

LES BALADES D'ARGANE

Les balades d'Argane. 2^{ème} étape

- ✚ Fin Mai 2014 à début Juillet 2014
 - 1^{ère} étape : ARZAL > CARTAGENA. ((Michel 1, Jean-Michel, Thierry)

- ✚ Mi-Aout 2014 à la mi-Septembre 2014
 - 2^{ème} étape : CARTAGENA > les BALEARES et BARCELONE (Michel 2, Monique, Annie-Noëlle, Thierry)

- ✚ Mi-Septembre à fin Septembre 2014
 - 3^{ème} étape : BARCELONE > Le GRAU D'AGDE. Démâtage et hivernage (Annie-Noëlle, Thierry)

- ✚ Mi-Mai 2015 à fin Juin 2015
 - 4^{ème} étape : GRAU D'AGDE > PAUILLAC par le canal des 2 mers. (Annie-Noëlle, Thierry, & d'autres amis qui n'ont pas beaucoup le pied marin)

- ✚ Fin Juin 2015 à Mi-Juillet 2015
 - 5^{ème} étape : PAUILLAC > ARZAL Mâtage et remontée en passant voir les amis à Oléron et aux Sables d'Olonne (Thierry & l'équipage « famille-copains » habituel)

✚ Résumé de la croisière de la 2^{ème} étape :

- 18 aout – 20 aout : Récupération du 2^{ème} équipage à Marseille
- 20 aout – 21 aout : Avitaillement Cartagena
- 22 aout : Cartagena > Torre Vieja : 21 Nm, Vitesse moyenne 4.8 nds
- 23 aout : Torre Vieja > Santa Pola : 20 Nm, Vitesse moyenne 3.9 nds
- 24 aout : Santa Pola > Calpe : 42 Nm, Vitesse moyenne 4.1 nds
- 25 aout : Calpe > Ibiza : 75 Nm, Vitesse moyenne 5.6 nds
- 26 aout : Ibiza > Palma : 66 Nm, Vitesse moyenne 5.4 nds
- 27 aout : Visite de Palma
- 28 aout : Navigation vers Illa Gavina : 25 Nm, Vitesse moyenne 3.4 nds
- 29 aout : Navigation vers Porto Colon : 22 Nm, Vitesse moyenne 4.1 nds
- 30 aout : Visite du village.
- 31 aout : Navigation vers Canyamel et Cala Ratjada: 45 Nm, Vitesse moyenne 5.9 nds
- 01 septembre : Navigation vers Minorque, Ciutadella : 26 Nm, Vitesse moyenne 5.5 nds
- 02 septembre : Visite de Minorque et de Mahon
- 03 septembre : Navigation vers Cala Macarella & Son Saura : 15 Nm, Vitesse moyenne 2.4 nds
- 04 septembre navigation vers Majorque, Pollensa : 40 Nm, Vitesse moyenne 5.2 nds
- 05 septembre : Navigation vers Barcelone : 110 Nm, Vitesse moyenne 4.8 nds
- 06 septembre : Pause à Barcelone et départ de Michel & Monique

✚ Globalement :

- Un peu plus de 500 Nm de parcourus, une vitesse surface moyenne de l'ordre de 4.5 nds sans chercher à aller vite, c'était la croisière balade et farniente.
- On a eu très chaud. Météo en général conforme aux prévisions, ce qui m'a « rabiboché » avec les prévisions météo locales. Ça soufflait dur au nord des Baléares, mais on a eu que peu de conséquences du fait de la bonne protection de Minorque à part de la houle la nuit pour dormir aux mouillages forains. Les ports sont hors de prix, et arnaque sur Palma dans les ports privés ou on vous accueille sans donner de prix avec une fourchette allant de 100 à 150€ en fonction de la tête du client. Privilégier le Royal Nautic Club de Palma qui gère pas mal de ports sur les Baléares avec un prix correct et un accueil sympa.

✚ 18 août, on repart vers Marseille chercher Michel & Monique.

Direction l'autoroute pour Marseille. Arrêt à Millau pour manger le casse-croute et arrivée dans la soirée à Marseille. Une journée de repos bien méritée au calme avec vue sur la rade de Marseille depuis le haut de la colline chez nos amis. Ensuite, direction Barcelone, où nous laisserons la voiture dans un parking durant le temps de la croisière. Nuit à L'hôtel pour repartir le lendemain à Cartagena en voiture de location. Je ne peux que recommander l'Hôtel, prix correct et très bien placé près du port et du parking des « Trois cheminées »

Le célèbre pont de Millau. C'est quand même surprenant comme édifice !

