

Un chantier, une histoire : Kirié

Un chantier français : "Kirié"



Chantier français créé par Auguste Kirié, qui après avoir travaillé dans des chantiers navals sur les bords de Marne et les quais de Seine s'établit à son compte en tant que loueur de bateaux. Puis, en 1927, il s'installe aux Sables d'Olonne et ouvre un chantier à son nom. Son fils Claude, né en 1917, rentre au chantier dès l'âge de 13 ans pour y faire son apprentissage.

Malgré la crise, le chantier produit quelques canots et dinghies. En 1942, en pleine guerre, Claude prend la direction du chantier, ce qui lui évite un départ pour l'Allemagne.



Le modèle le plus ancien du chantier, qui existe encore aujourd'hui est un hydroplane de la classe C datant de l'avant guerre, 1936, il s'agit de celui de Nicolas G. qui souhaite le restaurer. Vous le retrouverez dans la partie ["Kirié et la compétition"](#) de l'article



Le chantier poursuit ses constructions : dans les années 50, le dinghy prend le pas sur toutes les autres constructions, toujours construits à partir de plans maison. Les modèles se diversifient, avec toujours la compétition comme terrain d'essai. Le chantier emploie une vingtaine de personnes.

Au catalogue, sont présentés des modèles exclusivement construits en bois : 1 canoë, 4 dinghies, 3 runabouts, 1 cabin cruiser et 2 hors bord de course.

Dans les années 60, le chantier, comme les autres chantiers, s'intéresse au polyester, mais Claude reste un ardent défenseur du bois, surtout pour les bateaux de course. A ce moment-là, Kirié est représenté par 23 revendeurs, plus des agents à Monaco, Oran, Alger, Bone, Beyrouth...

Au catalogue de ces années là, la gamme bois, en plus des polyester, comporte 5 dinghies, 1 runabout, 1 cabin cruiser et 1 hors bord de course (merci à Gérard M. pour son catalogue des années 60).



← Accu

Plan du Site

Devenir Membre

Nous Contacter

Dans cet article, nous aborderons successivement :

Les unités en bois : dinghies, runabouts, cabin cruisers,

La compétition

Les unités en polyester (à suivre)



Les dinghies :

le plus petit de la gamme : l'EMERAUDE. *Dans les années 50, il s'appelait "Dinghy 390"*

Alban G. en possède un, il l'a restauré à la perfection et navigue...



En navigation sur la Rance



D'autres survivent ; ils ont parfois changé de mains à plusieurs reprises ...



Ci-contre, dans les réserves du musée maritime de la Rochelle, en bas et à gauche de la photo, un Emeraude



En milieu de gamme : le JADE 420. *Dans les années 50, il s'appelait "Dinghy 420 Sport"*

DINGHY 420 "SPORT"

EN FORME

PROMENADE - MER - RIVIERE - SKI NAUTIQUE



Photo: G. H. Lefebvre

C. KIRIE

Construction acajou
Extrêmement robuste.
Livré avec volant et circuit
de direction. Pare-brise.
Coussins mousse garnis.
Ferrures bronze chromé.

S'équipe d'un moteur
de 25 à 35 CV.

Longueur : 4 m. 20
Largeur : 1 m. 55
Creux : 0 m. 60
Poids : 300 kg
Passagers : 4

Jade 420

Pêche - Mer - Rivière - Ski nautique



Photo: H. B. Lefebvre

Construction acajou extrêmement robuste.
S'équipe d'un moteur de 18 à 30 CV.

Longueur : 4.20 m
Largeur : 1.55 m
Creux : 0.60 m
Poids : 120 kg

Standard. Livré avec volant, circuit de direction, pare-brise, accastillage bronze chromé, coussins garnis mousse.

