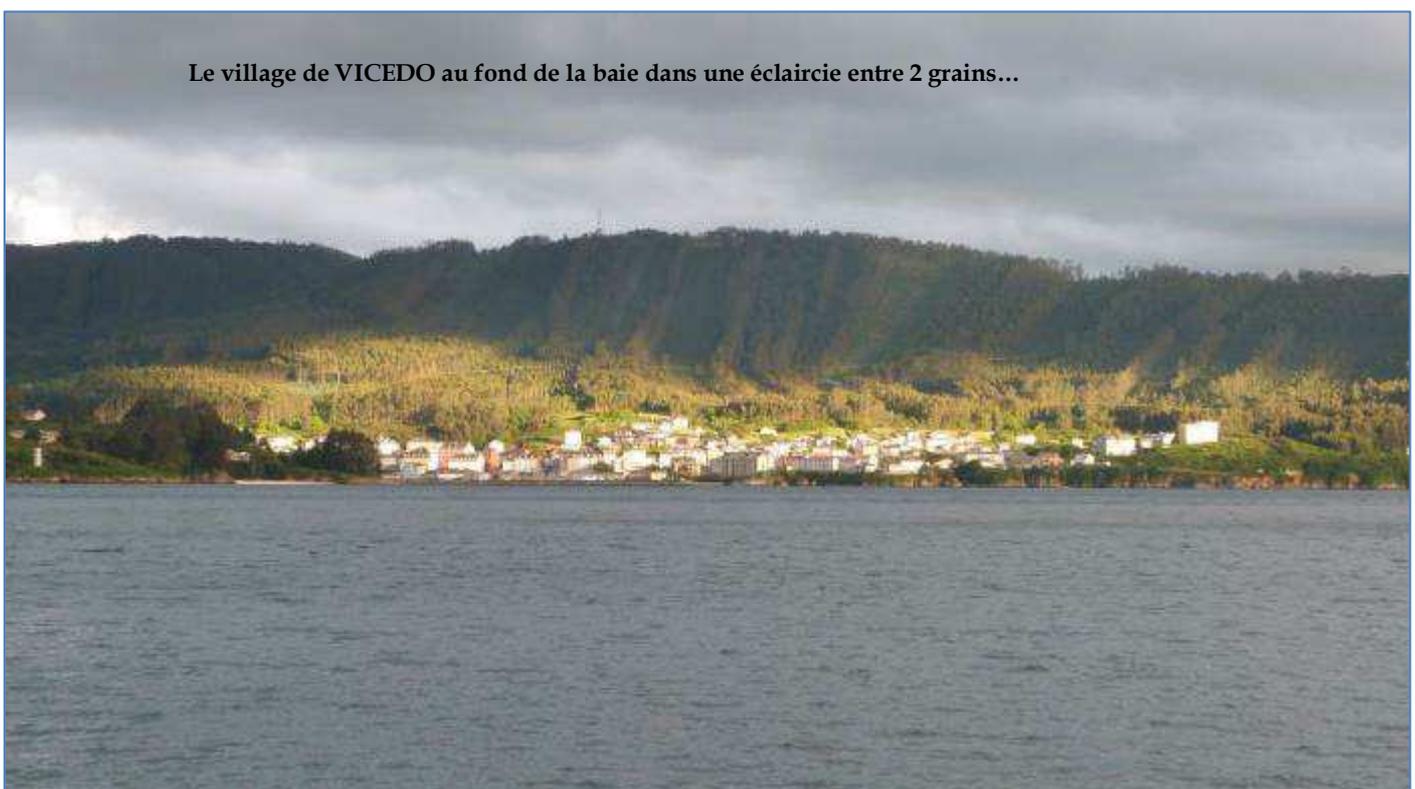
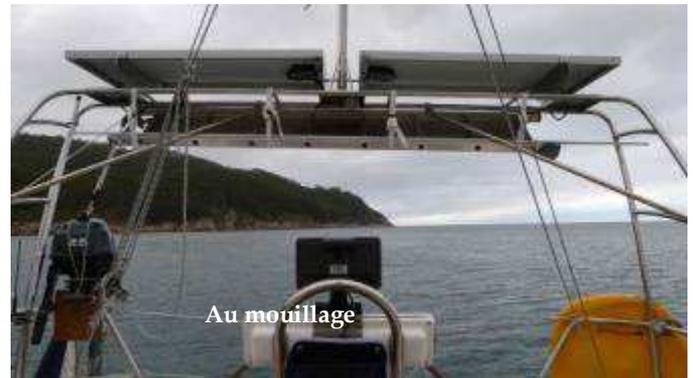
Nuit de repos et départ le 03 pour un mouillage forain dans la baie à côté. Le temps change, le baro chute et de gros nuages arrivent. La température baisse !!!



Attention, il n'y a pas beaucoup d'eau sous la dérive et les courants sont forts dans la rivière !

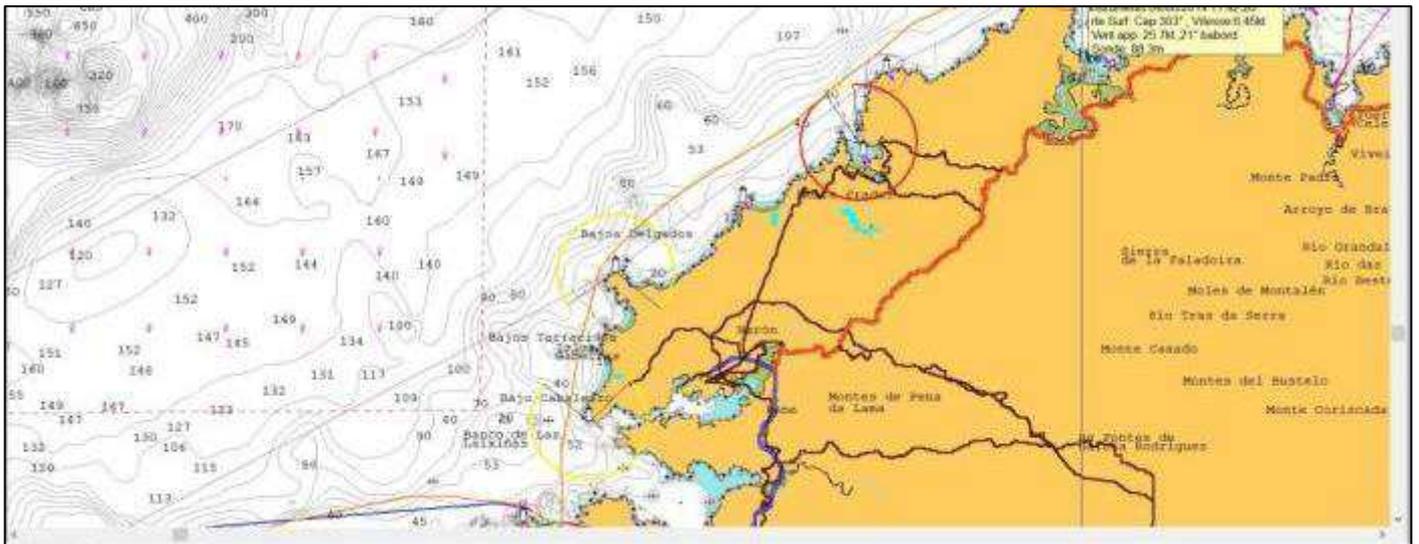
✚ 03 juin, vers la baie del BARQUERO à la pointe Castro de Vilela.

Le temps a bien changé et il « brouillasse ». On tire des bords carrés pour rejoindre notre mouillage, mais faire de la voile après 3 jours de moteur nous plait bien... On va se mettre à l'abri du vent dans la baie près des fermes d'élevages de poisson. Le coin est bien abrité des vents de NO.



✚ 04 juin, navigation vers La COROGNE.

Du vent, de la houle, ça marche bien, mais il fait un froid de « canard ».
Il y a 2 jours on bronzait, là c'est 2 couches de polaires !



**Un ris, un peu de foc d'enroulé et ça « roule ma poule » : Expression favorite de J. Michel !
Le nouveau génois tire bien même un peu enroulé.**

✚ 04 au 07 juin, LA COROGNE.