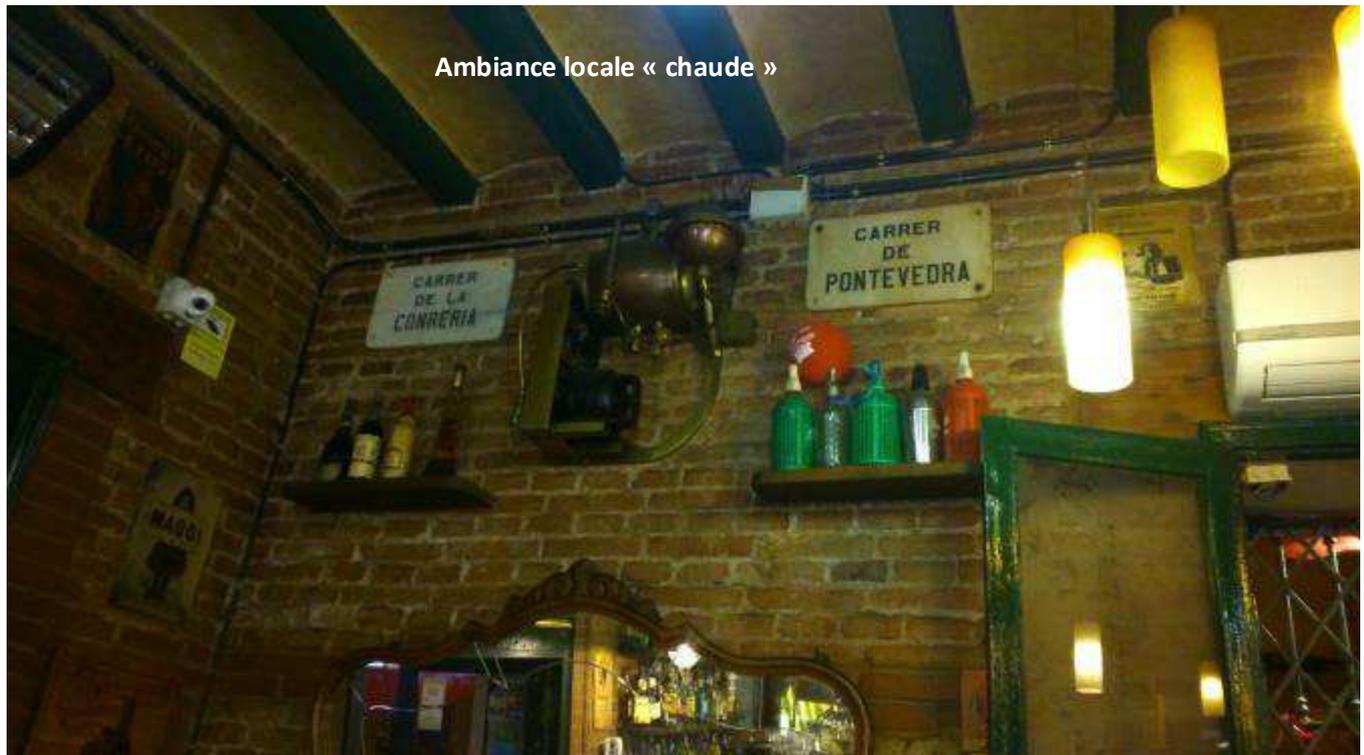


« Elle est pas belle » la vue sur le port ?



✚ 20 aout, Barcelone et un bar à tapas pour arroser notre arrivée à Barcelone

On a eu du mal à le trouver, mais ça en valait la peine. On a tellement aimé qu'à notre retour, ce fut notre restaurant attitré. Les poulpes du chef, un délice au Bar Jaica tout près de port Vel !!!



Ambiance locale « chaude »



Monique



Michel et Annie-Noëlle

✚ 21 & 22 août : A pied d'œuvre à Cartagena et navigation vers TORRE VIEJA

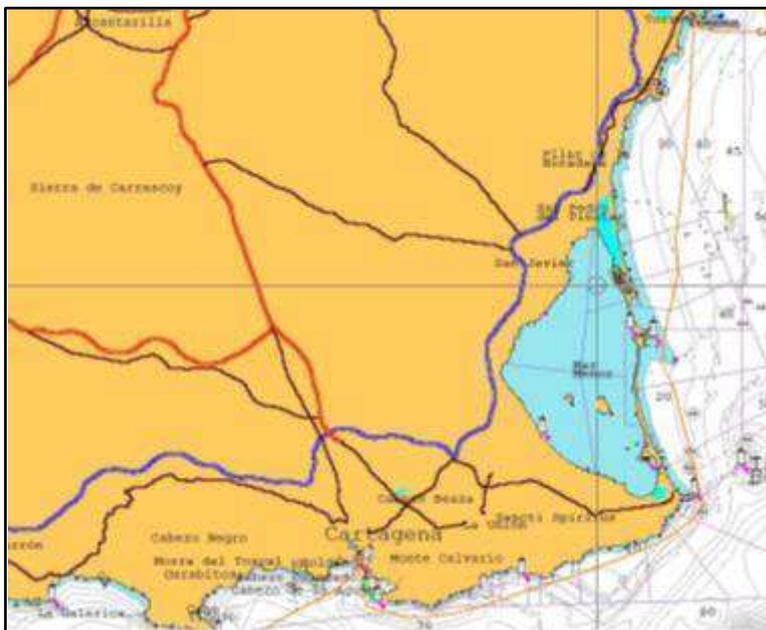
Barcelone à Cartagena, environ 550kms de voiture. Arrivée dans la soirée au port et on retrouve Argane qui s'ennuyait ferme au ponton, coincée entre deux gros voiliers Anglais. Toujours un bon accueil sympathique au Yacht Port Cartagena.