Luxe. Livré avec volant luxe, circuit de direction, pare-brise panoramique, accastillage grand luxe bronze chromé, coussins couchettes.

le chantier naval de la mer **KIRIE**
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
R. C. Les Sables 371 A 195

Jean-Paul Y. vient de faire l'acquisition d'un Jade 420 qui était dans un garage depuis 25 ans, le premier exemplaire que nous répertorions. Il a décidé d'en faire la restauration et nous lui envoyons tous nos encouragements.



Jean-Edouard en possède un qui a été entièrement restauré : en juillet 2017, il le met en vente...



Le modèle au-dessus : le VERMEIL 460. *Dans les années 50, il s'appelait "Dinghy Haute Mer"*

DINGHY 460 "HAUTE MER"

EN FORME

PROMENADE - MER - RIVIERE - SKI NAUTIQUE - PÊCHE



Photo: G. H. Lefebvre

C. KIRIE

La forme est étudiée pour mer agitée, ne tape pas à la vague, ce qui permet de longues promenades sans fatigue.

Livré avec volant, coussins mousse, pare-brise.
Ferrures bronze chromé.

S'équipe d'un moteur de 35 à 60 CV.

Longueur : 4 m. 60
Largeur : 1 m. 70
Creux : 0 m. 70
Poids : 140 kg
Passagers : 5

Vermel 460

Pêche - Mer - Rivière - Ski nautique



Photo: H. B. Lefebvre

Construction acajou extrêmement robuste.
S'équipe d'un moteur de 25 à 60 CV.

Longueur : 4.60 m
Largeur : 1.70 m
Creux : 0.70 m
Poids : 140 kg

Standard. Livré avec volant, circuit de direction, pare-brise, accastillage bronze chromé, coussins garnis mousse.

Luxe. Livré avec volant luxe, circuit de direction, pare-brise panoramique, accastillage grand luxe bronze chromé, coussins couchettes.

le chantier naval de la mer **KIRIE**
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
R. C. Les Sables 371 A 195

Nous en avons répertorié plusieurs exemplaires : certains ont changé de propriétaire, d'autres sont en cours de restauration ou sont maintenant restaurés...



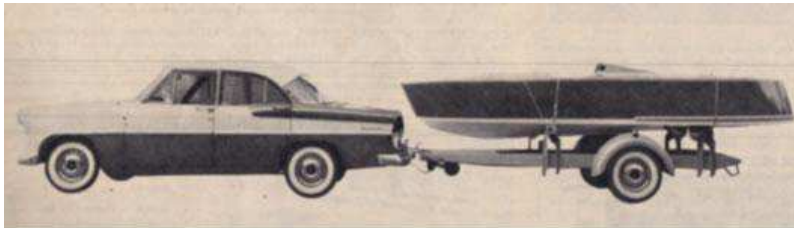
Des photos d'ambiance, prises en 1959 par Pierre L., qu'il souhaite nous faire partager

"On assiste à l'arrivée de Saint Malo avec trois passagers à bord, escale à Dinard et ensuite un petit galop d'essai sur la Rance , au cours duquel , seul passager , j'ai photographié le moteur et le sillage..."





Les runabouts :



Très bel attelage : un runabout Sport sur sa remorque OLD, tracté par une Simca Régence

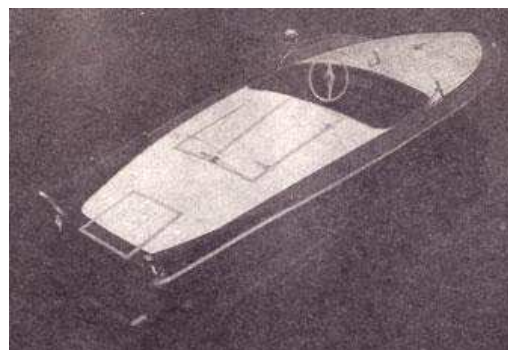
Le modèle "GRAND TOURISME"



Serge & Théo M. en possèdent un exemplaire, restauré, comme tous leurs bateaux, à la perfection



Le modèle "GRAND LUXE" : exposé au salon nautique en 1958



A ce jour, nous n'en avons répertorié aucun.

