

tion, et propose à partir de ce moule un 420 sous sa propre marque. Il nous a dit avoir récemment obtenu la licence de l'YRU qui fait de lui le deuxième constructeur en France. La coque est réalisée en sandwich de Coremat de 2 mm d'épaisseur dans les fonds et 1 mm pour les flancs. Le fond est entièrement contremoulé et la structure rigidifiée par 11 omégas, en particulier au niveau de la triangulation mâts, haubans, étai. Il est équipé d'un nouveau mâts anglais Super Spar, raide en latéral et léger en tête.

Longueur : 4,20 m ; largeur : 1,63 m ; poids : 100 kg ; tirant d'eau :

0,17/0,97 m ; surface de voilure : 10,25 m² ; prix : 22 900 F ; architecte : Christian Maury ; constructeur : Boutique Product.

420 Fontaine Pajot

Fontaine Pajot est maintenant devenu constructeur en France du célèbre dériveur en double qui a formé des générations d'équipages. Commencée depuis plus d'un an, cette production a vu quelques modifications apportées à la construction du 420 qui, a en particulier, été renforcée au niveau de la triangulation étai, haubans et pied de mâts, dans le but d'obtenir une rigidité encore meilleure de la

coque à l'étrépage. Le chantier rochelais expose également le 470 de Christine Briand et Claire Fontaine, avec lequel elles vont faire la préparation olympique et qui porte le nom d'un sponsor, détail inhabituel et qui répond aux plus récentes évolutions de la notion d'amateurisme au niveau olympique, mais pourrait provoquer quelques remous au sein des instances fédérales toujours pusillanimes.

Longueur : 4,20 m ; largeur : 1,63 m ; poids : 100 kg ; tirant d'eau : 0,17/0,97 m ; surface de voilure : 10,25 m² ; prix : 24 800 F ; architecte : Christian Maury ; constructeur : Fontaine Pajot.

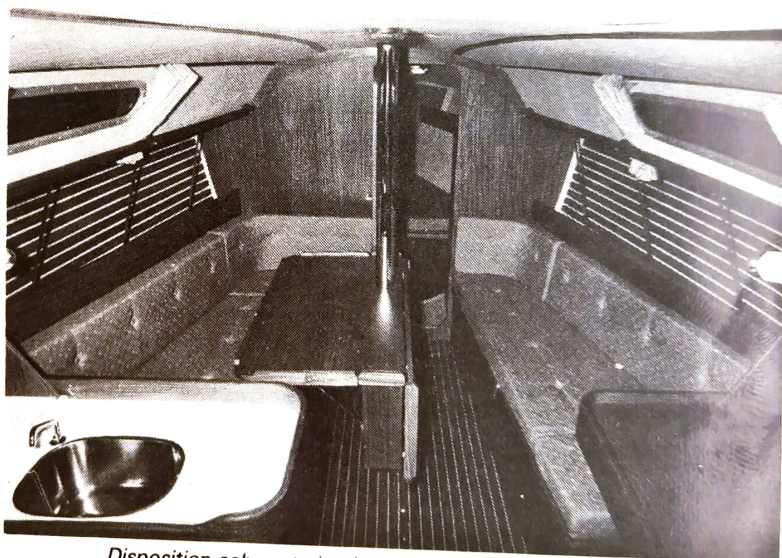
LES VOILIERS DE CROISIÈRE

Un plateau clairsemé... mais beaucoup de valeurs sûres

On ne se bouscule pas au portillon du CNIT pour proposer de nouveaux petits croiseurs. Le plaisancier n'en souffrira guère, cette catégorie s'étant largement renouvelée ces dernières années avec de nombreux modèles.