Après avoir chargé et avitaillé le bateau, un petit tour technique s'imposait avant le départ. Une plongée sous la coque pour retirer la colonie de berniques qui s'était développée sur l'hélice empêchant celle-ci de s'ouvrir. Idem pour la prise d'eau moteur.

J'ai eu « le nez creux » de m'équiper d'une bouteille de plongée, certes de faible capacité mais suffisante pour aller voir sous la coque ou bien pour vérifier si l'ancre est bien croché où empennelé.



Au boulot sous la coque ! Il y a de la bernique à gratter !



Les cotes de la « Manga del Mar Menor » sont toutes bétonnées à outrance...



Belle journée pour s'amariner

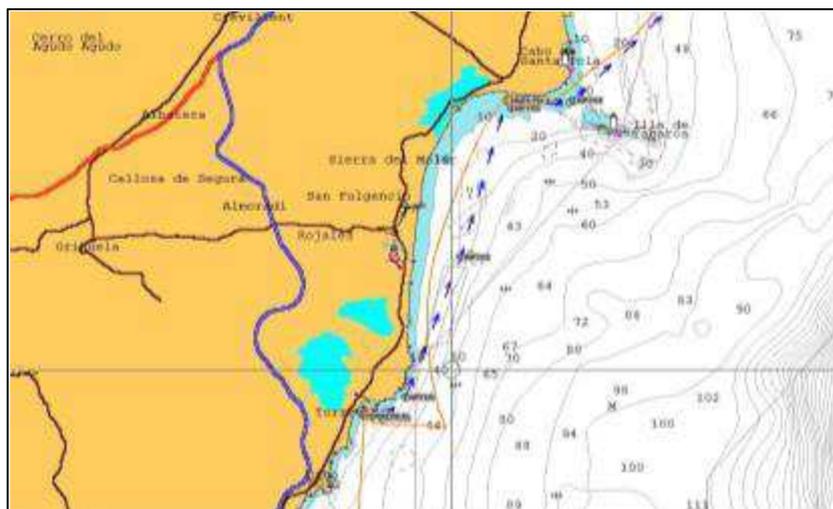


Torre Vieja en vue, où on aura un accueil empressé des « boys » de service...



✚ 23 août : Navigation vers SANTA POLA

La chaleur nous a cueillis et cette petite journée de voile nous va bien. Après tout c'est les vacances non ? Farniente et bonne sieste au programme et merci le pilote...



Un bon jus
d'orange bien
frais ...



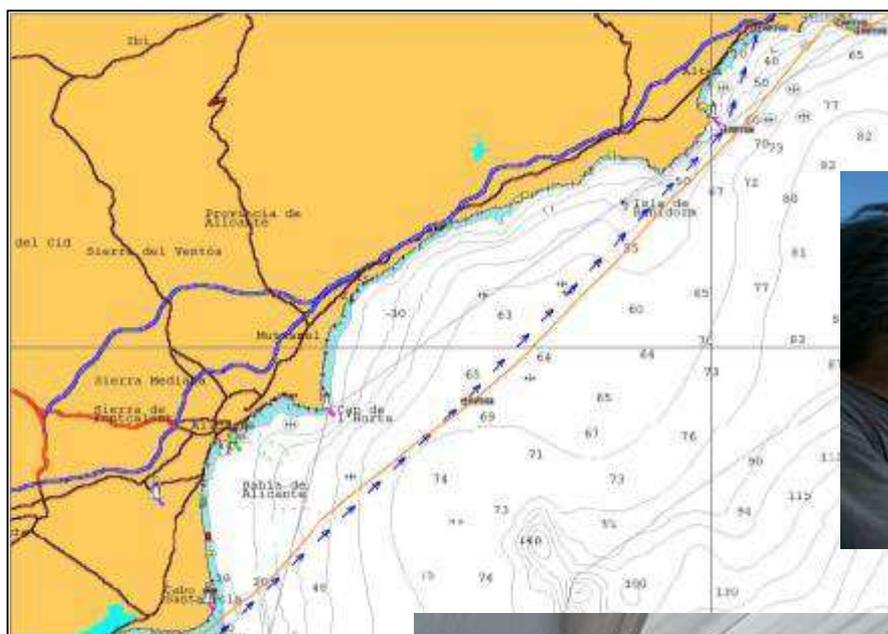
Avant la sieste ...



**Marina très sympa avec toujours un accueil attentionné.
On a de gros progrès à faire de notre côté de la Méditerranée ...**