Le modèle "SPORT" : ce modèle a connu plusieurs versions : arrière arrondi, type Liuzzi, et arrière droit - construction double bordé ou contreplaqué marine hydro de chez SNBCC



Nous en avons répertorié deux à l'arrière arrondi : le premier appartenant à Michel R. (3 photos ci-dessous) et le second "Bill" appartenant à Henry-Jacques P.



Ci-dessous, "Bill" : vous pouvez retrouver son histoire [en cliquant ici](#).



Deux propriétaires de ce modèle construit avec un arrière droit nous avaient contactés, il y a déjà un certain temps : aujourd'hui, nous ne savons pas où les bateaux se trouvent. Mais, compte tenu du nombre d'exemplaires construits, il en reste certainement...

Ci-dessous et à droite, un exemplaire qui se trouvait au consommateur

Ci-dessous et à droite, un exemplaire qui se trouvait au conservatoire de la plaisance de Bordeaux...



Quelques modèles ont suivi :



1959 : un palonnier remplace le volant



Modèle équipé d'un moteur Perkins



Modèle Como équipé d'un moteur OMC



1963 : Modèle à moteur Chrysler



Modèle équipé d'un moteur Mercruiser

Les cabin cruisers :



ci-contre, exposition en 1959



Le Pyla 610

Evans 550 cruisers

Camping - Croisière en mer - Pêche sportive - Ski nautique

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

Construit en contreplaqué hydromarine de première qualité, toutes pièces de l'atque en fibre de carbone, pontes cuivre, vitre laton, verres Plastiques

EVANS 550

Longueur 6,50 m
Largeur 2,00 m
Creux 1,00 m
Haut. à barre 1,35 m
Cabane 2 m x 1,50 m
Poids coque max 350 kg

LE PYLA 610

Longueur 6,10 m
Largeur 2,30 m
Creux 1,20 m
Haut. à barre 1,50 m
Cabane 2,20 m x 1,30 m
Poids coque max 500 kg

Des 2 modèles d'équipement de motorisation avec bord de 18 à 80 CV ou de moteurs à 12 ou 15 chevaux

le chantier naval de la mer **KIRIÉ**

LES SABLES-D'OULONNE (Vendée) Tél. 8-83
11 Les Sables 49100



en version polyester

Kirié et la compétition :

Les Hydroplanes

Comme nous l'avons dit au début de cet article, le modèle le plus ancien est un Hydroplane qui existe toujours, appartenant à Nicolas G qui souhaite le restaurer.



Il s'agit d'un hydroplane à simple redan, mesurant approximativement 3,20 m de long sur 1,20 m de large caractérisé par les membrures en bois scié (acajou), les fonds, à clins, en acajou de 6 mm d'épaisseur, le tableau en acajou (verni d'origine) qui comporte à droite une plaque constructeur en laiton (ci-contre).

Les planchers et le « pontage » sont en contre plaqué marine verni de 4mm d'épaisseur. Le pontage semble avoir été refait (fixé par des pointes en acier et non par des rivets en cuivre comme pour le reste du bateau) ; (à l'origine il était peint ?)

Deux poulies extérieures en aluminium font partie du système de direction ; deux dérives en aluminium sont sous la coque.

C'est sur des hydroplanes de ce type que Claude Kirié fait ses premières courses au début des années 50.

Les pilotes lors d'une course à Missillac



Pierre L. possède un autre hydroplane de ce type ayant appartenu à Christian Dumont, plusieurs fois Champion de France, recordman du monde en 1958 à plus de 96 km/h (photo de droite : article du 22 mai 1958, Ouest France, archive Pierre L.)



Dans les années 60, la forme du pont a évolué, le numéro 10 était piloté par Nold.