Arrivée tranquille à La Corogne et petite mésaventure avec le fuel. Panne sèche à quelques encablures du poste de livraison et arrivée « en vrac » au ponton. La jauge marquait encore $\frac{1}{4}$, comme quoi elle n'est pas fiable car il reste bien du fioul, mais le fond du réservoir étant plat, la pompe a désamorçé. On a ensuite toujours fait les pleins à $\frac{1}{2}$ réservoir + contrôle horaire de la consommation.

Vue du port et visite de la ville sans oublier le phare de la tour d'Hercule qui a été très bien restauré. Depuis celui-ci, on a une vue sur le lointain cap Finisterre et on décide d'y faire un tour à pied avant de le passer par la mer. Il y a des cars qui vont dans toutes les directions possibles. Michel en profitera pour retrouver un ami qui faisait le chemin de Compostelle à pied.

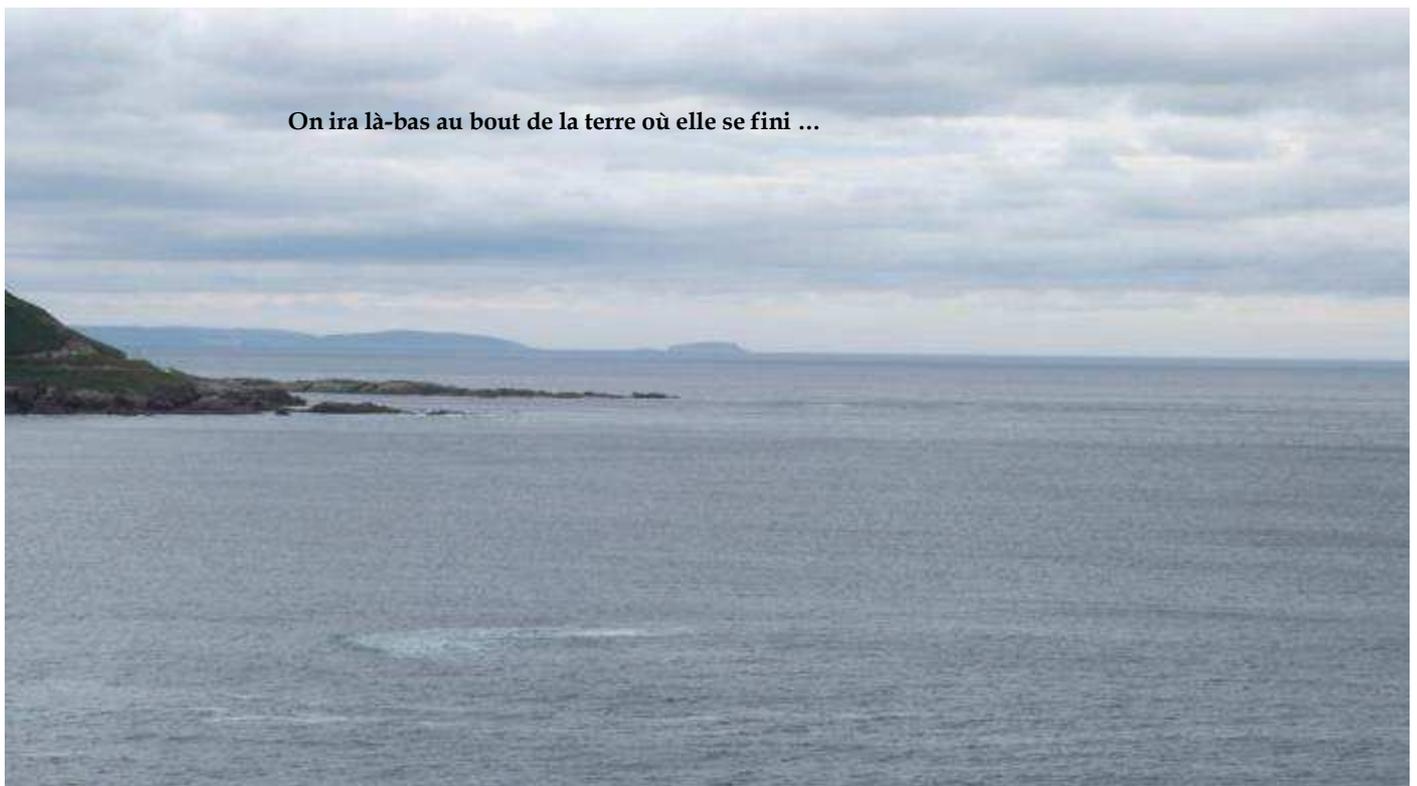


La tour d'hercule. A visiter !





Ils sont meilleurs avec une carte marine ! La Michelin « connaît pas » !



✚ Périple en car au Cap Finistère.

Après quelques heures de car, on commence par un bon repas de fruits de mer au restaurant l'O-PIRATA. Les jeunes patrons sont très sympas et la cuisine généreuse. Il nous fallait bien cela.

Après avoir fait un tour dans le village, le patron nous propose de nous emmener en voiture au bout de la pointe, ce qui nous permet de rester un bon moment et de rentrer à pied. Sympa non ?



Le port de pêcheurs de Finistère



On devrait arriver de par là !



On retourne à pied au car depuis la pointe. Belle balade.

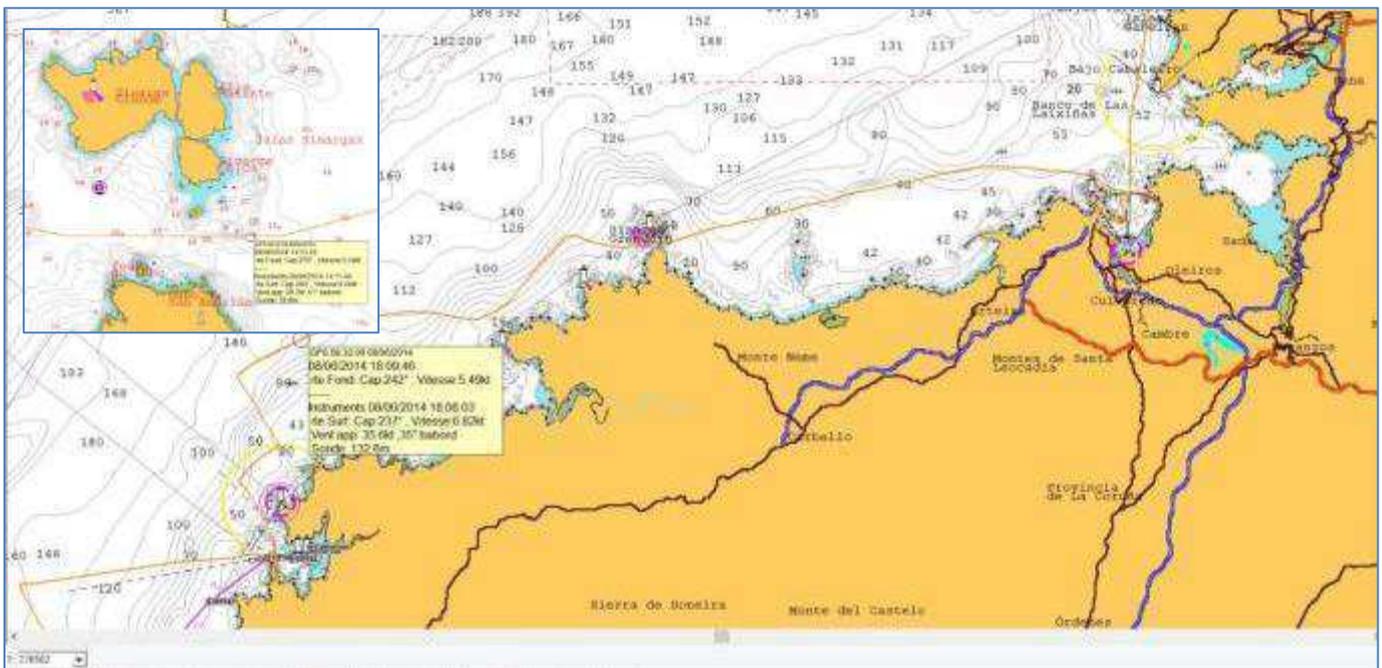
✚ 08 juin navigation pour MUXIA.