✚ 24 août : Navigation vers CALPE, avant la traversée vers les Baléares



Ça y est on est passé à l'Est, de l'autre côté du méridien de Greenwich

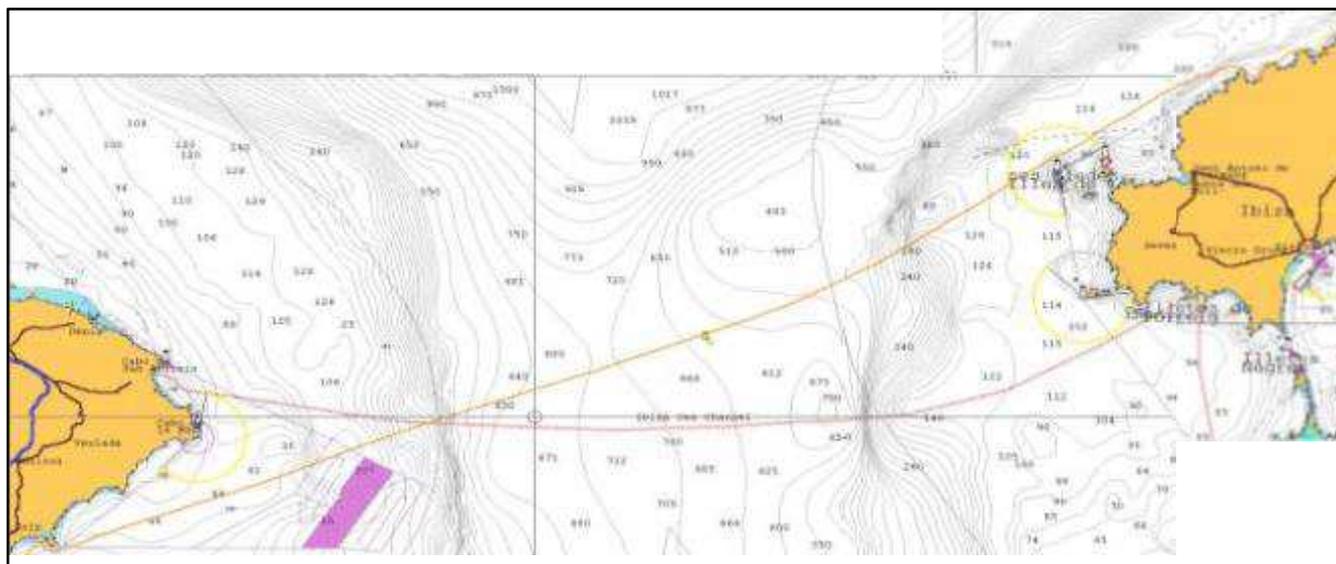


Mes lignes de traine, pourtant bien éprouvées et modifiées « spécial méditerranée » par Michel n'auront rien pris à part des sacs en plastiques ... Pas terrible tout ça !



Très belle marina, bien sympa. Demain, départ pour les Baléares

25 août : Navigation vers IBIZA



On cherche un bon mouillage abrité, car du 7 de NO souffle actuellement sur le nord des Baléares et on ne devrait pas tarder à avoir la houle du vent.



Ça nous paraît bien, mais la nuit sera agitée dans ce super mouillage de Benniras où la houle entra plein travers vers 1 heure du matin.



✚ 27 aout : Visite de Palma

On a commencé la journée par un bain dans la piscine du RNCP (c'est compris dans le prix) et ça nous mets en forme pour aller se balader dans la ville qui est superbe !



On se croirait aux ramblas de Barcelone



Architecture
d'inspiration
Gaudi

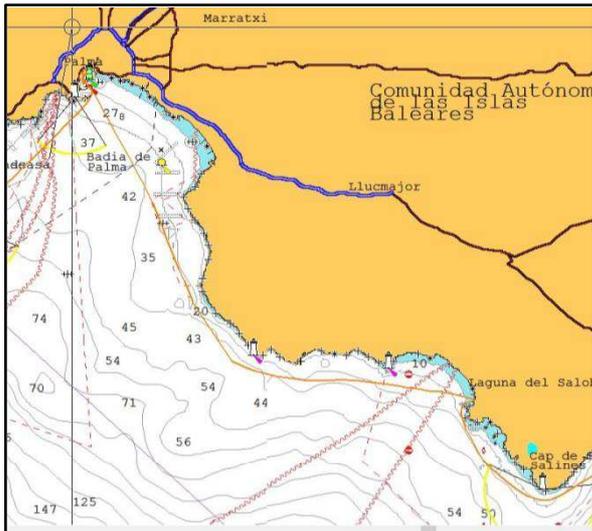


Une page complète pour le Gin de Mahon et l'ensalmada ! On en a fait une vraie cure



🚦 28 août : Navigation vers Illa Gavina

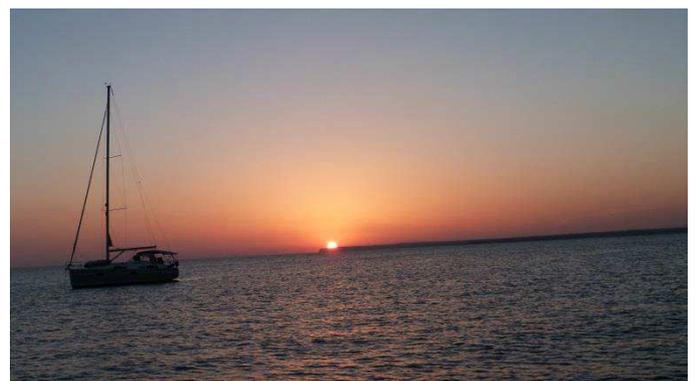
Navigation au soleil et tranquille. Impatient de mouiller pour aller se baigner dans les eaux turquoise et se balader



