

LES BALADES D'ARGANE

Les balades d'Argane. 3^{ème} étape

- ✚ Fin Mai 2014 à début Juillet 2014
 - 1^{ère} étape : ARZAL > CARTAGENA. ((Michel 1, Jean-Michel, Thierry)

- ✚ Mi-Aout 2014 à la mi-Septembre 2014
 - 2^{ème} étape : CARTAGENA > les BALEARES et BARCELONE (Michel 2, Monique, Annie-Noëlle, Thierry)

- ✚ **Mi-Septembre à fin Septembre 2014**
 - **3^{ème} étape : BARCELONE > Le GRAU D'AGDE. Démâtage et hivernage (Annie-Noëlle, Thierry)**

- ✚ **Mi-Mai 2015 à fin Juin 2015**
 - **4^{ème} étape : GRAU D'AGDE > PAUILLAC** par le canal des 2 mers. (Annie-Noëlle, Thierry, & d'autres amis qui n'ont pas beaucoup le pied marin)

- ✚ **Fin Juin 2015 à Mi-Juillet 2015**
 - **5^{ème} étape : PAUILLAC > ARZAL** Mâtage et remontée en passant voir les amis à Oléron et aux Sables d'Olonne (Thierry & l'équipage « famille-copains » habituel)

- ✚ **Résumé de la croisière de la 3^{ème} étape :**
 - 06 septembre : Pause à Barcelone et départ de Michel & Monique
 - 07 et 08 septembre, visite de Barcelone
 - 09 septembre, navigation vers San Féliu
 - 10 septembre, navigation vers Rosas
 - 11 septembre, navigation vers Banyuls
 - 12 septembre, navigation vers Port Barcarès
 - 13 septembre, navigation vers le grau d'Agde
 - 14 au 17 septembre au chantier Allemand
 - 18 septembre, balade au canal du midi
 - 19 septembre, retour au bercail.

- ✚ **Globalement :**
 - Fin de croisière tranquille, avec quand même au vu du temps instable quelques inquiétudes pour passer les caps Béar et Creus. Nos amis qui naviguent dans le coin ne nous en ont pas dit que du bien, mais finalement tout s'est bien passé et ce fut un plaisir que de terminer la croisière tranquillement.
 - Quelques mésaventures à Port Barcarès, mais que du bonheur à Agde au chantier et au camping proche du chantier.
 - Argane est bien garée, on la retrouvera fin avril pour la maintenance et l'ajout de quelques bricoles pour faire le canal. Cet été devrait être encore bien sympa !

✚ 6 au 08 septembre, visite de Barcelone.

Ça y est, on est rentré des îles. C'est toujours un moment « bizarre » de retourner à terre, mais on ne va pas se laisser abattre et aller manger des tapas après une bonne marche en ville pour nous mettre en appétit. On retrouve encore notre bar préféré.

Après une bonne nuit de repos, Monique et Michel rentrent chez eux à Marseille en récupérant notre voiture laissée au parking des 3 cheminées et nous, on a décidé de rester visiter Barcelone avant de repartir tous les 2 sur le Grau d'Agde.

Barcelone, magnifique ville, pleine de culture et de monuments et sa fameuse ramblas est très agréable.

Du bateau bien planqué au fond du port on n'entend pas les bruits de la ville, mais on y est en moins de 5 mn à pied.

Le port est en plein travaux et le vieux port Vel que l'on avait connu a disparu pour laisser place à un grand port pour yachts de luxe, alignés les uns à côté des autres, afin de montrer qui est le plus beau ou le plus grand. Bref, c'est le « bor..... » et il n'y a même pas la possibilité de faire du fuel, car c'est encore en travaux. Mais il faut bien que cela se fasse comme on dit.



Ambiance chaude !

7 septembre, visite de Barcelone.

A pied d'œuvre on commence par le musée qui est situé dans les anciens docks du port. Tout est superbe, le bâtiment ainsi que les expositions.