Et bien il ne fait vraiment pas chaud. Ce coup-ci c'est 3 polaires qu'il faut pour naviguer. Du vent, de la mer et un ciel bien bas avec quelques gouttes de pluie. Ça brasse dur entre les îles SISARGAS et la terre.



C'est très surprenant de voir ces marinas vides de bateaux et sans équipements terrestres. Un bungalow fait office de douche et toilette, par contre on paye le prix fort. Et le pire est à venir !

Je profite du calme de la marina pour purger le réservoir de fuel et changer les filtres, le moteur peinait à monter dans les tours. Plein d'algues dans les filtres malgré le traitement préventif !!!

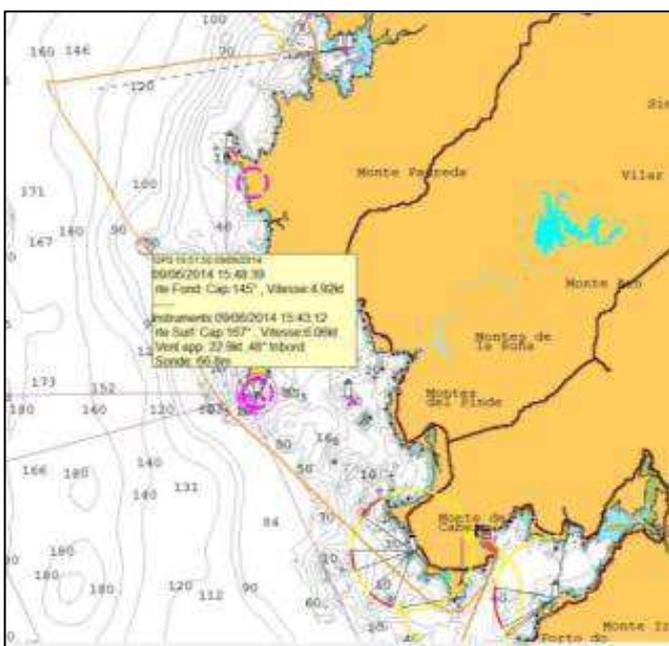


🚣 9 juin navigation pour MONTE del CABEZO.

On passe devant le cap Finisterre sans problème avec toujours 3 polaires, mais on va vers le beau temps. A noter que les fichiers grib récupérés s'avèrent pour l'instant complètement « à l'ouest ». Vent du Nord annoncé et Sud trouvé, 15 nds annoncés et 25 à 30 en réel. BoF, on s'y fait et fera tout au long du périple. On veut du chaud !!!! On est quand même venu pour cela !

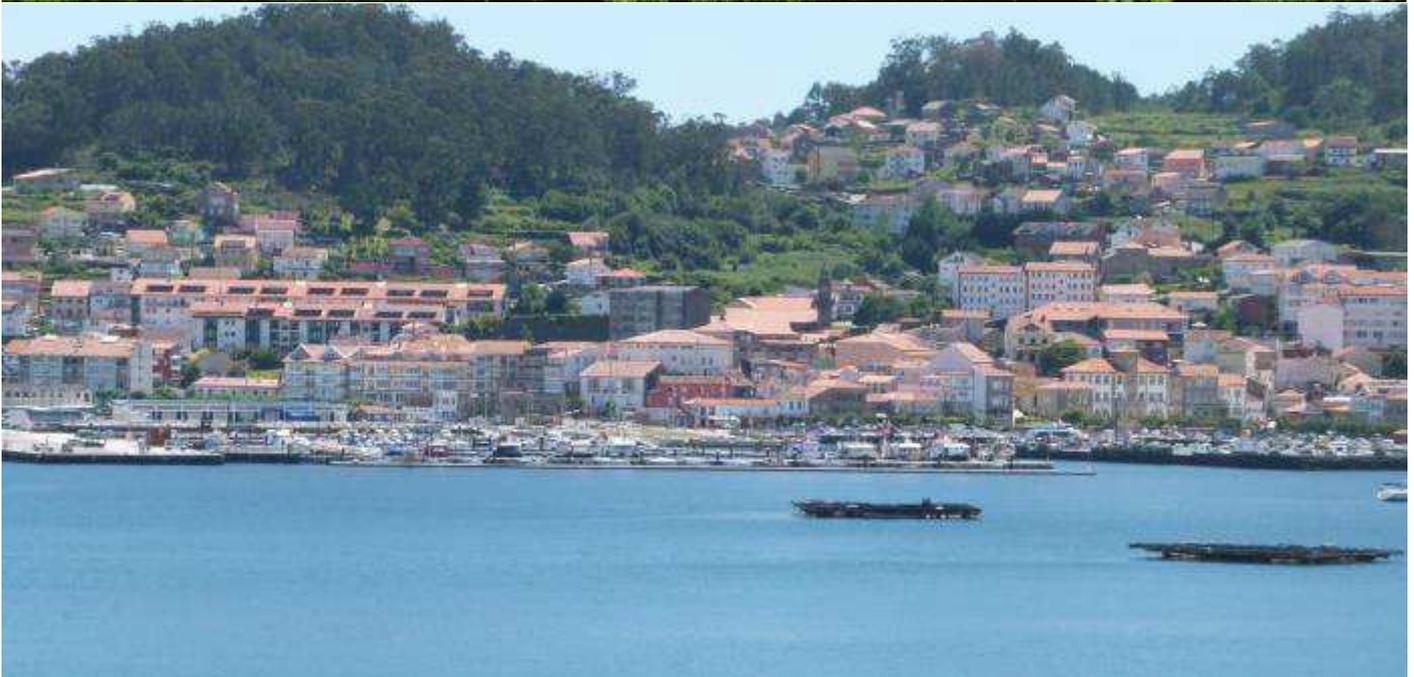


Marina toujours aussi vide, un peu moins quand même que Viveiro.



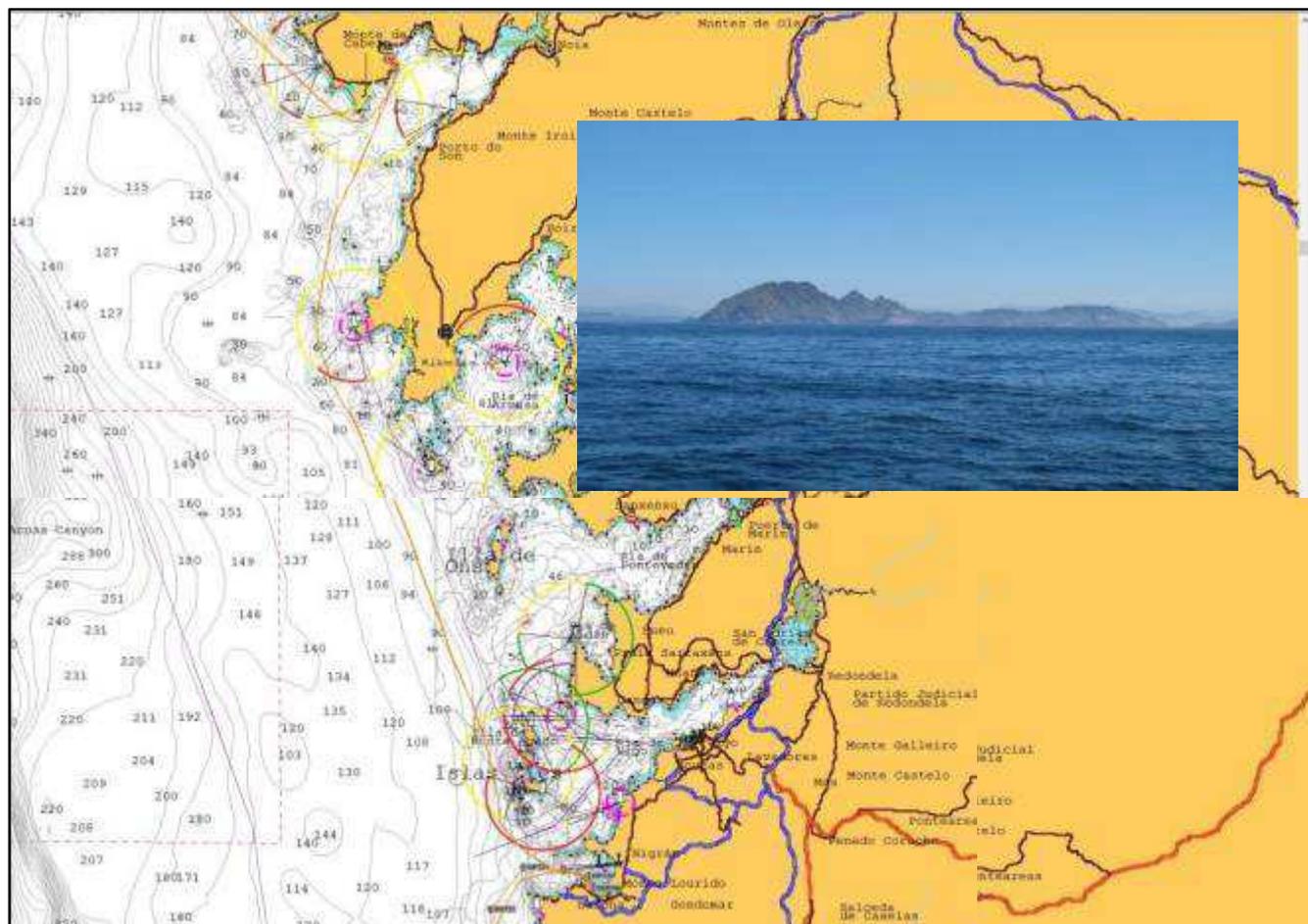
✚ **10 juin, visite du coin et balade en forêt.**