HORS-BORD COMPETITION CLASSE 500 - 1000 cm³ C. KIRIÉ

CHAMPION D'EUROPE 1955
CHAMPION DE FRANCE 1956 à 1957

500 cm³
Longueur : 3 m. 20
Largeur : 1 m. 30
Poids : 70 kg

1000 cm³
Longueur : 3 m. 40
Largeur : 1 m. 40
Poids : 80 kg

Photo: J. A. Lormeau

Les dinghies :

Dinghy compétition

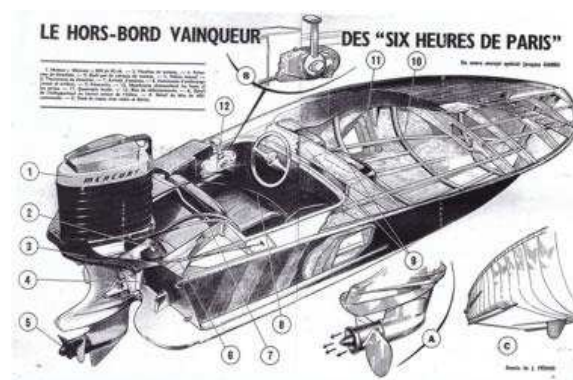
Photo: J. A. Lormeau

Classe II	350 BU	500 CU	555 cm ³ CU
Longueur	3,75 m		
Largeur	1,30 m		
Creux	0,35 m		
Poids	100 kg		

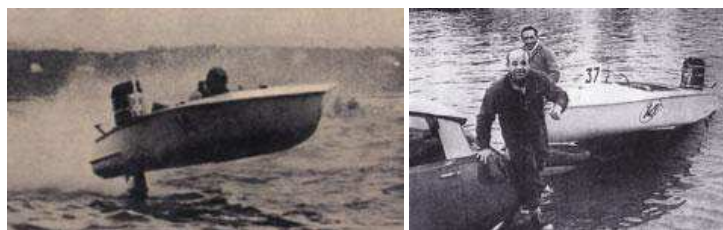
Classe III	750 DU	850 EU	1000 cm ³ FU
Longueur	4,25 m		
Largeur	1,40 m		
Creux	0,45 m		
Poids	130 kg		

Classe IV
Modèles Grand Tourisme XU et Sport XS de 1.000 à 1.500 cm³
Classes conformes au règlement de la Fédération Française de Motonautisme

le chantier naval de la mer **KIRIÉ**
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
R.C. Les Sables 57 A 583



Claude Kirié, vainqueur des 6 heures de Paris en 1960 sur un modèle de série Milan 500



des Kirié en course au début des années 1960, dont en haut à droite, une coque polyester pilotée par Arnihaç vainqueur à Milan en 1962 (numéro 37 pour l'Italie), et au dessous, aux commandes Clicheroux

Les runabouts :



Plusieurs Kirié, arrière rond et arrière droit au départ des 24 h d'Aix les Bains 1958



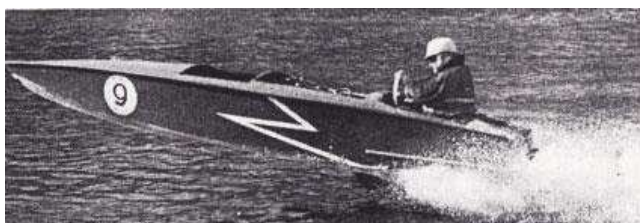
R. Pomar sur Bill 6 h Paris 1956



Cochard aux 6 h de Paris



Metton aux 6 h de Paris



Ci-dessus : Viry aux 6 h de Paris 1959 sur Kirié à moteur Lotus



Ci-contre de haut en bas : Brunet aux 6 h de Paris 1957 et Cadéac aux 6 h de Paris 1958



Thiriez en 1960



Clicheroux Champion d'Europe en 1961 sur Kirié à moteur Maserati. Ce bateau existe encore ; il se trouve en région bordelaise, malheureusement sans son moteur (photos ci-dessous).