On a utilisé un « pass » avec les bus pour pouvoir circuler en toute liberté dans la ville. La plupart des musées sont inapprochables rapidement car des queues immenses sont formées devant les entrées. Qu'à cela ne tienne, on fera un tour général et on choisira en fonction des disponibilités ! De retour le soir on dînera à bord, complètement « crevé » par notre balade en ville... Le bruit nous agresse après ces derniers jours et moments de calme en mer....



En s'écartant des rues passagères on tombe sur des cours intérieures avec des décorations remarquables !



Du bateau, on a vu sur les maxi yachts et la ville, mais peu de bruit car on est en contre-bas !



✚ 8 septembre, visite de Barcelone.

Comme la station-service est en travaux à Port Vel, on décide d'aller faire un tour à pied à port Olympic pour voir comment c'est fait dans ce port avant d'y faire le plein de fuel. On y fera un arrêt express.

C'est un quartier d'affaires. Ça « respire le dollar » : Grosses voitures et businessman / woman en costumes 3 pièces et tailleurs Chanel...

Magnifique et imposante sculpture faite pour les JO de Barcelone



**Même à la Rochelle je n'avais jamais vu tant de bateaux empilés les uns sur les autres !!!
Mais la station-service est facilement accessible, ça c'est au moins positif.**



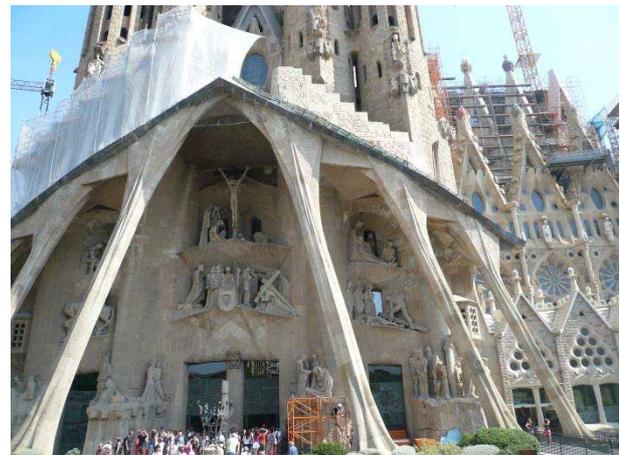
✚ 8 septembre, visite de Barcelone.

On arrive près des villas construites par Gaudi.

Elles sont remarquables et facilement identifiables. Impossible de visiter sans se « taper » une queue d'au moins 1 à 1^{1/2} heure minimum.



Le style architectural est délirant, mais tellement différent de ce que l'on a l'habitude de voir pour ce genre de monument !!!

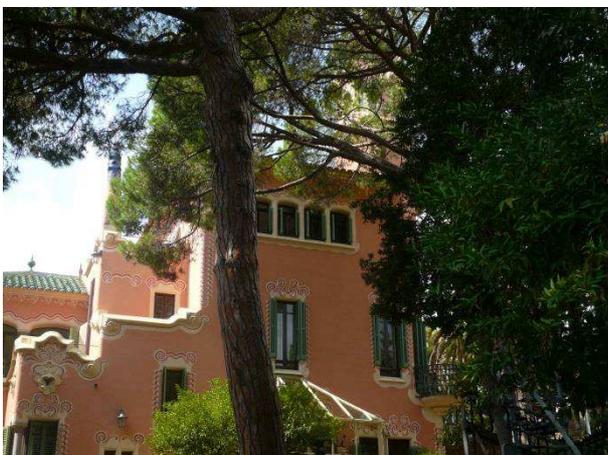


🚩 **8 septembre, visite de Barcelone.**

Visite du parc Guell, d'inspiration Gaudi. Que dire, si ce n'est que c'est magnifique !



Un moment de fraîcheur bienvenu dans le parc. La journée est très chaude !



