



**Julien
DULOUTRE**
37 ans,
skipper pro
Guadeloupe

“ Le bateau se manie
très bien seul. ”

Feeling 10.90

Vivant et sécurisant au long cours

Finistérien d'origine et consultant vidéo à Paris jusqu'en 2014, j'ai décidé de prendre une année sabbatique pour traverser l'Atlantique Nord à la voile. J'ai alors écumé les ports de plaisance de Lorient à Brest pour trouver la perle rare. Mon choix s'est porté sur un Feeling 10.90 de 1987 acheté à Bénodet. Six mois de réparations et d'améliorations en tout genre ont été nécessaires pour partir en toute sécurité. L'équipage idéal pour ce bateau vivant est, à mon sens, composé de trois personnes. Le bateau se manie très bien seul et est particulièrement répondant au moteur en marche arrière dans les petits ports bretons. C'est un bateau qui gîte assez vite, il faut donc être toilé de manière adéquate. En Guadeloupe où je vis maintenant, la grand-voile est quasiment tout le temps arisée (1 ris). Les conditions de voile sont formidables aux Antilles lorsque les alizés soufflent de manière constante entre 15 et 25 nœuds.

J'ai eu la chance entre 2014 et 2016 d'effectuer trois transatlantiques à son bord et mon valeureux Feeling 10.90 ne m'a jamais laissé tomber. Le moteur Volvo 2003 de 28 chevaux manque un peu de puissance mais permet toujours d'atteindre son objectif en s'aidant de la grand-voile. J'en prends le plus grand soin eu égard à son âge.

J'entreprends en ce moment une maintenance importante du bateau, que j'avais quelque peu délaissé ces derniers mois. L'étanchéité des hublots et des Plexiglas était devenue incertaine. Je suis très heureux de mon achat et c'est toujours agréable de voir d'autres Feeling 10.90 naviguer aux Antilles.

Je garde un souvenir merveilleux de mes navigations lointaines à son bord et des aventures partagées avec mes compagnons de mer.

Propos recueillis par **Laurène Coroller**.

À LA LOUPE



- Longueur hors tout : 11,10 m.
- Longueur de coque : 10,80 m.
- Longueur à la flottaison : 8,80 m.
- Maître bau : 3 m.
- Hauteur sous barrots : 1,90 m.
- Tirant d'eau lest long (plomb) : 1,80 m.
- Tirant d'air : 15,08 m.
- Poids : 4 900 kg.
- Voilure au près : 71 m².
- Réservoir eau : 2 x 120 l.
- Architectes : Harlé-Mortain.
- Chantier : Kirié.

Retrouvez les essais du bateau dans
VV n° 187, 207, 221 et 280.