La course à la Mer en 1960 et 1961



Claude Kirié aux 6 h de Paris



Claude Kirié sur bateau N° 3, coque Kirié sous licence Jim Wynne (célèbre designer et pilote américain décédé en 1990)



Michel Parrat sur bateau 54 sur lequel C. Kirié a trouvé la mort aux 6 h de Paris en 1964



La coque ci-dessus vient de nous être signalée ; modèle de course à l'avant effilé comme les coques 83 et 47. A notre connaissance la seule restant de cette époque prolifique. (elle n'est malheureusement plus dans cet état !).

En octobre 1964, lors des 6 h de Paris, sous le pont de Bir-hakeim, à bord de son runabout équipé d'un Volvo 110 CV, Claude perd le contrôle de son



bateau qui percute le quai. Il est alors évacué vers l'hôpital Boucicaut où il décèdera à l'âge de 47 ans. Pilote émérite, il avait une telle avance au classement de la course qu'il sera malgré tout classé 7ème.

Le chantier continue... Avant la disparition de Claude, le chantier s'était agrandi pour occuper 1800 m2. Ci-dessous, photo de l'inauguration du chantier et à droite Claude au milieu de son équipe.



Kirié et les constructions polyester :

Canardier 360

Canardier 360

Chasse - Pêche - Promenade



© 1988 - Editeur: Kirié

Touté blanc dans la masse

Longueur	2,60 m
Largeur	1,35 m
Creux	0,45 m
Poids	60 kg

S'équipe d'un moteur de 3 à 6 CV
Livré avec 2 avirons et dames de rège

Banc central avec coffre

le chantier naval de la mer **KIRIÉ**

LES SABLES-D'OULNE (Vendée) Tél. 8-83
8-11 ou 8-11 11 11

Pêcheur 390

Pêcheur 390

Promenade - Mer - Rivière



© 1988 - Editeur: Kirié

Touté blanc dans la masse

Pont 1 m hydromarine sculpté au peauf

Longueur	3,90 m
Largeur	1,40 m
Creux	0,50 m
Poids	80 kg

S'équipe d'un moteur de 3 à 10 CV
Livré avec 2 avirons et dames de rège

le chantier naval de la mer **KIRIÉ**

LES SABLES-D'OULNE (Vendée) Tél. 8-83
8-11 ou 8-11 11 11

Mervent 390

Mervent 390

Promenade - Mer - Rivière



Teinté blanc dans la masse
Pont 1,45 m hydromarine acajou ou peint
Longueur 3,90 m
Largeur 1,40 m
Creux 0,60 m
Poids 90 kg
S'équipe d'un moteur de 3 à 10 CV
Livré avec 2 avirons et dames de rige

le chantier
naval
de la mer **KIRIÉ**
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
8 C Les Sables 17 à 191



Modèle de 1968

Bandol 400

Bandol 400

Promenade - Mer - Rivière - Ski nautique



Teinté blanc dans la masse
Pont hydromarine acajou ou peint
Longueur 4 m
Largeur 1,40 m
Creux 0,60 m
Poids 110 kg
S'équipe d'un moteur de 10 à 25 CV
Livré avec circuit de direction,
Pare-brise, volant, coussins, accastillage bronze chromé.

le chantier
naval
de la mer **KIRIÉ**
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
8 C Les Sables 17 à 191

Calvi 425

Calvi 425

Promenade - Mer - Rivière - Ski nautique



Teinté blanc dans la masse
Pont hydromarine acajou ou peint
Longueur 4,25 m
Largeur 1,65 m
Creux 0,60 m
Poids 120 kg
S'équipe d'un moteur de 18 à 50 CV
Standard. Livré avec circuit de direction, pare-brise, volant, coussins, accastillage bronze chromé.
LUXE. Livré avec circuit de direction, pare-brise panoramique, volant luxe, coussins couchettes, accastillage grand luxe bronze chromé

le chantier
naval
de la mer **KIRIÉ**
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
8 C Les Sables 17 à 191