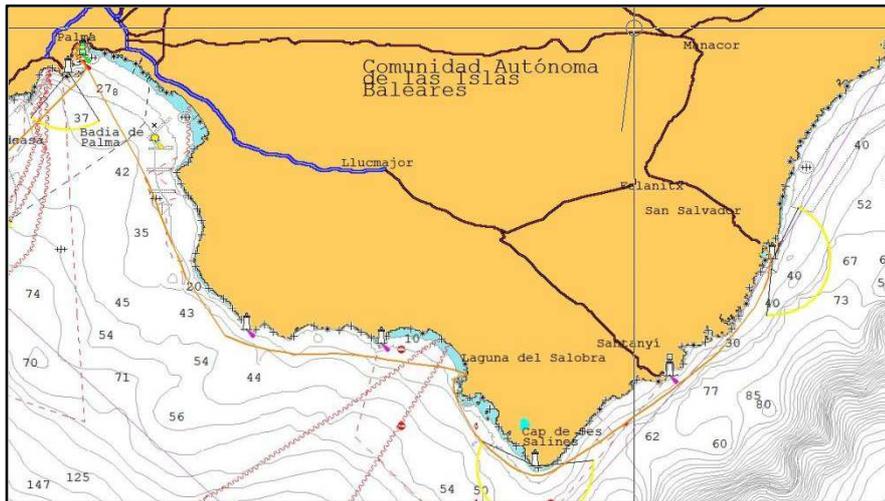
Départ de la marina



Après le bain, l'apéro au Gin de Mahon et le coucher de soleil avec au dessert une part d'ensalmada



📍 29 aout : Navigation pour Porto Colon



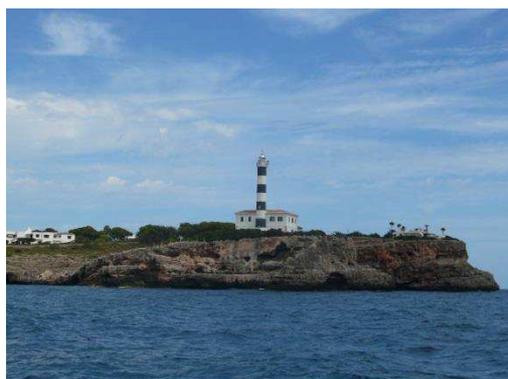
Calme au petit matin avant le départ



Préparation du déjeuner en mer



Encore un phare zébré



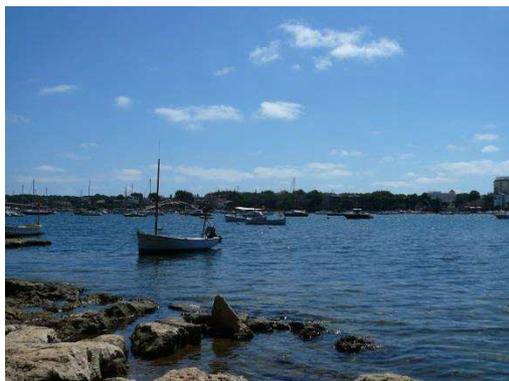
On se croirait seul, mais une horde de bateaux de location va arriver et faire beaucoup de bruit !



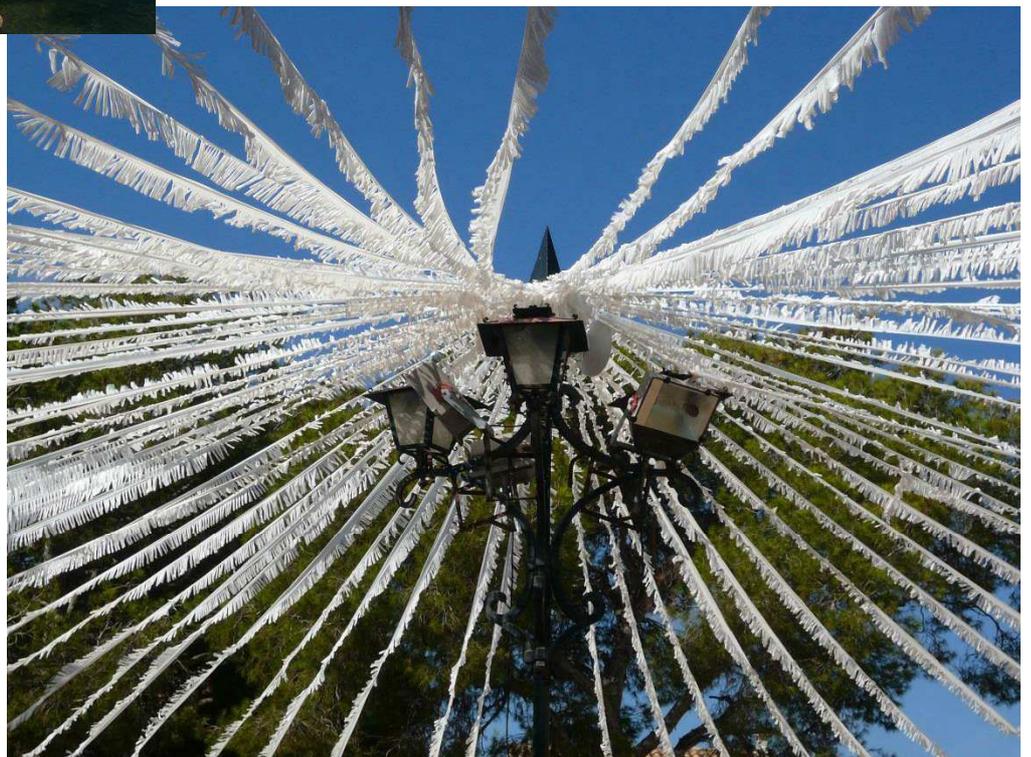
Elle est pas mal ma passerelle ! Echelle alu recouverte d'une tôle alu + 2 roulettes...