Le coin est très sympa et il fait enfin chaud. On se précipite sur les shorts pour aller se dégourdir les pattes. Beaucoup d'élevage et de fermes marines. Quelques beaux bateaux de pêches. La forêt est magnifique.



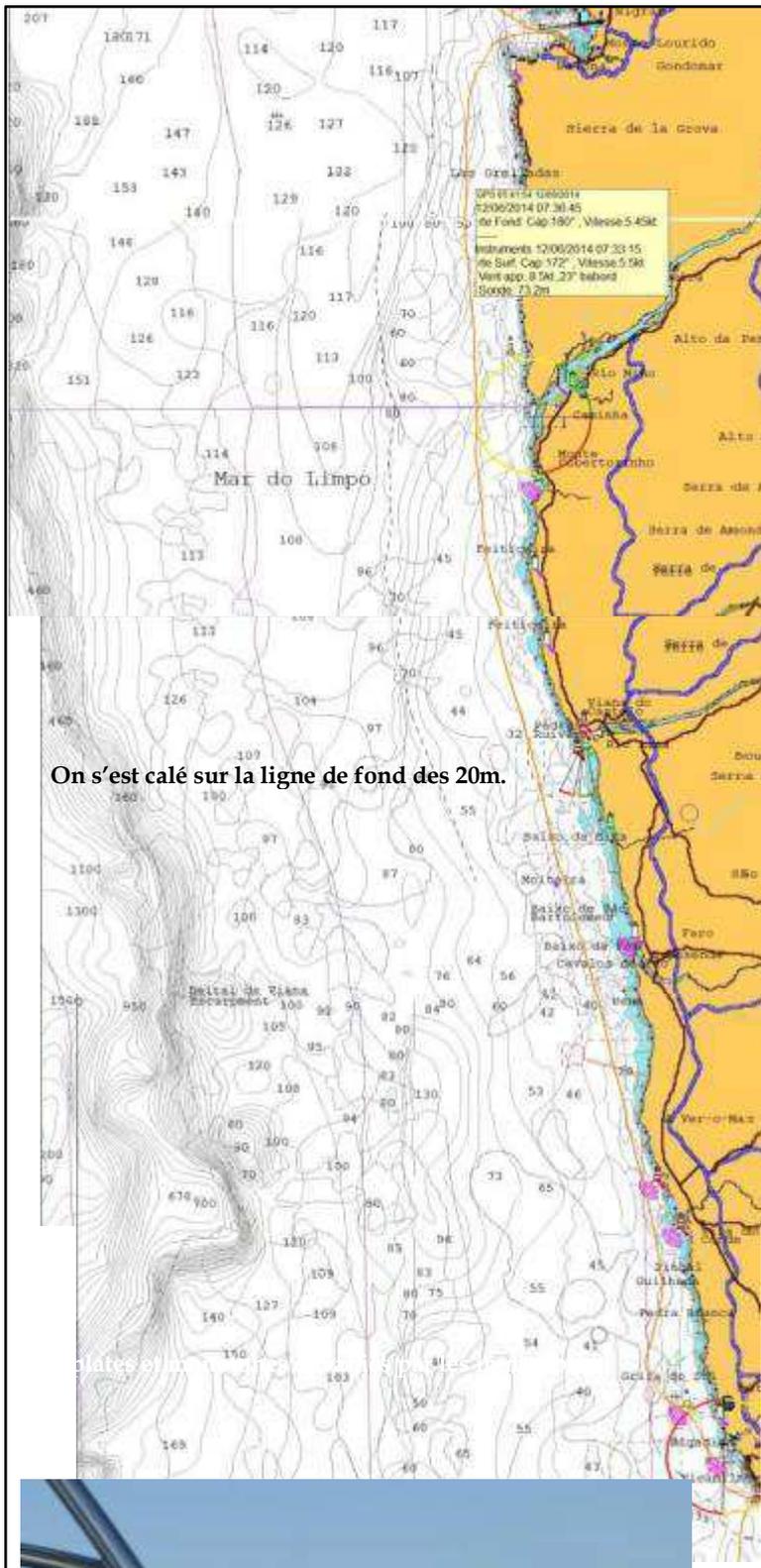
🚦 11 juin navigation vers BAIONA.

Journée tranquille alternant voile et moteur. Départ de bonne heure pour arriver tôt.



🚩 12 juin, navigation vers PORTO, enfin le Portugal.

Départ au petit matin pour une longue journée : un peu de vent, moteur et un peu de vent arrière...



✚ Jusqu'au 15 juin, Visite de PORTO

Le personnel du port est vraiment sympa et pour la première fois on ne baragouine plus en Anglais mais on parle en Français. Magnifique ville qui vaut le détour avec la rivière DOURO, ses ponts, son architecture, ses bars, et bien sur le Porto... Une visite de cave s'imposera donc. Il faudra y revenir pour faire la vallée du Douro et ses vignes.





Vue magnifique du Douro depuis le pont



On est parti à la recherche d'un restaurant de poisson dans la vieille ville, mais elle a été engloutie par les nouvelles constructions ! Surprenant cette brume qui monte en quelques minutes sur le Douro. En face c'est le port de plaisance, comme quoi, il faut être prudent dans ces régions, ça se bouche très, très vite ! Mais on a trouvé notre restaurant de poisson avec le cuisinier qui parlait Français et c'était très bon !



✚ 15 juin navigation vers FIGUERA DA FOS



On s'est un peu fait piégé en sortant, le vent s'est levé de l'Est d'un coup et est monté à près de 40nds. Heureusement il ne lève pas de mer. On restera bien à l'abri sur la sonde des 20m près du bord. Les gribs prévoyaient du Nord... Avantage on va vite



Les eaux du Douro ne se mélangent pas avec l'eau salée et ce, sur plusieurs milles



Cotes monotones. Le vent finalement repassera au Nord et tombera.