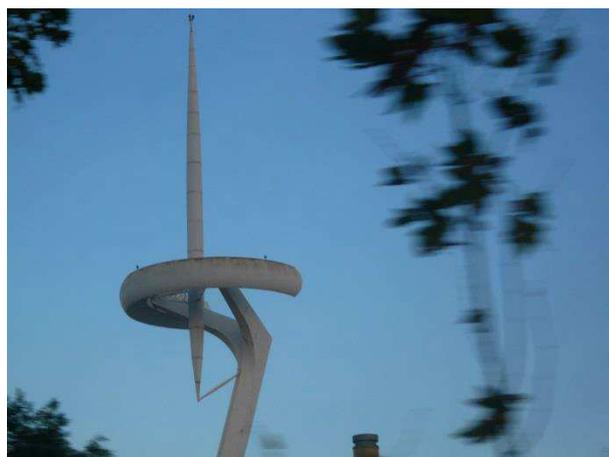
✚ 8 septembre, visite de Barcelone.



Marché couvert superbe. On y trouve des jus de fruits frais à volonté, un délice !



La flamme Olympique, enfin ce qu'il en reste !



Vue sur le port depuis le téléphérique avec lequel on espérait rentrer, mais il ferme à 17h...



Retour au bateau complètement crevés. On ira se refaire une santé à notre resto à tapas préféré. Le patron nous reconnaît, on commence à avoir nos habitudes... Poulpes à la Caleja, salade de moules, poissons, poivrons farcis au thon, sangria, on repart bien « chaud » pour 32€ à nous 2.

🚩 9 septembre, départ pour San Feliu

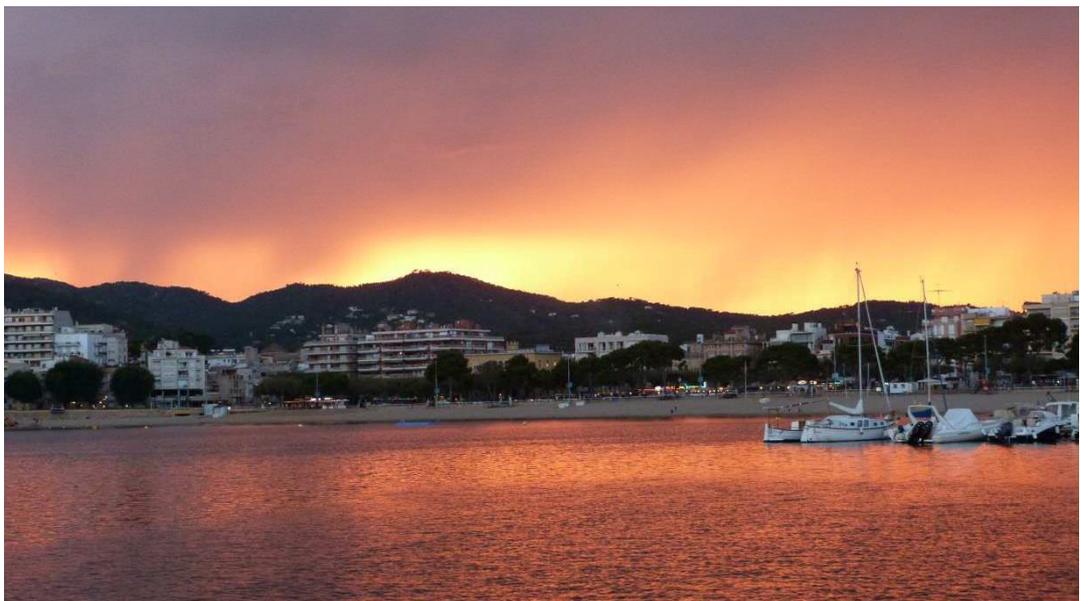
1ère étape, faire le plein de fuel à Port Olympic, car le réservoir est à sec. On longe la cote, qui est très moche et couvertes d'immeubles.

Une petite quiche le midi pour affronter le vent dans le nez et une mer croisée qui finira par nous obliger à mettre la godille.

La montagne en arrière-plan est belle et le décor s'améliore en arrivant près de San Feliu. Pas fâchés d'arriver au port.