✚ 30 août : On reste à Porto Colon

Le temps n'est pas au top et le vent s'est levé. Un bon NE de 5/6. On va donc rester au « chaud » et visiter ce charmant petit coin.

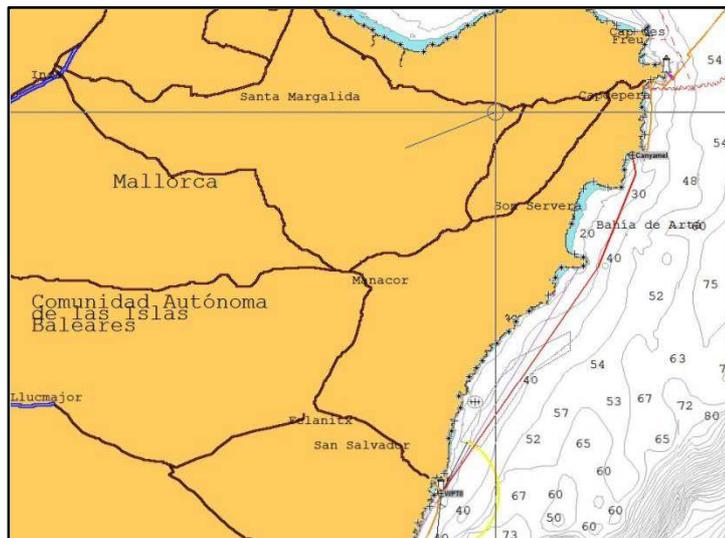


**On fait 1 km à pied et plus de touristes !
Petit café sur la place du village avec les locaux.
Le village est très calme et charmant, mais la nuit
sera bruyante avec des voisins un peu éméchés et
sans gêne...**



✚ 31 aout : Navigation vers Cala Ratjada en passant par Canyanel.

Navigation un peu ventée, mais à l'abri de la houle. Arrivée dans une magnifique crique avec des grottes partout. Endroit apparemment très prisés des locaux, puis arrivée au petit port de Ratjada.



Ça souffle en rafale, un peu d'anxiété ?



Finalement, le vent se stabilise et on arrivera tranquille pour mouiller et même se baigner. Cela ne m'arrive pas très souvent, il faut qu'il fasse chaud !



✚ 31 aout : Arrivée à Cala Ratjada

On repart tranquillement pour le port de pêche de Ratjada qui a un petit coin plaisance vite rempli.



C'est plein, pas beaucoup de place, mais bien sympa et comme souvent on est le plus petit !



Quelques tapas ne nous ferons pas de mal, ou plutôt le plus grand bien avec une bonne sangria.

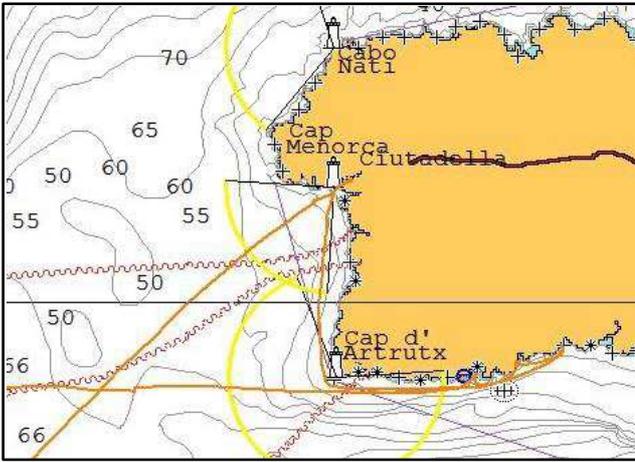


Quelques filets en vrac sur les quais. Belles couleurs



🚩 01 septembre : Navigation vers Minorque, Ciutadella.

Départ au petit matin avec un beau soleil et un bon 4-5 au large puis le vent tombe. On arrivera dans le port de Ciutadella avec une surprise de taille, il est complètement différent de celui que l'on avait connu il y a plus de 10 ans. Les ferrys ont maintenant un port à eux à l'extérieur et leur ancienne place sert de marina. Aller au port de la ville et éviter le port privé. Toujours des prix au port prohibitifs, mais bon on le sait...



Lever de soleil, la journée s'annonce bien belle



« Saleté » de filet que l'on ne voit pas. Un bout de planche à voile cassé et un bouquet de branches comme signalement. On en a évité pas mal...



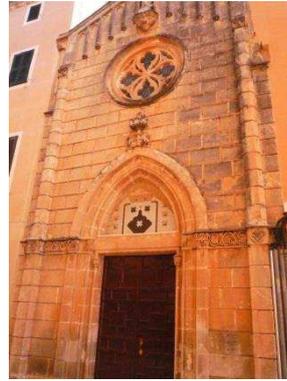
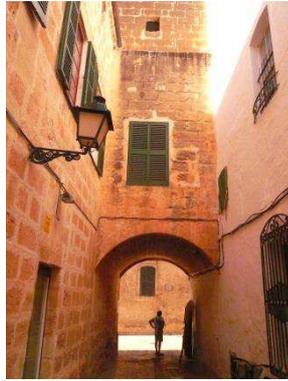
Une rare photo de nous 2 à bord.