Gulf-Stream 460

Gulf-stream 460

Promenade - Mer - Rivière - Ski nautique



Entièrement en polyester, pont rouge ou bleu
Longueur 4,60 m
Largeur 1,80 m
Creux 1 m
Poids 195 kg
S'équipe d'un moteur de 25 à 70 CV
Standard. Livré avec circuit de direction, pare-brise, volant, coussins couchettes, accastillage bronze chromé
Luxe. Livré avec circuit de direction, volant luxe, pare-brise panoramique, coussins couchettes luxe pulvérisé, accastillage luxe bronze chromé, feu de position

La pureté de ses lignes, le dessin de sa carène, en font la CRÉÉE de la mer
Idéal pour goûter les joies de l'évasion et du ski nautique
Ses sièges "bain de soleil" transforment le cockpit en un véritable solarium marin

le chantier
naval
de la mer **KIRIÉ**
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
8 C Les Sables 17 à 191

Paris 500



Paris 500

VAINQUEUR DES 6 HEURES DE PARIS 1960

Compétition
Tourisme
Ski nautique




Teinté blanc dans la masse
Coque en stratifié de polyester
Pont style italien, acajou 1^{er} choix

Longueur 5 m
Largeur 1,80 m
Creux 0,80 m
Poids 220 kg

S'équipe d'un moteur de 40 à 100 CV

Livré avec circuit de direction, volant luxe, pare-brise panoramique, coussins couchettes, accastillage grand luxe bronze chromé

Classe GT, et Sport

le chantier
naval
de la mer



LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) Tél. 8-83
R 01 Les Sables 974 005

Gamme Océan

Elle comportait différents modèles, de 12 à 22 pieds, équipés de moteurs volvo de 80 à 110 cv, et pour certains de moteurs hors bord.



Océan 18



Océan 17



Océan 17 de Stéohane C.

Dans les années 70, le chantier s'oriente vers la pêche promenade (ange des mers 750) et la voile. Dans les années 80, le chantier fait partie du groupe MCP, Christian Kirié rejoint la société et crée la gamme Daytona (1987,1988).

En fin d'article, revenons sur quelques publicités de l'époque, différentes plaques constructeurs, et le petit cadeau offert par la maison...

CHANTIERS C. KIRIÉ
CONSTRUCTIONS NAVALES
Rue de la Forêt - Les Sables d'Olonne
(Vendée) - Tél. 8-83



Pour la Compétition :
**HORS-BORDS, DINGHIES, FLASH
et RUNABOUTS**

Pour la Promenade et le Sport :
**RUNABOUTS, DINGHIES, HORS-BORDS,
CANOËS, PRAMES**

**COQUES et PROPULSEURS
- de Toutes Puissances -
SKI NAUTIQUE**

Concessionnaire JOHNSON

CATALOGUE SUR DEMANDE

joie et détente

plaisirs doubles avec
les nouveaux modèles
ÉVASION 63



racés
robustes
rapides

nos bateaux spécialement conçus
pour offrir le maximum de confort et de
sécurité, vous leur apprécierez pleinement
toutes les joies du sport nautique.

le chantier
naval
de la mer



doubez votre plaisir

avec
une coque
racée,
robuste,
rapide,




GULF STREAM 480 en stratifié de Polyester

KIRIÉ le chantier naval de la mer
Bateaux Polyester
de 3 m 20 à 8 m 10
Les Sables-d'Olonne - Vendée - Tél 8-83

INTER REGIES - possitive

CLAUDE KIRIÉ - Spécialiste du Sport nautique
Rue de la Forêt et rue Mignonneau (prendre route de La Rochelle)
LES SABLES-D'OLONNE (Vendée) - Tél. 8-83



Nouvelle création en plastique
Version cabriolet de la coque des Six Heures de Paris





Cet article n'a pas vocation à être exhaustif ; il ne demande qu'à être complété.... en attendant, nous remercions vivement toutes les personnes qui nous ont donné informations, documents, ...



❧ CERCLE DU MOTONAUTISME CLASSIQUE ❧