**Superbe
couché de
soleil.
On a
l'impression
que la
montagne est
en feu, mais
non, tout est
calme**

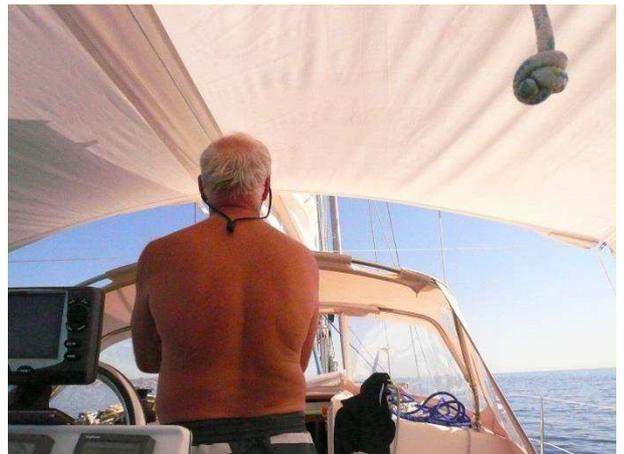


🚩 10 septembre, départ pour Rosas

Nous longeons la cote toujours aussi construite, parsemées de jolies petites criques. Sieste à tour de rôle, le pilote marche bien. On passe devant Estartit, qui rappelle des souvenirs de vacances. On arrive à Rosas qui est aussi un port de pêche, ce qui nous permettra de manger du poisson frais venant directement des pêcheurs.



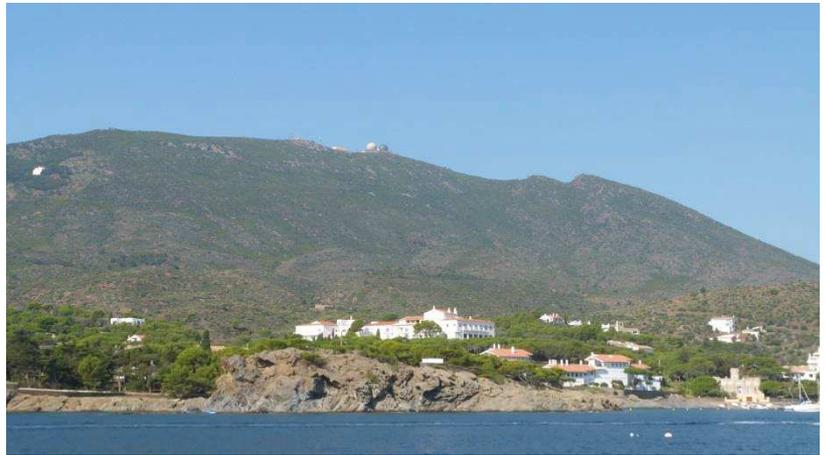
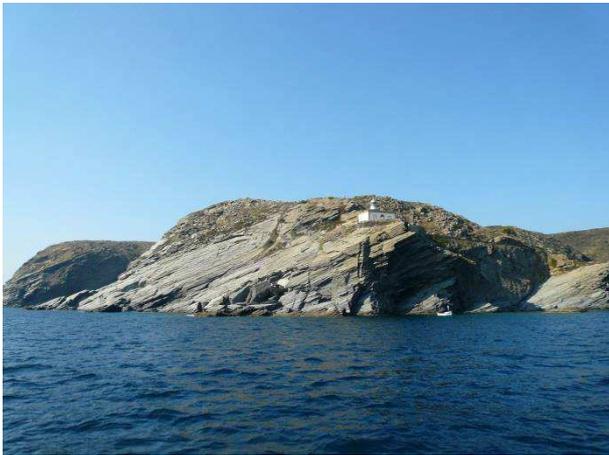
Sous le taux de soleil c'est du bonheur, il fait frais



✚ 11 septembre, départ pour Banyuls

La météo est bonne, heureusement car on doit passer le fameux cap Creus qui n'a pas bonne renommée. La balade est magnifique et par mer calme nous passons entre le cap et l'île ce qui nous ravi, tant les paysages sont sympas.

Arrivée à Banyuls, où il reste une petite place entre 2 pêcheurs. Un bon créneau et Argane est garée. Le personnel du port est très sympa. Comme on est arrivé vers 16h, cela nous permet de nous promener dans cette magnifique petite ville et bien sûr d'acheter et de déguster du vin de Banyuls !