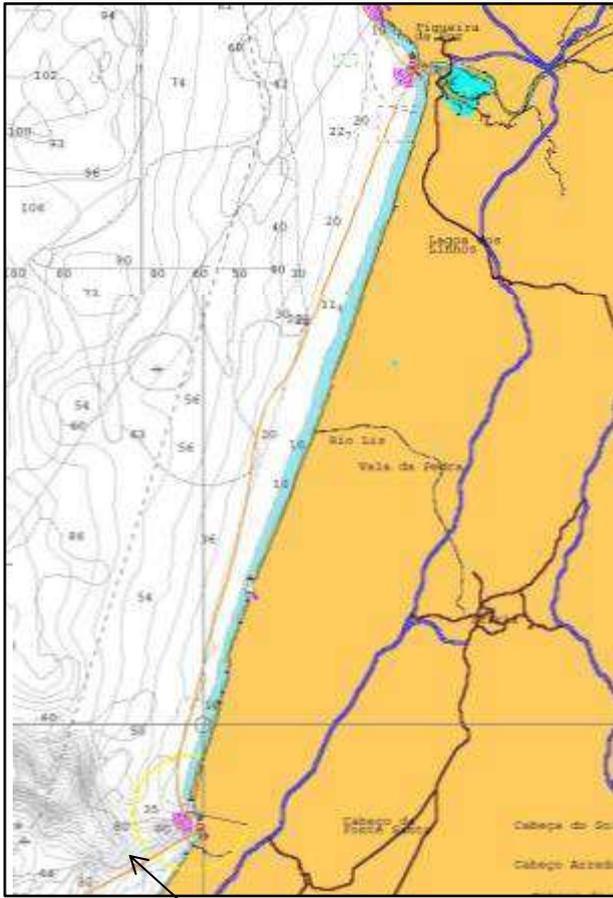


Pas « top » la cote ...



✚ 16 juin navigation vers NAZARE

On tenait absolument à aller à NAZARE car Michel y est allé étant adolescent en 1953 ! Belle navigation avec même du spi asymétrique.



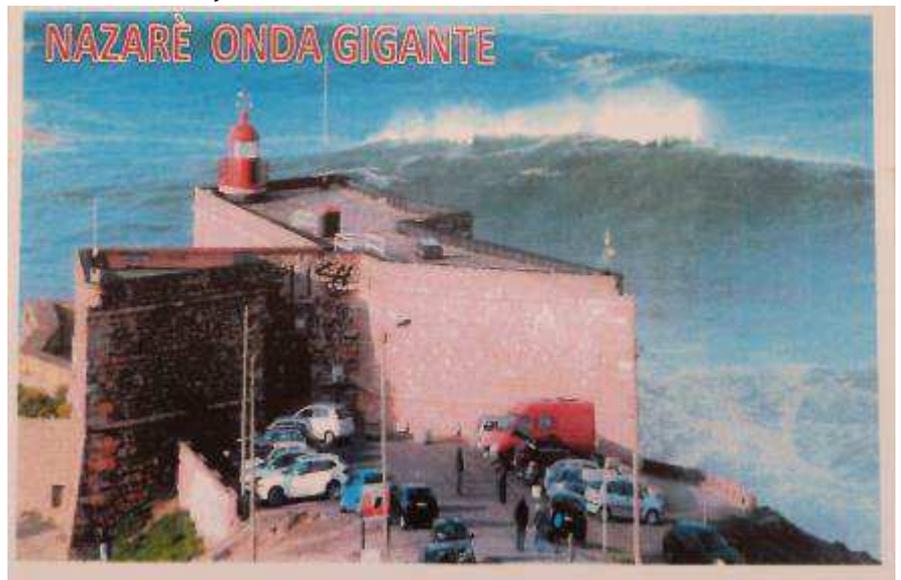
Michel en habit traditionnel Portugais



Michel ira voir toutes les mamies du coin avec sa photo pour essayer de retrouver la pension où il logea et il l'a trouvé !

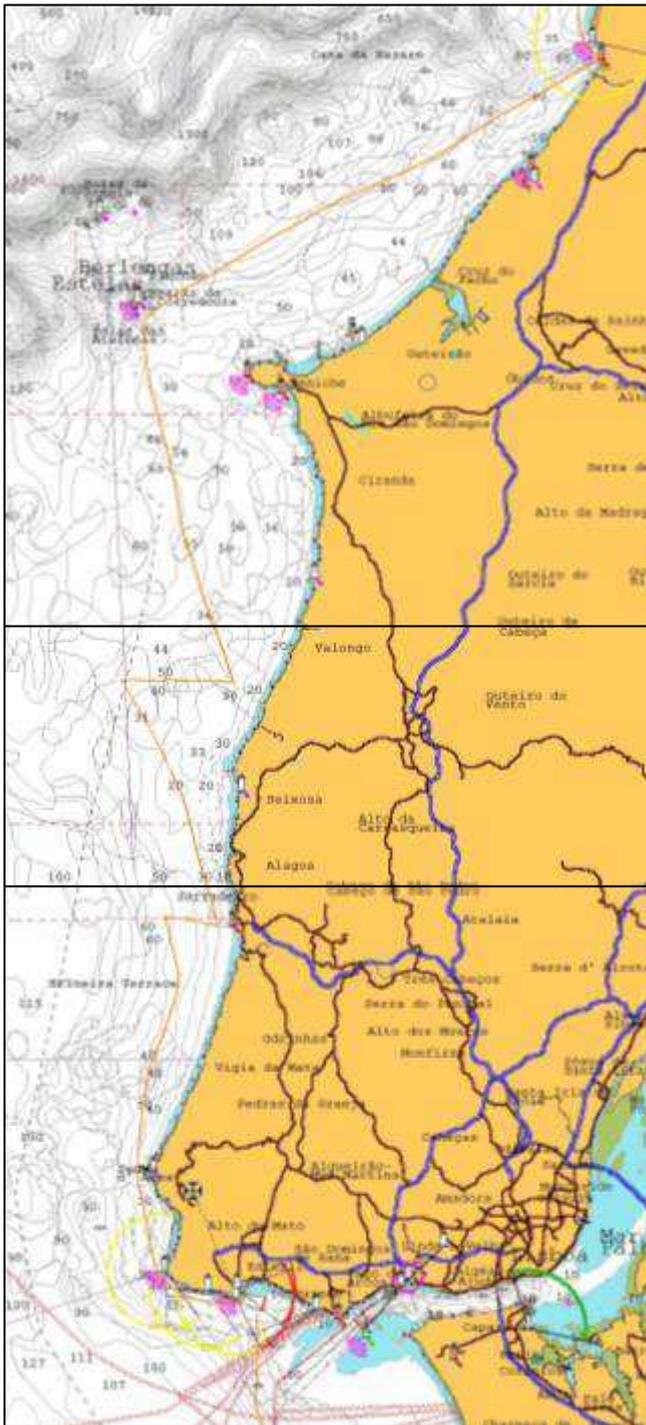


La plus grosse vague surfée en Europe est à Nazaré : 33m. Quand on regarde les fonds, on a tout compris ! Heureusement, ce jour la mer était belle.



✚ 17 juin navigation vers CASCAI près de Lisbonne

On a choisi Cascai car Lisbonne était trop loin dans l'estuaire. Comme il existe des liaisons en train et en bus toute la journée entre les 2 villes c'était plus sympa.



Un détour par les îles Berlenga qui émergent de la brume



L'île est bourrée de touristes l'été. Des navettes partent tous les jours de Cascai

