

5 voiliers de 11 mètres d'occasion pour moins de 40000 €

29 juin 2019 par Ronan



Aménagements spacieux et coûts raisonnables

Sun Shine 38

Idylle 11.50

Oceanis 390

First 375

Feeling 10.90

La taille idéale d'un voilier est une question sans réponse. Elle dépend de tant de critères comme le budget ou le programme. Parmi les bateaux de types "croiseurs", les **voiliers de 11 mètres** permettent d'envisager de belles croisières côtières comme hauturières, tout en restant dans des budgets d'entretien raisonnable. Voici une sélection de 5 voiliers de 11 mètres d'occasion pour **moins de 40000 euros**.

La taille d'un voilier d'occasion ne doit pas être prise à la légère. Comme nous le disions, la [taille de voilier idéal](#) dépend de nombreux critères. Elle aura une incidence sur le programme du skipper et de l'équipage. Dans le même temps, elle conditionnera aussi les capacités du skipper à manœuvrer et celles de l'équipage à vivre à bord. Enfin, la taille d'un voilier a un impact direct sur les [coûts d'entretien](#) du bateau.

Si un voilier de moins de 10 mètres est idéal pour des navigations côtières en solitaire ou en famille, passer au mètre supplémentaire permet de s'ouvrir vers de nouveaux horizons. Un voilier de 11 mètres permet de **naviguer le long de nos côtes** tout en offrant des **possibilités de grand large**, de transatlantique ou autres. Ils constituent donc un choix intéressant pour des projets de croisière.

Aménagements spacieux et coûts raisonnables

Pour commencer, un [voilier](#) de 11 mètres peut être aménagé de **deux cabines arrière**. Cette configuration est parfois décriée, car elle prend de l'espace sur la zone de vie. Pourtant, cette troisième cabine permet de naviguer avec deux enfants adolescents, souhaitant conserver leur propre espace. Ne sous-estime pas cet aspect de la navigation en famille. La deuxième cabine double permet aussi d'inviter du monde à bord.

Enfin, elle peut être **utilisée comme local technique**. Ce qui est beaucoup plus pratique qu'un grand coffre de cockpit. En échangeant avec des voisins, sur les pontons, j'ai remarqué que ceux qui naviguaient beaucoup, et loin, transformaient souvent une cabine double en local. Certains y mettent un vélo, l'annexe ou ont complètement équipé la cabine en atelier.

L'autre avantage de cette taille de voilier est son coût. Par coût, j'entends [prix d'achat en occasion](#). Mais aussi coût d'entretien. D'une part les tarifs, pour le stockage, sont encore raisonnables (tout est relatif, je sais). Le prix de la place de ponton n'explose pas encore et, en chantier, il en est de même.

D'autre part, l'équipement reste à la portée de toutes les bourses. En effet, entre le diamètre des drisses et écoutes, la taille des poulies, le poids de l'ancre et la surface de voile, les prix montent vite. Il suffit de se balader sur les sites de vente en ligne pour comparer les prix de l'équipement d'un voilier de 11 mètres et de 12-13 mètres. Le poids du bateau, la surface des voiles et la puissance de ce dernier justifient cette différence.

Le dernier point est le coût de [l'assurance du bateau](#). Nous sommes encore dans des budgets raisonnables.

La sélection de voiliers de 11 mètres

Sun Shine 38



Le **Sun Shine** fait partie des références dans cette taille. Ce voilier, construit par **Jeanneau**, de 1982 à 1988, a été dessiné par **Tony Castro**. L'architecte récidivera, pour le chantier vendéen, avec l'**Arcadia**, quelques années plus tard. Le Sun Shine connaîtra une évolution au cours de sa carrière. Le chantier ajoutera, entre autres, une jupe au bateau, en 86. Les bateaux construits avant portent **le nom de Sun Shine 36**. Cette jupe est la seule différence entre les deux appellations.

Ce croiseur rentre dans la catégorie des **courses croisières**. C'est un bateau performant à toutes les allures. La construction est digne des unités de l'époque, pour Jeanneau. Le chantier a construit certaines unités avec du kevlar, introduit dans le stratifié. Il n'y aurait rien à redire, au niveau structurel. Les aménagements intérieurs commençaient à monter en qualité. Il est logeable et les volumes de rangement permettront d'envisager de longs voyages.