**Passer le cap
Creus sous voile
et dans ces
conditions, c'est
quand même le
pied !**



✚ 11 septembre, départ pour Banyuls
On passera à Cerbères, mais pas de place.



A quai entre 2 pêcheurs



Banyuls, village bien sympa et tout en hauteur



🚩 12 septembre, départ pour Port Barcarès

Le temps a changé, le vent est monté et on partira avec 1 ris et du génois roulé. Une grosse houle nous accueille en sortant du port. Pas très appétissant pour passer le cap Béar ! On verra bien.

Départ en fanfare, mais sympa à barrer



Enfin,
le vent
mollira et
ne
remontera
qu'au-
dessus de
25nds
qu'en
arrivant à
Port
Barcarès



Port Barcarès, tout un mauvais folklore :

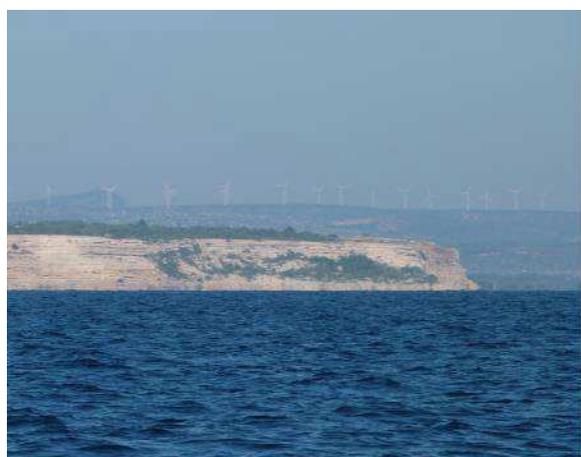
Au ponton fuel, seule place apparemment accessible le vent est plein travers à plus de 25nds et le gars du port me regarde manipuler ! Après moults efforts et utilisation du winch pour me rapprocher du quai, je me rends compte que le tuyau de fuel est trop court, rebelote pour inverser le sens du bateau, toujours sous le regard amusé du gars du port. Bref, je fais le plein et il m'envoie m'amarrer entre les piquettes à l'entrée, pas de place dans le port pour une nuit. Les bouts entre les piquets sont HS et je suis obligé de remonter la dérive pour aller au bout de la place ! Au petit matin, je retourne au bureau pour payer et je rencontre ce coup-ci une dame, bien mal aimable. Vraiment, un client à l'ouverture de 9h cela ne se fait pas ! Elle ne daignera me dire bonjour qu'à plus de 9h15 en maugréant en me rendant mes documents de bord. A 30 milles plus au sud, qu'est-ce que l'on était bien reçus !

Si les bateaux de passage dérangent, mettez un panneau, on ne s'arrêtera pas !



✚ 13 septembre, départ pour le Grau d'Agde

Journée sans vent, juste un peu de solaire en fin de soirée pour rentrer dans l'Hérault. La cote n'est pas des plus jolies avec comme souvent des immeubles en bord de mer.



Entrée de l'Hérault. Je m'attendais à une petite barre, mais ça brasse seulement un peu. Il fait beau. A voir par gros temps, la suite sera plus surprenante...

On se rapproche du chantier ALLEMAND qui est sur la rive gauche. Pas beaucoup de place. Les 2 places entre les lifts sont prises et une péniche est à l'unique place. On s'y mettra à couple.



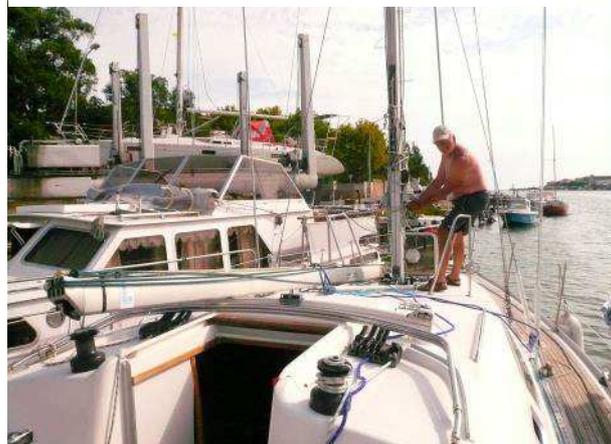
✚ 14 au 17 septembre, au chantier ALLEMAND

Et bien voilà, Argane est à quai prête à être mis à sec. L'accueil au chantier a été très sympa et j'ai toute la journée du 14 et la matinée du 15 pour dégréer le bateau, le levage se fera dans l'après-midi du 15.