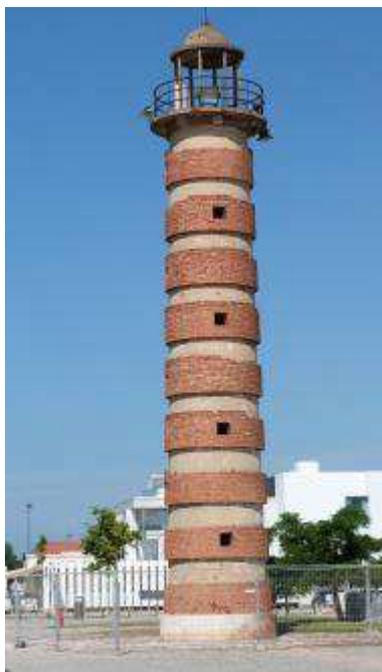


Au mouillage avant d'aller à la Marina



✚ **Jusqu'au 20 juin, visite de LISBONNE**

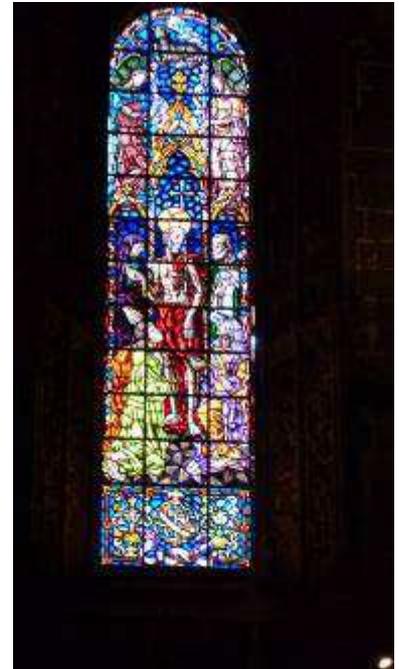
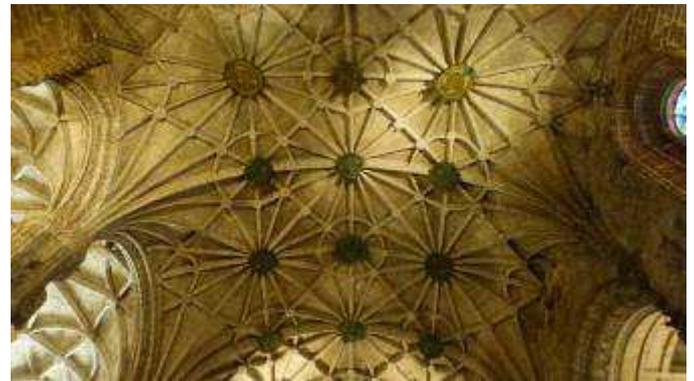
Comme Porto, la ville est magnifique. Architecture, jardins, places, décorations, commerces, musées, tout est beau... A refaire en touriste.



Quel musée de la Marine !!! C'était trop grand et on a abandonné la visite. Nos valeureux ancêtres navigateurs étaient quand même de sacrés bonhommes, quand on voit ce qu'ils ont fait et avec quelle ingéniosité ils ont construits leurs instruments de navigation ! Pas de GPS à l'époque, à la dure !

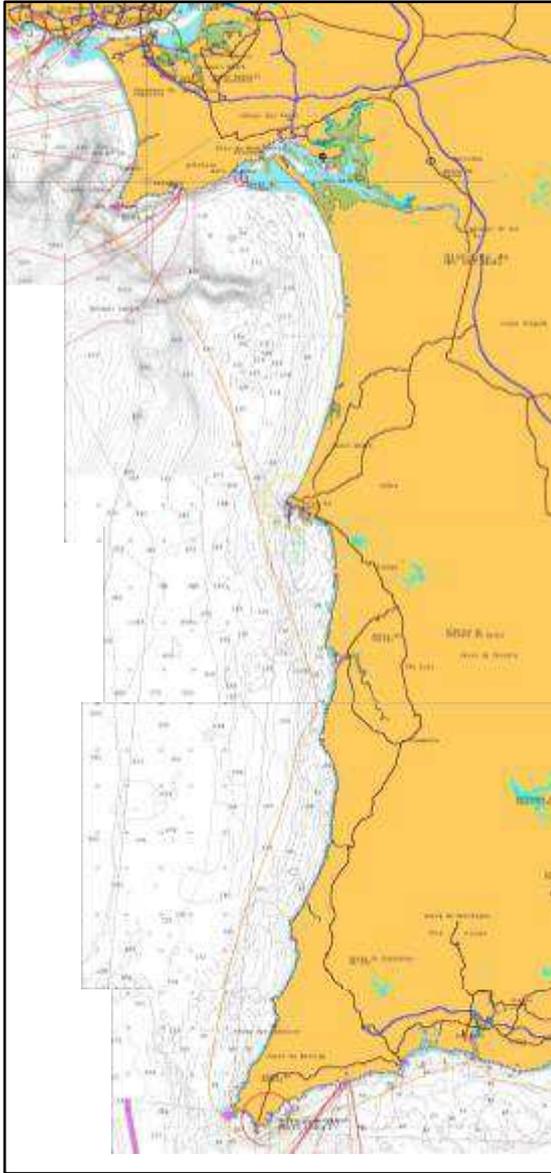


Un peu de religieux. Quelle architecture !



✚ 21 juin navigation vers PORTIMAO

La météo n'est pas au top et la mer hachée, mais le vent ne devrait pas excéder 20nds. Annoncé du nord (chouette on va faire du portant) et bien sûr on a du Sud.... La nuit se fera au près serré, avec moteur et secoué comme dans une machine à laver. On dormira par terre sur les coussins. Près du cap St Vincent, une myriade de pêcheurs avec des filets partout. Finalement ça passe sans problème et on retrouvera un bon plein une fois le cap passé. On fait de la voile...



On est escorté



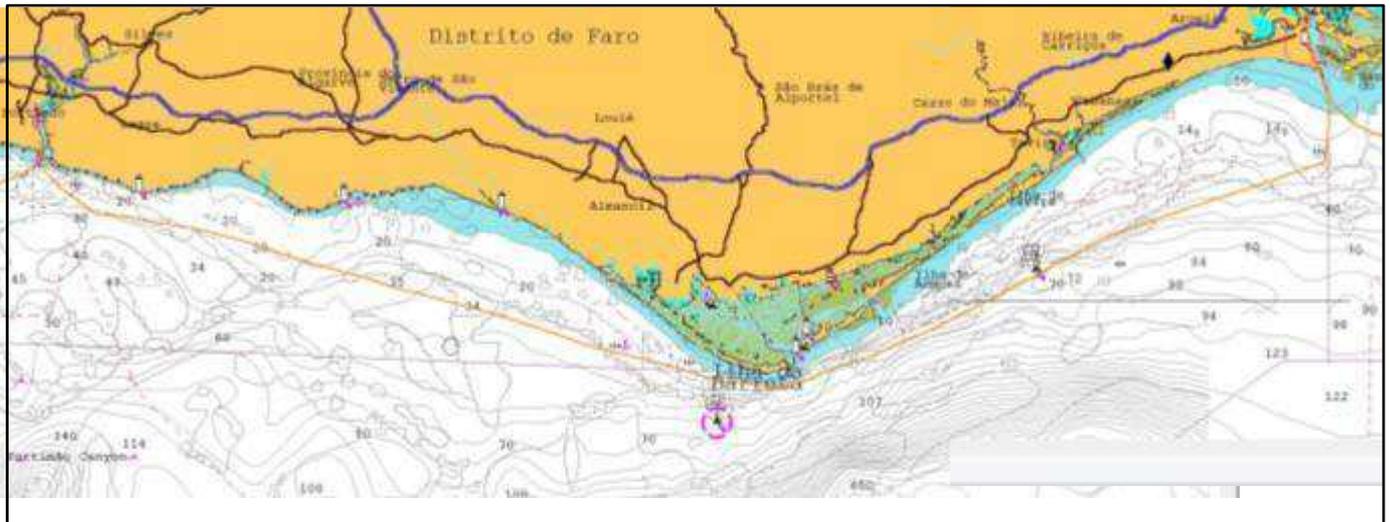
Michel nous mijote des petits plats quel que soit l'état de la mer.



Tout est bon pour amuser le touriste !

🚦 22 juin navigation vers AYAMONTE

Navigation sans grand intérêt, les côtes sont plates et brumeuses. On commence à s'ennuyer et on attend avec impatience Gibraltar. Ça bouquine et les Sudokus sont épuisés.



On s'occupe en tangonnant. Pas beaucoup d'effet !