Longueur: 11.66m, largeur: 3.85m, Tirant d'eau: 1.90m, poids: 5750kg.

Idylle 11.50



L'**Idylle 11.50** est incontestablement un voilier à découvrir. Il est vrai qu'on ne pense pas à lui tout de suite. Et pourtant, ce croiseur construit par **Bénéteau** est un plein d'atouts. Tout d'abord, sous ses airs de fifty, l'Idylle 11.50, signé **du cabinet Berret**, profite d'une carène efficace, celle du **First 35**. Bien évidemment, il ne sera pas aussi rapide, mais le bateau est bien plus qu'un pêche promenade.

Bénéteau présentait l'Idylle 11.50 comme un concept **entre le course croisière et le fifty**. Un bateau pensé pour la "*Liberté de naviguer ou bon vous semble, liberté de prendre la mer par grand frais ou par vent nul, liberté de vivre à bord en conservant chacun ses aises.*"

Le plan de pont est très bien pensé, pour la croisière et la navigation en équipage réduit. dans les faits, l'Idylle 11.50 est vraiment pensé pour la croisière en petit comité. En effet, côté aménagements, **deux cabines** seulement permettront accueillir l'équipage, dans un **très grand confort**. les finitions, elles, sont au-dessus de la moyenne. Une très belle unité, bien construite.

Longueur: 11.28m, largeur: 3.70m, Tirant d'eau: 1.33m, poids: 5200kg.

Oceanis 390



L'**Oceanis 390** a été construit par **Bénéteau**, de 1986 à 1992. Ce bateau est un classique des candidats au départ. Ce plan **Philippe Briand** fait partie d'une série, avec l'**Oceanis 320** et le 350, qui mérite le détour. Son intérêt se trouve dans les aménagements intérieurs.

Le grand intérêt de ce voilier est son carré. Déporté sur le côté, dans l'esprit carré dinette, il fait face à une cuisine américaine. Cette configuration permet de dégager complètement, le passage de la cabine avant, vers l'arrière du bateau. Très pratique, notamment, lors des escales, quand tout le monde est à bord. dans le même temps, ce carré est lumineux. cette lumière provient des hublots de ponts, caractéristique de la gamme.

Côté navigation, ses performances sont très honorables, même dans sa version **quille à ailettes**. Il est rassurant en mer et ne réservera pas de surprises.

Longueur: 11.34m, largeur: 3.90m, Tirant d'eau: 1.65m, poids: 6500kg.

First 375



Le **First 375** est sans doute le moins évident dans cette sélection. Si son programme de prédilection n'est pas la croisière, il se démarque par son esthétique. En effet, ce bateau est tout simplement beau sur l'eau. **ce plan Berret est élégant**, robuste et ses qualités marines sont indéniables. Très raide à la toile, il est à l'aise dans toutes les conditions.

Son élégance peut avoir un inconvénient. Son volume habitable est sans doute le plus classique et le moins important de la sélection. Mais, dans le même temps, il est pensé pour la vie en mer et sera très confortable en croisière. Aucune contre-indication pour ce voilier bien construit.

Longueur: 11.30m, largeur: 3.80m, Tirant d'eau: 1.98m, poids: 7000kg.

Feeling 10.90



Le **Feeling 10.90** est l'autre voilier star de la catégorie. C'est le plus petit de ces 5 voiliers et sa cote est assez élevée. En effet, les acheteurs potentiels sont prêts à mettre le prix pour avoir ce voilier, et pas un autre. cela proviendrait-il de la signature **Kirié**, ou alors son roof panoramique, ses finitions, à l'intérieur? Quoi qu'il en soit, le **Feeling 10.90** est un excellent **plan Harlé**. Il a été construit à 200 exemplaires, de 1987 à 1995.

Les qualités de constructions ne peuvent être prises à défaut. Les aménagements intérieurs sont très bien pensés. D'une part, la cuisine en U permet de cuisiner, en mer, en étant bien calé. D'autres part, le roof permet d'avoir une vue sur l'avant très agréables, en mer comme au mouillage.

Longueur: 11.00m, largeur: 3.60m, Tirant d'eau: 1.80m, poids: 4900kg.

Il y a bien évidemment d'autres voiliers intéressants, dans cette taille de voiliers, et cette liste pourra être sujete à discussion. Quels bateaux auriez vous rajouté?