L'entrée du port et une vue depuis la ville. Plus de ferrys

✚ 02 septembre : Visite de Minorque, Ciutadella.

Magnifique ville à faire à pied. C'est fleuri, propre les monuments restaurés...
Ne pas oublier de s'arrêter manger une glace chez Eduardo sur le port...



Il y a encore quelques jardins



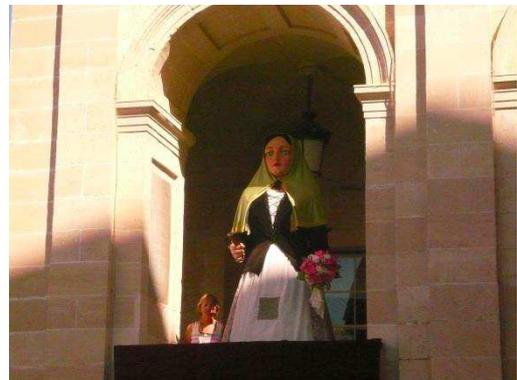
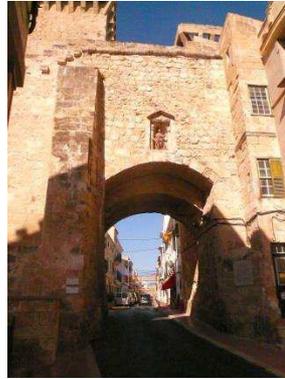
La nouvelle marina à la place de la gare des ferrys



✚ 02 septembre : Visite de Minorque, Mahon.

On a voulu louer une voiture, mais cela n'a pas été possible pour une journée, uniquement pour deux. Va savoir ? Pas de problème il y a des cars partout...

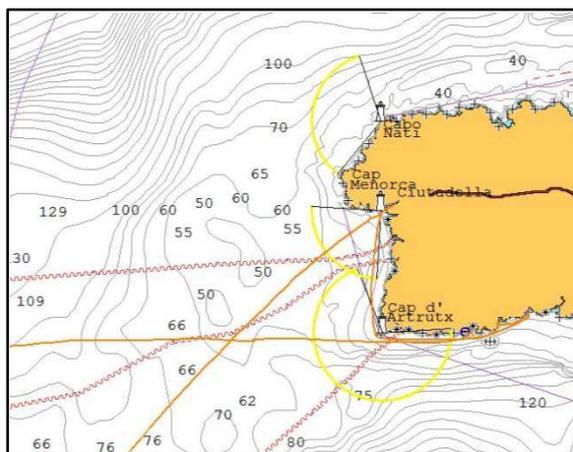
On aurait bien aimé aller à Mahon en bateau, mais le temps pressait et la météo annoncée n'était pas terrible. Toujours ces coups de vents au nord des Baléares en provenance du golfe du lion. Alors on repartira sur Barcelone depuis Majorque.



Là aussi, ça a bien changé. Nouveaux pontons, bouées, tout se modernise.



🚩 03 septembre : Navigation vers Cala Macarella & Cala Son Saura



Le soleil tape fort, mais on aime ça !

Michel aux petits soins pour l'équipage...

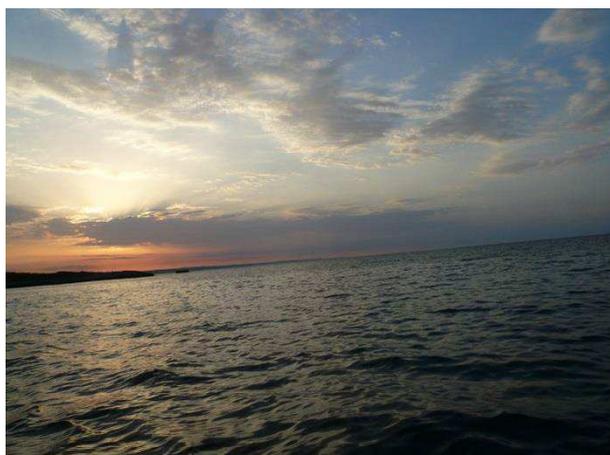
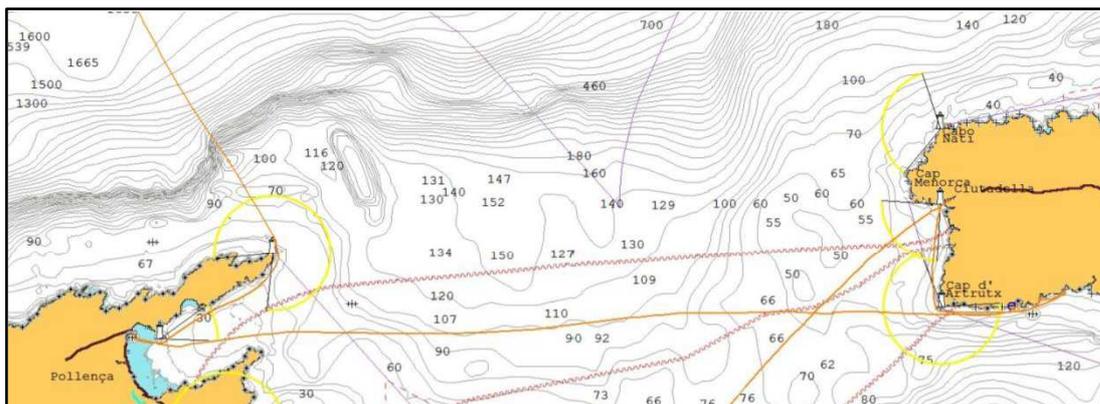


Annie barbote dans l'eau chaude.