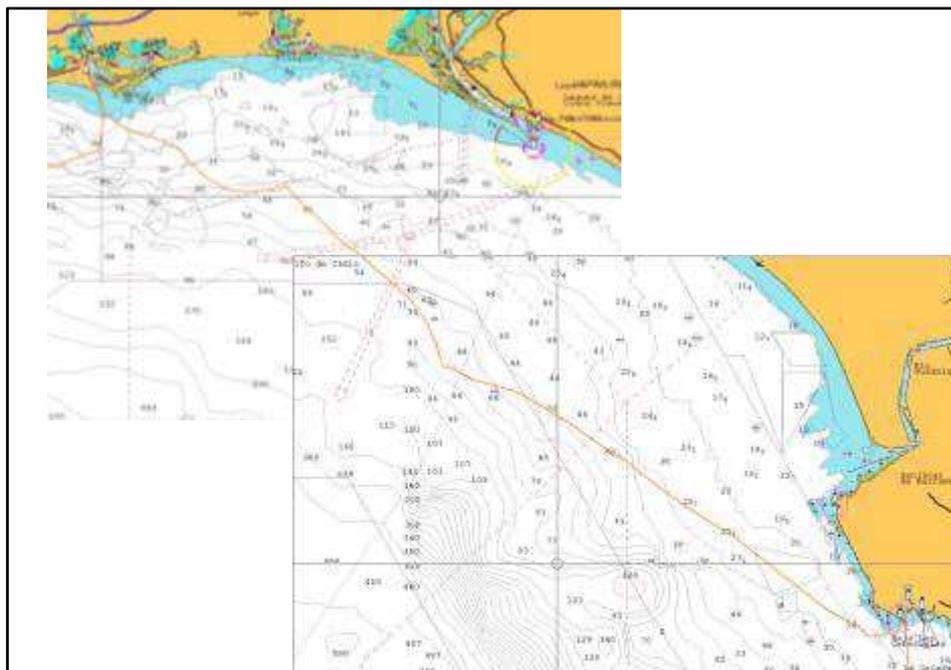


Va-t-on prendre ce grain sur la tête. Pas de vent pour le moment !



Pas beaucoup d'eau dans la passe, ça frotte et personne sur les quais ?

✚ 23 juin navigation vers ROTA

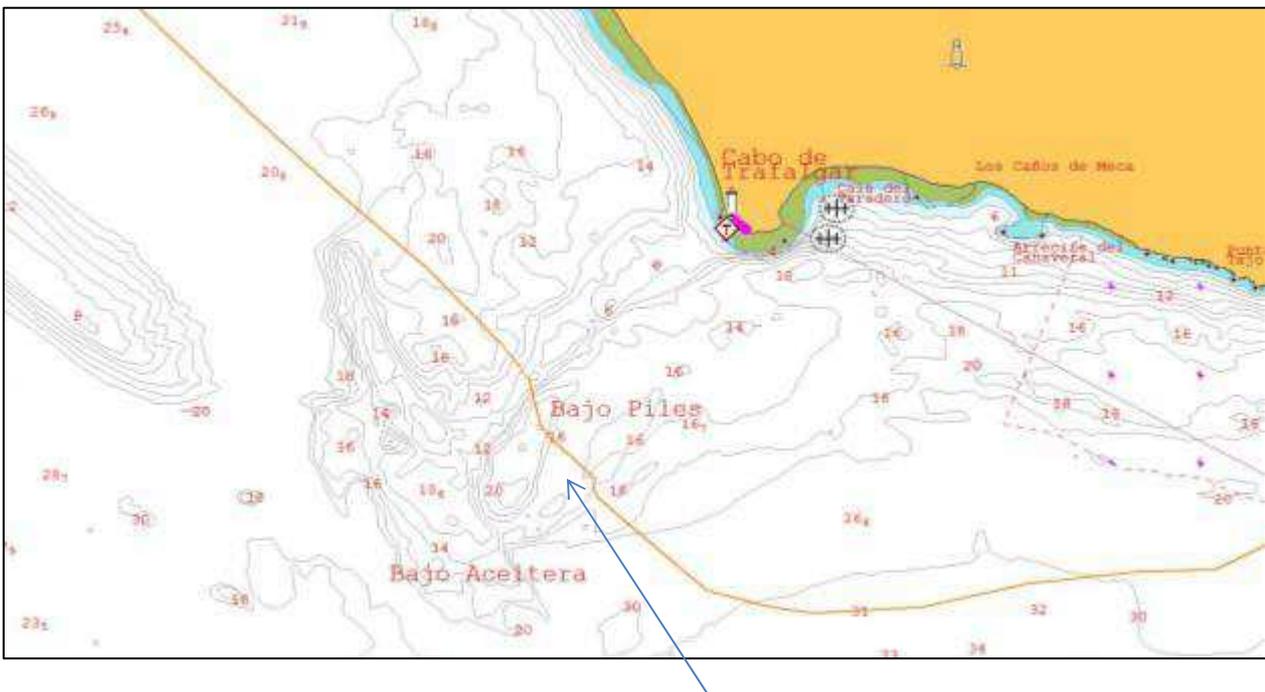


Temps maussade, pas beaucoup de photos et ambiance terne à bord... Il y a des jours sans... La journée passe doucement.





Voyez-vous ces 2 petites vagues anodines ? On regarde la carte, les fonds sont à 12 - 14m, pas de problème c'est quoi alors ?



Et bien avec les courants et les hauts fonds ça forme une espèce de raz ou l'eau est creusée en formant une vague fixe, au top pour le surf, mais pas pour nous. On a planté le bateau dedans qui s'est arrêté net. La vague a submergé tout le pont, ouvrant au passage le hublot et inondant le carré à l'intérieur !

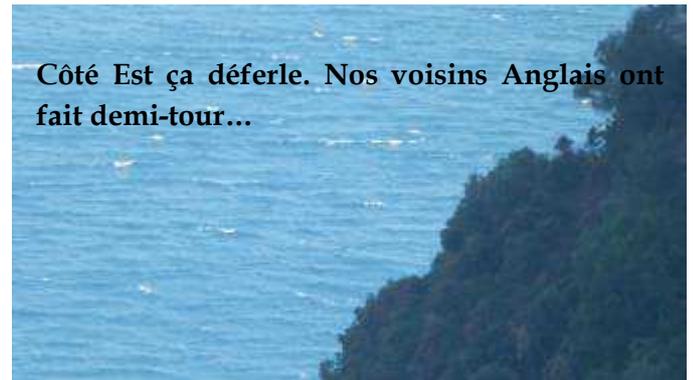
Il y avait 15nds de vent, mer belle, ça doit être folklorique par mer formée. A EVITER les Bajo Aceitera et Bajo Piles !!!

🚩 25 juin navigation vers GIBRALTAR

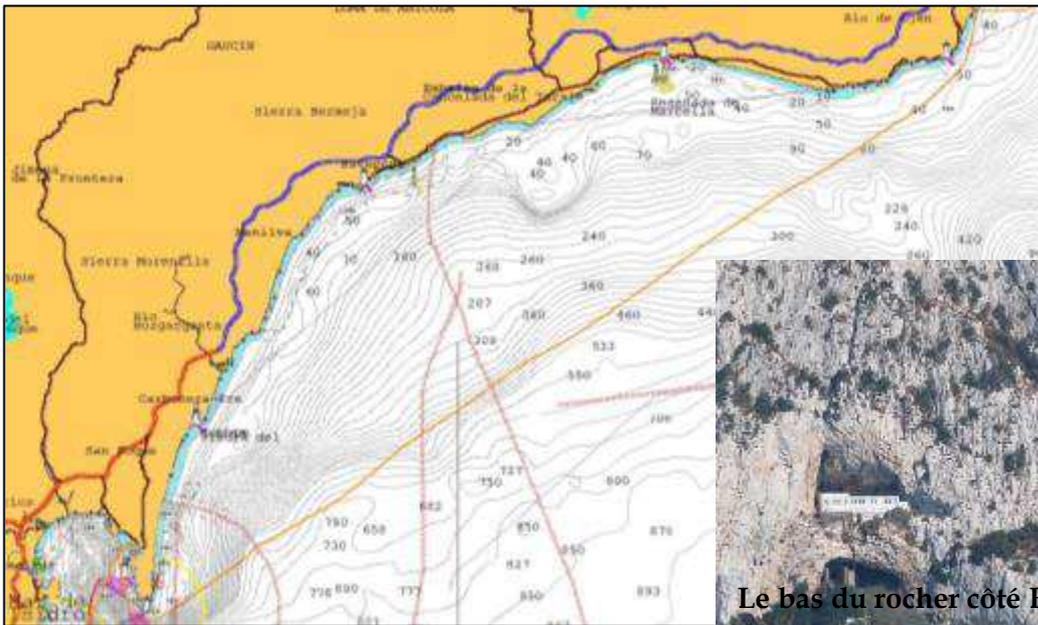
On commence à voir le Maroc qui se dessine en face de nous dans la brume, puis Tarifa sur la gauche. On commence à voir du trafic de cargos et de NGV reliant le Maroc à Tarifa. Au loin se profile le rocher. Ce soir on dort chez les Anglais. Quelques jours de repos seront les bienvenus pour redonner un coup de « boost » à l'équipage fatigué.