On est à couple d'une péniche habitée par un vieux Monsieur très sympa avec qui nous échangerons quelques bières et repas durant les journées passées au chantier. Il attend lui aussi un grutage pour faire réparer sa péniche et nous laissera son tour pour que l'on passe avant lui...



En plein démontage, déjà plus de voiles !



Ça y est, Argane a été liftée et est sur le ber de transfert.

Je suis content de mon anti-fouling A3 matrice érodable, la coque n'est pas sale et un coup de « spontex » sur la coque suffira à tout remettre dans l'ordre.

Henri, le patron du chantier en plein boulot. Sérieux, compétence, sympathie et service, tels sont les maitres mots de ce chantier.



✚ 14 au 17 septembre, au chantier ALLEMAND

Le grutage du mat étant payé au temps passé, il faut bien préparer son affaire. Dégrippage des ridoirs, démontage de tous les accessoires et on ne laisse en place que les attaches de l'étai avant et des 2 haubans. Quand Henri arrive, on attache le mat avec une sangle et je détends à suivre les haubans qui étaient déjà un peu mis hors tension. Vite fait, bien fait, 20mn après le mat est à terre sur des chèvres.



Il y a du boulot et du nettoyage. C'est impressionnant comment tous les axes, les barres de flèches, enfin tout l'équipement du mat est sale et même corrodé. Finalement un démâtage c'est bon pour la sécurité et la maintenance.



Comme on sera 6 personnes à bord sur le canal du midi, je ne peux pas emmener le mat que nous avons soigneusement emballé avant de le stocker. Un transporteur l'emmènera au port de Pauillac en avril, où un endroit de stockage est prévu. Ça fait drôle de voir le bateau sans mat et sans bouts !



🚧 14 au 17 septembre, au chantier ALLEMAND

17 au matin, grosse surprise, le temps est maussade et l'eau de l'Hérault est devenue marron ! En arrivant au chantier (on est au camping à côté), l'Hérault est en crue et charrie toute sorte de saletés : On voit même une machine à laver passer sur des troncs d'arbres entrelacés. Il en passera des dizaines et plein de bateaux sont coincés par des amas de branchages.



L'entrée de la rivière est pratiquement inaccessible, une barre s'est formée et des embâcles charriés par la rivière rendent très difficile la navigation. Tout paraît normal pour les locaux, habitués à ces crues soudaines. (Il y a quand même eu plusieurs morts sur l'Orb, affluent principal de l'Hérault. Ce sont les fameux épisodes Cévenoles !)

On a eu le nez creux de rentrer 3 jours plus tôt, car on devait en principe rentrer vers le 18 ou 19 et on n'aurait pas pu accéder à la rivière. On aurait donc été obligés d'aller au port du Cap d'Agde pour attendre que ça se calme. Comme quoi un peu de « nez creux » ...

✚ 18 septembre, un tour du côté du canal du midi.

La fameuse écluse ronde par laquelle on accédera au canal. Sur la photo de gauche : En face, vers Sète, à droite vers l'Hérault et en bas vers Béziers.



Les 7 écluses de Fonsérannes que l'on prendre en montant vers Béziers (photos du web)



Et Béziers les écluses avant le port. Ce sera certainement la 1ère étape...



Prochain épisode, le canal des 2 mers, avec comme étapes principales : Béziers, Castelnaudary (on connaît un petit resto qui fait un cassoulet, hum !!!), Carcassonne, Toulouse, Bordeaux et Pauillac pour remâter avant de passer à Royan pour tester la bête puis remontée sur Arzal. Les vélos et les chaussures de randos sont prêtes et Jazzy impatiente de monter à bord... Ce sera son premier voyage en bateau. En attendant elle s'amarine en grignotant du bout et sa peluche préférée...

