

Occasion : Feeling 1090, une valeur sûre !

François-Xavier de Crécy Le 29/03/26

Partager :



Harlé et Kirié, une association qui n'a donné que du bon ! Evoquons pourtant d'emblée leur principal défaut qui peut être destructeur : le manque chronique d'étanchéité des vitrages panoramiques de l'avant du rouf.

Si cette maladie chronique – commune à d'autres marques – a été correctement traitée, on peut pousser les investigations, car un Feeling vaut son pesant d'or si l'on accepte des vernis passés sur les boiseries claires en orme ou quelques bosses.

Pourquoi un tel entrain ? Car ce sont des unités qui n'ont rien perdu de leurs qualités : habitabilité, volume et grand sens marins.



feeling 1090 © FX de Crécy



Le cockpit du Feeling 1090 lors d'un essai Occasion © FX de Crécy



Feeling 1090 © FX de Crécy

Le 1090, successeur du 1040, hérite de cet ADN. Comme le 1040, le Feeling 1090 a été proposé dans deux tirants d'eau et deux versions d'emménagements, deux ou trois cabines surmontées de ce rouf panoramique qui s'arrête au pied de mât et qui nous rappelle celui du RM 1050, qu'il a sans doute inspiré.



Le carré du Feeling 1090 © FX de Crécy



350 exemplaires du Feeling 1090 sont sortis du chantier entre 1987 et 1995 © FX de Crécy



table à carte et cuisine du Feeling 1090 © FX de Crécy

Sur le pont, le sens marin parle pour lui. Son tempérament, sa vitesse, son agrément de barre et sa capacité à passer au près dans le clapot sont plaisants tandis qu'au portant, la surface imposante du génois fait merveille.

Même le radeau est à sa place, prêt à l'emploi.



aménagements du Feeling 1090 © Collection Voile Magazine

les

En chiffres

Long. : 10,81 m. **Largeur** : 3,60 m. **TE** : 1,40/1,80 m. **Dépl.** : 5 050 kg. **Lest** : 2 150 kg. **SV au près** : 71 m². **Génois** : 44 m². **GV** : 21 m². **Arch.** : Harlé/Mortain. **Matériau** : stratifié de verre. **Const.** : Kirié. **Années** : 1987 à 1995. **Production** : 350. La côte avec l'[Argus du Bateau](#)



Feeling 1090

© FX de Crécy