🚩 04 septembre : Navigation vers Pollença, Majorque

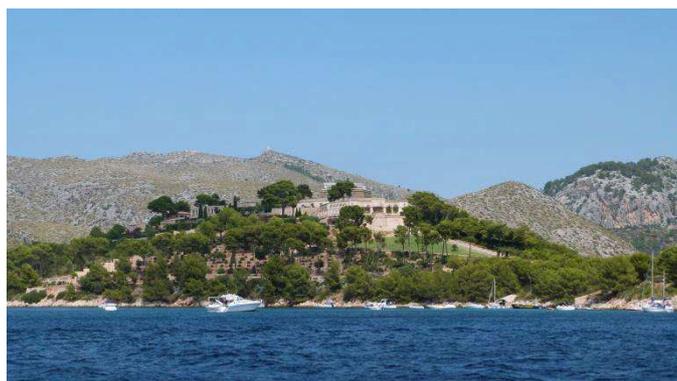
La nuit a été un peu agitée, car le vent à encore tournée cette nuit... Cap sur Pollença.



Argane, en grande fille marche toute seule sous pilote



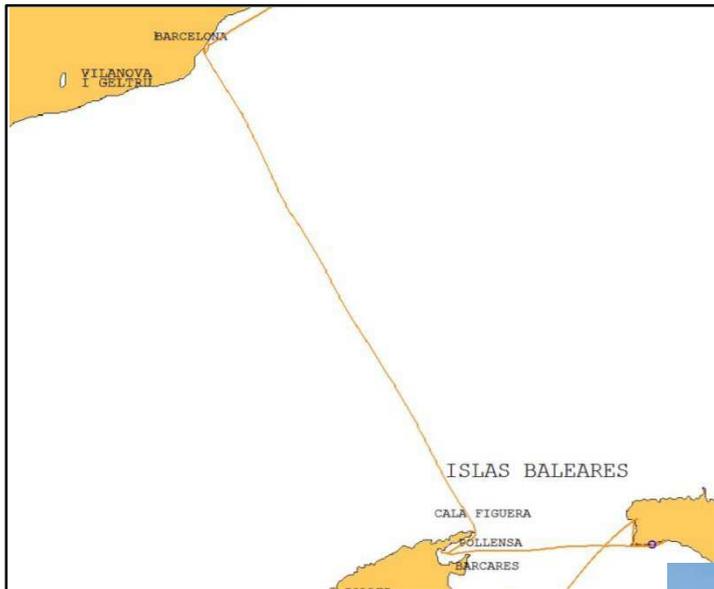
Belles rafales descendant des grandes collines



Belles cotes et belles maisons, que dis-je, presque des châteaux !

🚦 05 septembre : Navigation vers Barcelone

Ça sent le retour, Mais bon il faut bien rentrer et de plus la météo sera bonne entre et encore ce vent fort qui descend dans le golfe du lion. Orages annoncés mais sur la terre. On verra bien



Cap de Formentera : Impressionnant

On a même vu un cachalot, ce qui est assez rare, mais toujours pas de pêche à la traîne



Coucher de soleil et arrivée au petit matin à Barcelone.

On a eu la lune pour nous accompagner mais à 5h du matin, nuit noire.

Pas facile de s'y repérer dans tous ces feux, et attention aux nombreux ferrys qui rentrent le matin dans le port en coupant l'entrée de port Vel



Et à 5h30 du matin, on nous a placés !



06 au 8 septembre : Repos et visite de Barcelone

Ça y est, on est rentré des îles. C'est toujours un moment « bizarre » de retourner à terre, mais on ne va pas se laisser abattre et aller manger des tapas après une bonne marche en ville pour nous mettre en appétit. On retrouve encore notre bar préféré.

Après une bonne nuit de repos, Monique et Michel rentrent chez eux à Marseille en récupérant notre voiture laissée au parking des 3 cheminées et nous on a décidé de rester visiter Barcelone avant de repartir tous les 2 sur Agde.

Barcelone, magnifique ville, pleine de culture et de monuments et sa fameuse ramblas est très agréable.

Du bateau bien planqué au fond du port on n'entend pas les bruits de la ville, mais on y est en moins de 5 mn à pied.

Le port est en plein travaux et le vieux port Vel que l'on avait connu a disparu pour laisser place à un grand port pour yachts de luxe, alignés les uns à côté des autres, afin de montrer qui est le plus beau ou le plus grand. Bref, c'est le « bor..... » et il n'y a même pas la possibilité de faire du fuel, car c'est encore en travaux. Mais il faut bien que cela se fasse comme on dit.



Ambiance chaude !