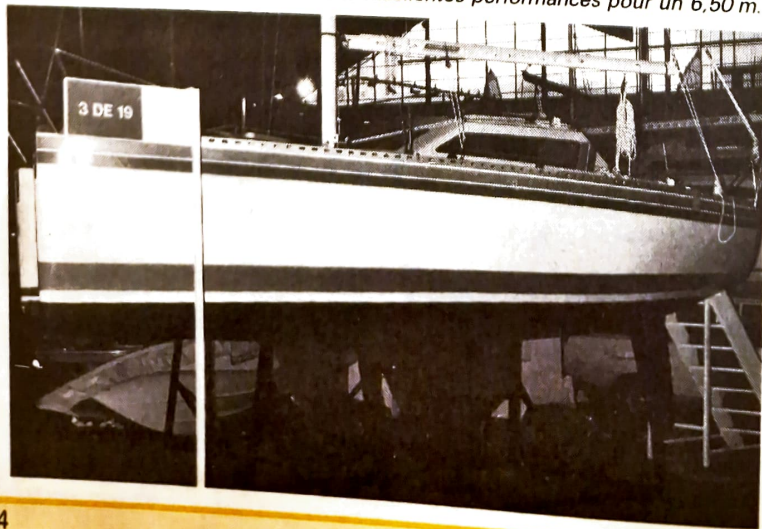
Coco

En décidant la construction d'un mini-transat de série, le chantier Archambault s'est attaché à concilier les performances en course et le confort en balade côtière. La carène signée Harlé a montré d'excellentes possibilités puisque le Coco prenait la 1^{re} place en double et la 4^e au scratch de la Mini-Transat 85. Equipé d'un gréement 7/8e, à double bastaque et grand-voile semi-lattée, le voilier s'est montré agréable au près et rapide au portant. Le volume intérieur est important avec quatre couchettes et une table à cartes. Le coin cuisine fait l'objet d'études. Le Coco est livrable en kit ou « voiles en main », mais le plaisancier



Disposition sobre et circulation facile à bord du Gib'Sea 92.

Le Coco de la Mini-Transat offre d'excellentes performances pour un 6,50 m.



devra envisager de compléter et d'agrémenter les emménagements intérieurs très sobres. C'est un bateau axé sur le plaisir de la vitesse et il n'a rien à envier à des unités plus importantes.

Longueur : 6,50 m ; largeur : 2,70 m ; poids : 1 150 kg ; tirant d'eau : 1,36 m ; surface de voilure : 34,60 m² ; prix : 97 000 F ; architecte : Harlé ; constructeur : Archambault.

Gib'Sea 92

La facilité de marche du Gib'Sea 92 dans des conditions variées nous était apparue dès les premiers bords tirés pendant le dernier Grand Pavois. Depuis, ce voilier de croisière aux origines sportives s'est très bien

comporté en régates, remportant, entre autres, la Coupe de Noël de La Rochelle. Mais ces performances se doublent d'un excellent confort et la séduction des aménagements a été améliorée depuis sa présentation : vaigrage en petites lattes vernies dans le carré, plafond de rouf plus clair en skai blanc sans aucune vis apparente, coussins plus gais etc. Ces qualités sportives qui disparaissent sous la robe d'un confortable croiseur expliquent l'excellent démarrage de ce voilier commandé à plus de cinquante exemplaires en quelques mois, 35 unités ayant déjà été livrées.

Longueur : 9,10 m ; largeur : 3,20 m ; poids : 3 400 kg ; lest : 1 150 kg ; tirant d'eau : 1,40 m ou 1,80 m ; moteur : 9 ch ; prix : 276 500 F ; architecte : Jacques Fau-roux ; constructeur : Gibert Marine.

Feeling 960

Le succès du 920 a incité le chantier Kirié à proposer une version luxueuse et encore plus performante avec le Feeling 960. Rallongé par une jupe intégrée dans le moule, le voilier gagne en flottaison (8 cm) avec la suppression du skeg de safran. Le gréement en tête à deux étages de barres de flèche correspond à la version grand mât du 920. Les performances gagnent donc à toutes les allures et l'accastillage, avec winches self tailing, rend les manœuvres aisées. Les aménagements intérieurs bénéficient d'une plus grande cuisine avec deux éviers, d'eau sous pression, d'une douche, d'un four inox... Le Feeling 960 devient ainsi, plus qu'une nouvelle version du 920, mais une nouvelle unité de croisière luxueuse et rapide. La décoration intérieure, le choix des bois clairs s'accordent avec un carré lumineux et ses deux grandes cabines indépendantes.

Longueur : 9,60 m ; largeur : 3,22 m ; poids : 3 900 kg ; tirant d'eau : 1,30 m ou 1,70 m ; surface de voilure : 57 m² ; prix : N.C. ; chantier : Kirié ; architecte : Harlé.

Avec sa jupe arrière, le Feeling 960 bénéficie d'un luxueux confort.



VOILIER MIXTE



Une timonerie qui fait en même temps cuisine et salon de port

Duo 29

Amateurs de salon de pont et de biquilles, ne ratez pas ce plan Dubois : le seul voilier du Salon à cumuler ces deux caractéristiques ! La timonerie, vaste et lumineuse, constitue une agréable pièce à vivre puisqu'on y trouve aussi une cuisine et table de repas. Le cockpit, profond comme sur les

bateaux de professionnels, est bien abrité derrière le haut rouf. Présentation et finition restent dans le style Westerly : sobres et chaleureux.

Longueur : 8,80 m ; largeur : 3,29 m ; poids : 4 600 kg ; tirant d'eau : 1,01 m ; surface de voilure : 47 m² ; prix : 405 456 F ; architecte : Ed. Dubois ; constructeur : Westerly ; importateur : Rouxel Marine.

Le Gib'Sea 84 est maintenant proposé en version biquille.