✚ Visite de Gibraltar



📍 27 juin navigation vers FUENGIROLA

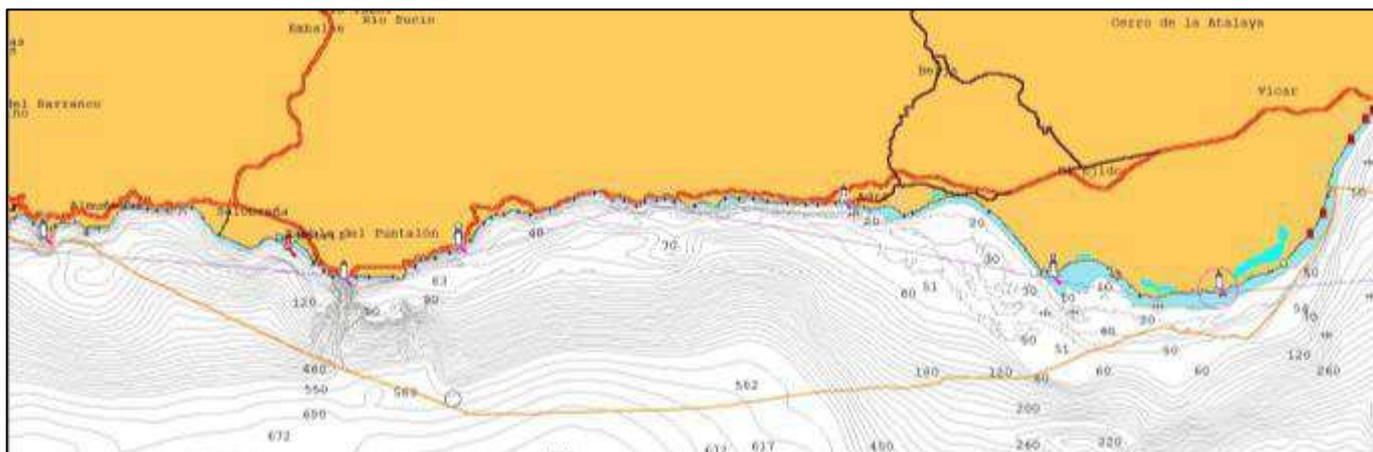


« Connait pas la crise » Jamais on a vu autant de magnifiques voiliers sans oublier les yachts !

✚ 29 juin navigation vers ROQUETAS

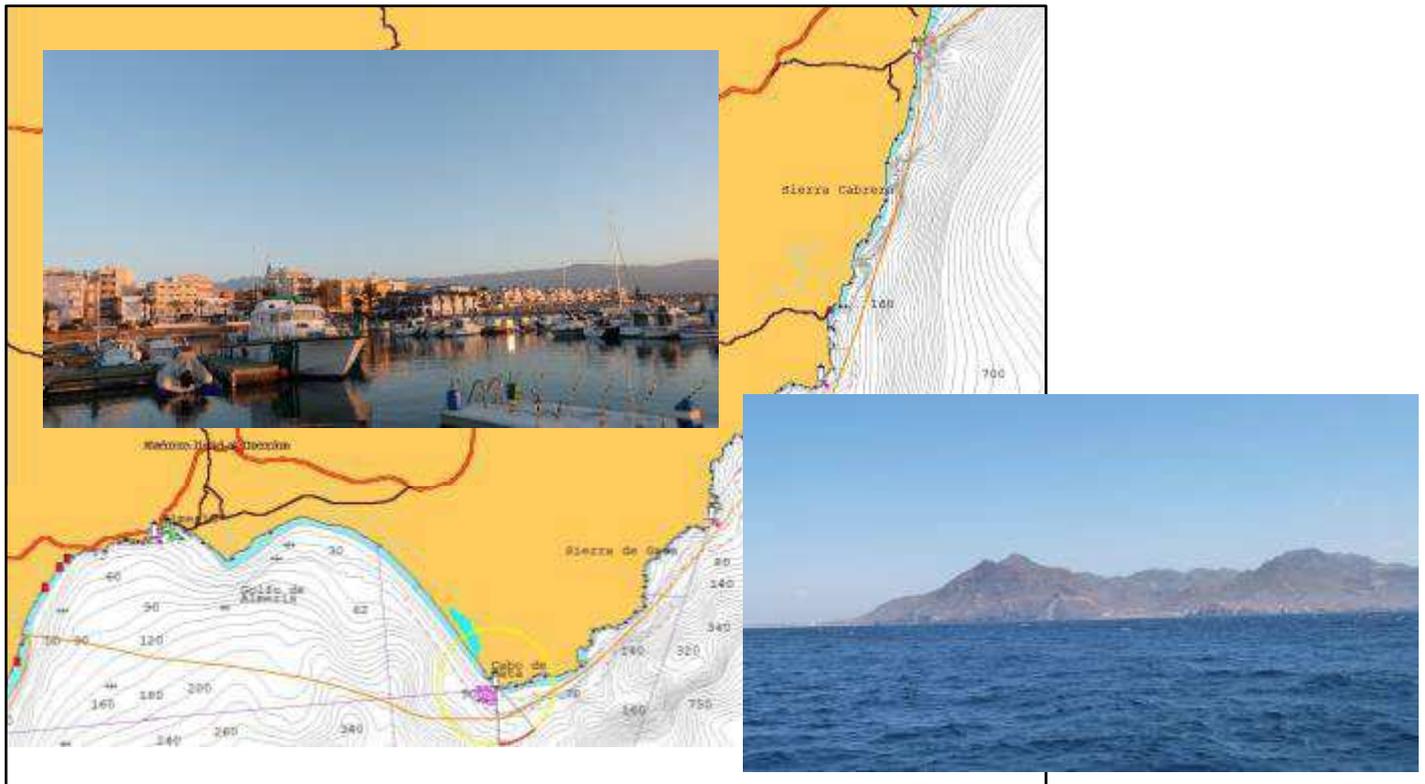
Journée ventée, ça change d'hier... Marina sympa, peu habituée aux visiteurs.

On sera escorté par la police maritime à notre départ.



🚣 30 juin navigation vers GARRUENA

Beau temps, belle mer. La côte est très rocheuse et les couleurs magnifiques.



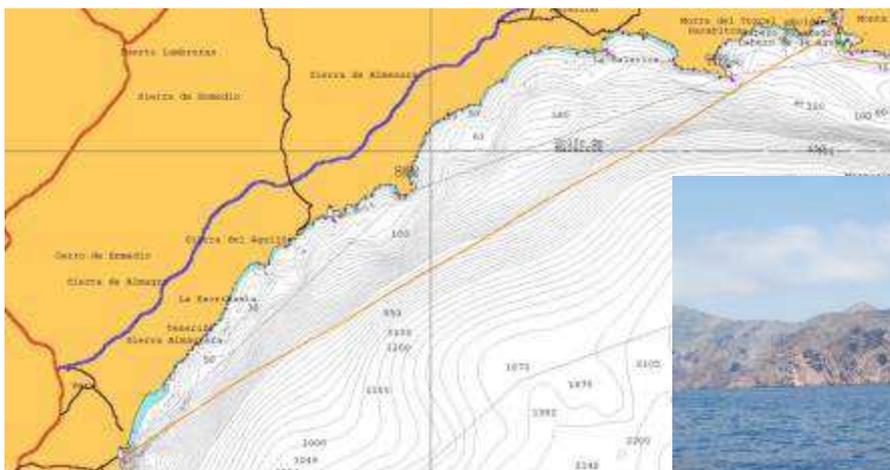
Les fameux hôtels construits illégalement



Michel nous a fait un pain Argane. Régâl assuré.

✚ 1er Juillet navigation vers CARTAGENA

La dernière ligne droite ... Journée brumeuse de beau temps, mais on termine avec du vent...



La dernière pose de pare-battage



Au revoir Argane, on te retrouvera en Août avec un nouvel équipage. Repose-toi bien...