

HORS-SÉRIE n°62
MAI-JUIN 2022

VOILES et voiliers

HORS-SÉRIES

LES ANNÉES VOILES ET VOILIERS

60

BATEAUX
QUI ONT CHANGÉ
LA PLAISANCE



BEL 10,90€ - LUX 10,50€ - ESP/IT/PORT. CONT. 10,90€
CH 15FS - DOM/S 10,90€ - CAL/S 1500XPF
POL/S 1160XPF - MAR 110MAD

L 13807 - 62 H - F: 9,90 € - RD



1971-2021

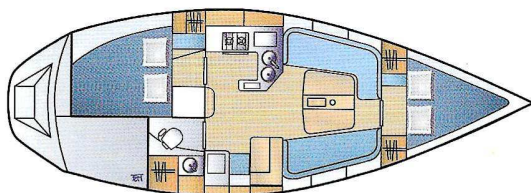
50 ANS D'ÉVOLUTION
ET DE RÉVOLUTION
DANS LES BATEAUX DE SÉRIE



FEELING 1090

LE COUP DE LA JUPE

1986



Dessinée par le duo Harlé-Mortain et sortie des chantiers Kirié à plus 350 exemplaires, la carène de ce Feeling 1090 est exactement la même que celle du 1040, la jupe en plus. Un procédé utilisé par beaucoup de chantiers sur bien d'autres unités, comme le Sun Shine 36, devenu 38 après ajout d'une jupe permettant d'augmenter la longueur à la flottaison et de faciliter l'accès à la mer en croisière. Doté d'un rating équivalent à celui d'un First 31.7 ou d'un First 35S5, le 1090 permet de faire bien mieux que de la figuration en régate dans la jauge Osiris. Mais il est surtout taillé pour naviguer confortablement en famille, notamment grâce à son rouf panoramique

très lumineux – contrairement au rouf en sifflet du 1040 (à noter toutefois que le 1090 a aussi été proposé avec ce rouf en sifflet). Disponible en deux versions de tirant d'eau (1,40 ou 1,80 mètre), il propose aussi plusieurs plans d'emménagement, avec deux ou trois cabines, la première offrant une vaste cabine arrière sur bâbord, alors qu'une salle d'eau avec w.-c. occupe une partie de l'arrière tribord, le reste devenant un grand coffre de rangement. Quant au marché de l'occasion, il reste assez actif avec des prix démarrant à 30 000 euros et pouvant monter jusqu'au double, selon les équipements mais aussi les heures moteur, notamment pour les versions trois cabines, dont beaucoup ont été utilisées dans les flottes de location.

- › **Longueur coque:** 10,81 m
- › **Longueur flottaison:** 8,80 m
- › **Largeur:** 3,60 m
- › **Tirant d'eau:** 1,80 m
- › **Déplacement léger:** 5 000 kg
- › **Lest:** 2 000 kg
- › **Matériau:** stratifié verre-polyester
- › **Surface de voile:** 70,30 m²
- › **Grand-voile:** 27 m²
- › **Génois:** 43,30 m²
- › **Architecte:** Philippe Harlé
- › **Chantier:** Kirié (de 1986 à 1995), 320 exemplaires produits.

CHALEUR FIOUL, LE PETIT POUCE DU RHUM

Lors de l'édition 1998 de la Route du Rhum, Didier Levillain engage un Feeling 1090 de série sur ce parcours aussi ambitieux que sélectif, qu'il termine en 28 jours et 18 heures, hélas hors temps de quelques heures – avec néanmoins une moyenne de plus de 7 nœuds sur le fond, avec 4 500 milles parcourus. Belle histoire, d'autant que le bilan ne révèle que peu de soucis, le plus important étant une entrée d'eau mineure au niveau du passe-coque de la douchette installée sur la jupe !

Si polyvalent qu'élégant avec sa carène à la carène du 1040, le Feeling 1090 n'a pas pris une ride.

